

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)

ตั้งอยู่ซอยอินทามระ 11 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร

ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด

สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ 170/57 อาคารโอเชียนทาวเวอร์ 1 ชั้นที่ 18 ถนนรัชดาภิเษก

แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร

ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

ฉบับปกปิดข้อมูล

Environment Research &
Technology Co., Ltd.



แบบ ตต.1

หนังสือรับรองการจัดทำรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)

วันที่ 30 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2569

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ตั้งอยู่ซอยอินทามระ 11 ถนนสุขุมวิทวินิจฉัย แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ฉบับประจำเดือน

(✓) มกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2569

() กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2569

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

- ผู้จัดทำรายงาน
1. นางสาวสุภาวรรณ สุวรรณภา
 2. นางสาวทักษพร ไกรสิงห์
 3. นางสาวชนิพร คนแรง

ลายมือชื่อ

.....

.....

.....

ตำแหน่ง

หัวหน้าแผนก

นักวิชาการสิ่งแวดล้อมอาวุโส

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

ขอแสดงความนับถือ

.....

(นางสาวปณิชา พรหมชัย)

ผู้จัดการฝ่ายจัดทำรายงาน
และติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

แบบตด.2

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)

- ชื่อโครงการ อาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal)
(ระยะก่อสร้าง)

ชื่อเดิมโครงการ -

เลขที่ EIA 256805-30
- สถานที่ตั้ง ซอยอินทามระ 11 ถนนสุขุมวิทวินิจฉัย แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร
- ชื่อเจ้าของโครงการ บริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด
- สถานที่ติดต่อ เลขที่ 170/57 อาคารโอเชียนทาวเวอร์ 1 ชั้นที่ 18 ถนนรัชดาภิเษก แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ : - โทรสาร : -
e-mail : suriya_d@apthai.com
- จัดทำโดย บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
- โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เมื่อ
วันที่ 4 ธันวาคม 2568
- โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้าย เมื่อ
-
- รายละเอียดโครงการ แสดงตั้งรายละเอียดโครงการในบทที่ 2

บัญชีรายชื่อผู้ร่วมจัดทำรายงาน Monitor

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)

ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	วุฒิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	สัดส่วนงาน คิดเป็น %	ที่อยู่/ที่ทำงานปัจจุบัน
1	นางสาวปณิชา พรหมชัย	วิทยาศาสตรมหาบัณฑิต (สาขาเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม)	ควบคุมดูแลการวิเคราะห์คุณภาพ สิ่งแวดล้อม	10%	25/114 หมู่ 6 ซอยชินเขต 1 ถนนงามวงศ์วาน แขวง ทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กทม 10210.
2	นางสาวธนิดา บุญรุ่งเรือง	1. สาธารณสุขศาสตรบัณฑิต (สาขาอาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย) 2. วิทยาศาสตรบัณฑิต (สาขาวิทยาศาสตรสิ่งแวดล้อม)	ควบคุมตรวจสอบผลการปฏิบัติตาม มาตรการ	10%	
3	นางสาวสุภาวรรณ สุวรรณภา	1. สาธารณสุขศาสตรบัณฑิต (สาขาอาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย) 2. วิทยาศาสตรบัณฑิต (สาขาอนามัยสิ่งแวดล้อม)	ควบคุมดูแลการจัดทำรายงานฯ	20%	
4	นางสาวทักษพร ไกรสิงห์	วิทยาศาสตรบัณฑิต (สาขาวิทยาศาสตร สิ่งแวดล้อม)	ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	20%	
5	นางสาวธนัชพร คนแรง	วิทยาศาสตรบัณฑิต (สาขาเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม)	ตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และจัดทำรายงาน	40%	

สารบัญ

	หน้า
สารบัญ	I
สารบัญตาราง	IV
สารบัญรูป	V
1. บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน	1-2
1.3 ขอบเขตการศึกษา	1-2
1.4 วิธีการศึกษาและจัดทำรายงาน	1-2
1.5 แผนการดำเนินการประจำปี พ.ศ.2569	1-3
1.6 สถานภาพของโครงการในปัจจุบัน	1-3
1.7 ที่ตั้ง และการคมนาคมเข้าสู่โครงการ	1-5
1.8 ประเภท ขนาด และรูปแบบของโครงการ	1-10
1.9 การดำเนินการก่อสร้าง	1-11
2. การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
3. การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 ขอบเขตการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-84
3.2 วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์	3-89
3.2.1 วิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	3-89
3.2.2 วิธีการตรวจวัดระดับเสียงและระดับเสียงรบกวนที่เกิดจากการก่อสร้าง	3-90
3.2.3 วิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือน	3-90
3.2.4 วิธีการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ	3-90
3.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม	3-91
3.3.1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-91
3.3.1.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-91
3.3.1.2 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	3-99
3.3.2 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และระดับเสียงรบกวน	3-106
3.3.2.1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป	3-106
3.3.2.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน	3-113
3.3.2.3 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง	3-119
3.3.3 การตรวจวัดความสั่นสะเทือน	3-125
3.3.3.1 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน	3-125

สารบัญ (ต่อ-1)

	หน้า
4. สรุปและข้อเสนอแนะ	4-1
4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-2
ภาคผนวก	
ภาคผนวกที่ 1	สำเนาหนังสือเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal)
ภาคผนวกที่ 2	ใบอนุญาตประกอบกิจการโครงการ
ภาคผนวกที่ 3	ใบรายงานผลการวิเคราะห์จากห้องปฏิบัติการ
ภาคผนวกที่ 4	สำเนาเอกสารขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
ภาคผนวกที่ 5	เอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัด
ภาคผนวกที่ 6	เอกสารประกอบมาตรการ
	6.1 เอกสารตัวอย่างการสำรวจ สภาพแวดล้อมและสภาพอาคารข้างเคียง (ช่วงก่อสร้าง)
	6.2 เอกสารกรรมสิทธิ์ที่ดินกับโครงการ
	6.3 เอกสารแผนงานการก่อสร้าง
	6.4 เอกสารใบเสร็จจ่ายขยะ
	6.5 เอกสารตัวอย่างการประชุมติดตามความก้าวหน้าประจำสัปดาห์ (ช่วงก่อสร้าง)

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1-1	สถานภาพปัจจุบันของโครงการ
1.7-1	เส้นทางเข้าพื้นที่โครงการ
1.9-1	ระยะเวลาดำเนินการรื้อถอนและก่อสร้างโครงการ
1.9-2	ประเภทและปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากคณงานก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
1.9-3	ประเภทและปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากคณงานก่อสร้าง บริเวณบ้านพักคณงาน
2-1	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (มาตรการทั่วไป)
2-2	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน)
2-3	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
2-4	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
3-1	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal)
3-2	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569
3-3	ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม
3.3-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)
3.3-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)
3.3-3	ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)
3.3-4	ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

สารบัญรูป

รูปที่		หน้า
2-1	รั้วชั่วคราวแบบ Metal Sheet สีเขียวไม่สะท้อนแสง สูงประมาณ 6.0 เมตร	2-174
2-2	ห้องนํ้าภายในโครงการ	2-174
2-3	ภาชนะรองรับมูลฝอย	2-174
2-4	ทางเข้า-ออกโครงการ	2-174
2-5	พื้นที่จอดรถยนต์	2-174
2-6	ไฟส่องสว่างภายในโครงการ	2-175
2-7	ที่จอดรถภายในโครงการ	2-175
2-8	กล่องรับเครื่องร้องเรียน	2-175
2-9	คณงานทำความสะอาดล้อรถบรรทุก	2-175
2-10	พื้นที่ล้างล้อรถบรรทุก	2-175
2-11	รถบรรทุกปิดคลุมด้วยผ้าใบมิดชิด	2-175
2-12	วิศวกรประจำโครงการ	2-176
2-13	พนักงานฉีดพรมน้ำ	2-176
2-14		2-176
2-15	กองวัสดุปิดคลุมมิดชิด	2-176
2-16	จอแสดงผล Real Time	2-176
2-17	คณงานทำความสะอาดห้องนํ้า	2-176
2-18	ถังสำรองน้ำ	2-177
2-19	เครื่องสูบน้ำ	2-177
2-20	หม้อแปลงไฟฟ้า	2-177
2-21	ป้ายจำกัดความเร็ว	2-177
2-22	ป้ายชื่อโครงการ	2-177
2-23	ไฟฉุกเฉินด้านหน้าโครงการ	2-177
2-24	เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	2-178
2-25	อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล	2-178
2-26	คณงานสวมใส่ชุดปฏิบัติงาน	2-178
2-27	ถังดับเพลิง	2-178
2-28	อุปกรณ์ปฐมพยาบาล	2-178
2-29	กิจกรรม Morning Talk	2-178
2-30	รถรับส่งประจำพื้นที่ก่อสร้าง	2-179
2-31	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	2-179
2-32	โมบายเครน	2-179
2-33	น้ำดื่มสะอาด	2-179
2-34	ป้ายบันทึกสถิติอุบัติเหตุ	2-179

สารบัญรูป (ต่อ-1)

รูปที่		หน้า
3-1	ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)	3-87
3.3-1	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate; TSP) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569	3-100
3.3-2	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569	3-101
3.3-3	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง (CO 24 hr Avg) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569	3-102
3.3-4	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง (CO 1 hr-Max) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569	3-102
3.3-5	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 8 ชั่วโมง (CO 8 hr-Max) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569	3-103
3.3-6	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง (NO ₂ 24 hr Avg) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569	3-103
3.3-7	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง (NO ₂ 1 hr-Max) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569	3-104
3.3-8	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง (SO ₂ 1 hr-Max) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569	3-104
3.3-9	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569	3-105
3.3-10	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569	3-121
3.3-11	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (L _{max}) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569	3-122

สารบัญรูป (ต่อ-2)

รูปที่		หน้า
3.3-12	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทม์ที่ 90 (L ₉₀) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569	3-123
3.3-13	กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน (Annoyance Noise) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569	3-124
3.3-14	แสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal)(ระยะก่อสร้าง) บริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก ตรวจวัดในเดือนมกราคม 2569	3-132
3.3-15	แสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal)(ระยะก่อสร้าง) บริเวณพื้นที่เช่าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 ตรวจวัดในเดือนมกราคม 2569	3-132
3.3-16	แสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal)(ระยะก่อสร้าง) บริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569	3-133
3.3-17	แสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal)(ระยะก่อสร้าง) พื้นที่เช่าจอดรถยนต์ซอยอินทามระ 11 ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569	3-136
3.3-18	แสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก ตรวจวัดในเดือนมกราคม 2569	3-137
3.3-19	แสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal)(ระยะรื้อถอน) พื้นที่เช่าจอดรถยนต์ซอยอินทามระ 11 ตรวจวัดในเดือนมกราคม 2569	3-137
3.3-20	แสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569	3-138
3.3-21	แสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) พื้นที่เช่าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569	3-140

สารบัญรูป (ต่อ-3)

รูปที่		หน้า
3.3-22	แสดงการตรวจวัดความสั่นสะเทือน โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก ตรวจวัดในเดือนมกราคม 2569	3-142
3.3-23	แสดงการตรวจวัดความสั่นสะเทือน โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569	3-143

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

บทนำ

1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) ตั้งอยู่ที่ซอยอินทามระ 11 ถนนสุทธิสารวินิจฉัย แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400 ดำเนินการโดย บริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ดำเนินการเป็นอาคารชุด สูง 8 ชั้น จำนวน 1 อาคาร จัดเป็นอาคารขนาดใหญ่ มีจำนวนห้องชุดพักอาศัยรวม 97 ห้อง (เลี้ยงสัตว์ได้) ที่จอดรถยนต์ 41 คัน (ที่จอดรถผู้พิการ 2 คัน) และที่จอดรถจักรยานยนต์ 2 คัน พื้นที่สวน และถนนภายในโครงการ

ทั้งนี้ โครงการเข้าข่ายที่จะต้องศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง “กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม” ประเภทโครงการ “อาคารอยู่อาศัยรวมตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคารที่” ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) และเสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เพื่อประกอบการพิจารณาก่อนดำเนินการก่อสร้าง ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณาลงมติเห็นชอบ สผ. เลขที่ ทส 1009.5/26005 ลงวันที่ 4 ธันวาคม 2568 (สำเนาหนังสือเห็นชอบแสดงดังภาคผนวกที่ 1)

ภายหลังจากได้รับการเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมจาก สผ. บริษัทฯ มีหน้าที่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือเห็นชอบ และส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการให้ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบเป็นประจำ โดยรายงานฉบับนี้เป็นฉบับแรก

สำหรับการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมประจำปี 2569 ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ได้มอบหมายให้ บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ซึ่งเป็นห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม เป็นผู้ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและจัดทำรายงานเพื่อนำเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นต่อไป โดยรายงานฉบับนี้ เป็นการนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ประจำปี 2569 จัดทำรายงานสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

1.2 วัตถุประสงค์ของการจัดทำรายงาน

- 1) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569
- 2) เพื่อสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569
- 3) เพื่อนำผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาเปรียบเทียบกับค่ามาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด และนำไปเป็นแนวทางในการจัดระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม เพื่อลดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อมทั้งภายในโครงการและต่อพื้นที่โดยรอบ
- 4) เพื่อสรุปเป็นข้อมูลคุณภาพสิ่งแวดล้อม นำเสนอต่อผู้รับผิดชอบของโครงการเอง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1.3 ขอบเขตการศึกษา

ศึกษาข้อมูลรายละเอียดโครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเอกสารข้อกำหนดด้านสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง และทำการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ พร้อมทั้งเสนอแนะมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเพิ่มเติมกรณีผลการตรวจวัดมีแนวโน้มว่า การดำเนินกิจการของโครงการอาจจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม

1.4 วิธีการศึกษาและจัดทำรายงาน

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบดำเนินการตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์ และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งผู้ดำเนินการ หรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้อนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561, ฉบับที่ 2 พ.ศ. 2564 และฉบับที่ 3 พ.ศ. 2568 มีรายละเอียดดังนี้

1.4.1 นำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และข้อกำหนดเพิ่มเติม โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยบริษัทที่ปรึกษาจะตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการปฏิบัติเปรียบเทียบกับที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างละเอียด โดยการดำเนินการดังนี้

- 1) จัดทำตารางเปรียบเทียบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- 2) เหตุผลที่ไม่สามารถปฏิบัติตามได้หรือไม่สามารถปฏิบัติได้อย่างครบถ้วน
- 3) เสนอรายละเอียดของโครงการในปัจจุบัน ที่เปลี่ยนแปลงจากรายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- 4) เสนอมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในสภาพปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไปจากมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งให้เหตุผลประกอบการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว

1.4.2 นำเสนอผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยทำการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม พร้อมทั้งประเมินผลการตรวจสอบสภาพสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ ตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างละเอียด โดยมีข้อมูลของการนำเสนอ ดังนี้

- 1) แสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพสิ่งแวดล้อม ได้แก่ คุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป, ระดับเสียงโดยทั่วไป, ระดับความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำ โดยใช้แผนที่ประกอบ
- 2) แสดงดัชนีในการตรวจวิเคราะห์, วิธีการเก็บตัวอย่าง, วิธีการวิเคราะห์ตามที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการที่เป็นที่ยอมรับของหน่วยงานราชการไทย
- 3) สรุปผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม วิเคราะห์ผล และเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพสิ่งแวดล้อมของหน่วยงานราชการไทย
- 4) แสดงภาพถ่ายขณะทำการเก็บตัวอย่าง, ภาพถ่ายเครื่องมือขณะตรวจวัด โดยการถ่ายภาพจะเป็นการแสดงให้เห็นว่าเป็นการตรวจวัดตามสถานที่ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1.5 แผนการดำเนินการประจำปี พ.ศ. 2569

จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ รัชดา-พระราม 9 (Life Ratchada-Rama 9) ผ่านความเห็นชอบจากสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือแจ้งผลการพิจารณาลงมติเห็นชอบ สผ. เลขที่ ทส 1009.5/2152 ลงวันที่ 2 กุมภาพันธ์ 2569 บริษัทฯ จึงได้จัดทำแผนงานการก่อสร้างโครงการ และแผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 3.1-1

1.6 สถานภาพของโครงการในปัจจุบัน

โครงการเริ่มดำเนินการก่อสร้างตั้งแต่เดือนมกราคม 2569 และดำเนินงานช่วงงานฐานรากเสาเข็มแล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม 2569 โดยสถานภาพของโครงการในปัจจุบันในเดือนพฤษภาคม พบว่า โครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างฐานรากประมาณ 10.00 % แสดงดังรูปที่ 1-1



รูปที่ 1-1 สถานภาพปัจจุบันของโครงการ

1.7 ที่ตั้ง และการคมนาคมเข้าสู่โครงการ

1.7.1 ที่ตั้งโครงการ

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) ตั้งอยู่ที่ซอยอินทามระ 11 ถนนสุขุมวิทวินิจฉัย แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร 10400 ดำเนินการโดย บริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ดำเนินการเป็นอาคารชุด สูง 8 ชั้น จำนวน 1 อาคาร จัดเป็นอาคารขนาดใหญ่ มีจำนวนห้องชุดพักอาศัยรวม 97 ห้อง (เลี้ยงสัตว์ได้) ที่จอดรถยนต์ 41 คัน (ที่จอดรถผู้พิการ 2 คัน) และที่จอดรถจักรยานยนต์ 2 คัน พื้นที่สวน และถนนภายในโครงการ

1.7.2 สถานภาพโครงการ

สภาพภูมิประเทศบริเวณพื้นที่ตั้งโครงการ สูงกว่าพื้นที่ใกล้เคียงและซอยอินทามระ 11 ประมาณ 0.80 เมตร ปัจจุบันมีการใช้ประโยชน์ที่ดินเป็นพื้นที่ว่างรอการใช้ประโยชน์ และมีวัชพืชขึ้นปกคลุม (เดือนเมษายน 2568)

สำหรับพื้นที่โดยรอบโครงการมีการใช้ประโยชน์เป็นบ้านพักอาศัย อาคารพาณิชย์ ร้านค้า ร้านอาหาร สถานบริการ และพื้นที่ว่าง มีอาณาเขตติดกับพื้นที่โดยรอบ ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดกับ	ถนนการะจำยอม กว้างประมาณ 6.5 เมตร ถัดไปเป็น บ้านพักอาศัย สูง 2-3 ชั้น
ทิศใต้	ติดกับ	บ้านพักอาศัยสูง 2 ชั้น
ทิศตะวันออก	ติดกับ	ซอยอินทามระ 15 กว้างประมาณ 6.1 เมตร ถัดไปเป็นบ้านพักอาศัย สูง 2 ชั้น
ทิศตะวันตก	ติดกับ	ถนนซอยอินทามระ 11 ตั้งแต่ถนนสุขุมวิทวินิจฉัย เป็นทางสาธารณประโยชน์ มีเขตทางกว้าง 6.00 - 6.15 เมตร ถัดไปเป็นโครงการก่อสร้าง อาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ สูง 8 ชั้น จำนวน 3 อาคาร

1.7.3 การคมนาคมบริเวณพื้นที่โครงการ

การคมนาคมเข้าสู่พื้นที่โครงการสามารถเดินทางได้ 2 วิธี ได้แก่ การเดินทางด้วยระบบคมนาคมทางรถยนต์และรถโดยสารประจำทาง มีรายละเอียดดังนี้

1) การเดินทางด้วยระบบคมนาคมทางรถยนต์

จากการสำรวจเส้นทางที่ใช้ในการมุ่งเข้าและออกโครงการ พบว่า เส้นทางหลักจะใช้ถนนสุขุมวิทวินิจฉัยเป็นเส้นทางหลักในการเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ ทั้งนี้รายละเอียดของเส้นทางต่างๆ แสดงดังตารางที่ 1.7-1 ถึงตารางที่ 1.7-2

ตารางที่ 1.7-1 เส้นทางเข้าพื้นที่โครงการ

ทิศทางการเข้าโครงการ	
1. ถนนพหลโยธิน (ฝั่งเหนือ)	จากถนนพหลโยธิน (ฝั่งเหนือ) สามารถเข้า-ออกโครงการได้ 2 เส้นทาง ประกอบด้วย 1. <u>ด้านถนนพหลโยธิน</u> ใช้ถนนพหลโยธินโดยมุ่งตรงมาตามเส้นทางแยกสะพานควาย เพื่อเข้าสู่ถนนสาทรวิภาควและเชื่อมต่อเข้าสู่ถนนสุขุมวิทวินิจัย มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 700 เมตร เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ซอยอินทามระ 11 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 500 เมตร จะพบทางเข้าโครงการ 2. <u>ด้านซอยพหลโยธิน 18</u> จากถนนพหลโยธิน เลี้ยวเข้าซอยพหลโยธิน 18 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 450 เมตร เลี้ยวขวาเข้าสู่ซอยอินทามระ 15 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 250 เมตร ทางเข้าโครงการจะอยู่ทางด้านขวามือ
2. ถนนพหลโยธิน (ฝั่งใต้)	จากถนนพหลโยธิน (ฝั่งใต้) มุ่งตรงมาตามเส้นทาง เลี้ยวขวาที่ทางแยกสะพานควาย เพื่อเข้าสู่ถนนสาทรวิภาควและเชื่อมต่อเข้าสู่ถนนสุขุมวิทวินิจัย มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 700 เมตร เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ซอยอินทามระ 11 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 500 เมตร จะพบทางเข้าโครงการ
3. ถนนประดิพัทธ์	จากประดิพัทธ์ มุ่งตรงตามเส้นทาง มุ่งตรงผ่านทางแยกสะพานควาย เพื่อเข้าสู่ถนนสาทรวิภาควและเชื่อมต่อเข้าสู่ถนนสุขุมวิทวินิจัย มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 700 เมตร เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ซอยอินทามระ 11 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 500 เมตร จะพบทางเข้าโครงการ
4. ซอยพหลโยธิน 18/1	จากซอยพหลโยธิน 18/1 มุ่งตรงมาตามเส้นทาง ผ่านทางแยกซอยพหลโยธิน 18 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 450 เมตร เลี้ยวขวาเข้าสู่ซอยอินทามระ 15 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 250 เมตร ทางเข้าโครงการจะอยู่ทางด้านขวามือ
5. ถนนวิภาวดีรังสิต (ฝั่งเหนือ)	จากถนนวิภาวดีรังสิต (ฝั่งเหนือ) สามารถเข้า-ออกโครงการได้ 2 เส้นทางประกอบด้วย 1. <u>ด้านถนนสุขุมวิทวินิจัย (ใช้ได้เฉพาะวันอาทิตย์)</u> จากถนนวิภาวดีรังสิต มุ่งตรงมาตามเส้นทาง เลี้ยวขวาที่ทางแยกสุขุมวิทเพื่อเข้าสู่ถนนสุขุมวิทวินิจัย มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 650 เมตร เลี้ยวขวาเข้าสู่ซอยอินทามระ 15 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 550 เมตร ทางเข้าโครงการจะอยู่ทางด้านซ้ายมือ หรือหากต้องการเข้าด้านซอยอินทามระ 11 สามารถมุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 100 เมตร (จากซอยอินทามระ 15) เลี้ยวขวาเข้าสู่ซอยอินทามระ 11 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 500 เมตร จะพบทางเข้าโครงการ 2. <u>ด้านซอยวิภาวดีรังสิต 3</u> จากทางแยกสุขุมวิทให้กลับรถจากนั้นมุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 750 เมตร โดยใช้ทางคู่ขนาน เลี้ยวซ้ายเพื่อเข้าสู่ซอยวิภาวดีรังสิต 3 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 550 เมตร เลี้ยวซ้ายเพื่อเข้าสู่ซอยพหลโยธิน 18/1 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 180 เมตร ผ่านทางแยกซอยพหลโยธิน 18 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 450 เมตร เลี้ยวขวาเข้าสู่ซอยอินทามระ 15 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 250 เมตร ทางเข้าโครงการจะอยู่ทางด้านขวามือ

ตารางที่ 1.7-1 เส้นทางขาเข้าพื้นที่โครงการ

ทิศทางการมุ่งเข้าโครงการ	
6. ถนนวิภาวดีรังสิต (ฝั่งใต้)	จากถนนวิภาวดีรังสิต (ฝั่งใต้) สามารถเข้า-ออกโครงการได้ 2 เส้นทางประกอบด้วย 1. <u>ด้านถนนสุทธิสารวินิจฉัย (ใช้ได้นอกเวลา 17:00-20:00 น.)</u> จากถนนวิภาวดีรังสิต มุ่งตรงมาตามเส้นทาง เลี้ยวซ้ายที่ทางแยกสุทธิสารเพื่อเข้าสู่ถนนสุทธิสารวินิจฉัย มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 650 เมตร เลี้ยวขวาเข้าสู่ซอยอินทามระ 15 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 550 เมตร ทางเข้าโครงการจะอยู่ทางด้านซ้ายมือ หรือหากต้องการเข้าด้านซอยอินทามระ 11 สามารถมุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 100 เมตร (จากซอยอินทามระ 15) เลี้ยวขวาเข้าสู่ซอยอินทามระ 11 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 500 เมตร จะพบทางเข้าโครงการ 2. <u>ด้านซอยวิภาวดีรังสิต 3</u> จากทางแยกสุทธิสารมุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 750 เมตร โดยใช้ทางคู่ขนาน เลี้ยวซ้ายเพื่อเข้าสู่ซอยวิภาวดีรังสิต 3 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 550 เมตร เลี้ยวซ้ายเพื่อเข้าสู่ซอยพหลโยธิน 18/1 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 180 เมตร ผ่านทางแยกซอยพหลโยธิน 18 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 450 เมตร เลี้ยวขวาเข้าสู่ซอยอินทามระ 15 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 250 เมตร ทางเข้าโครงการจะอยู่ทางด้านขวามือ
7. ถนนสุทธิสารวินิจฉัย	จากถนนสุทธิสารวินิจฉัย สามารถเข้า-ออกโครงการได้ 2 เส้นทางประกอบด้วย 1. <u>ด้านถนนสุทธิสารวินิจฉัย (ใช้ได้นอกเวลา 17:00-20:00 น.)</u> จากถนนสุทธิสารวินิจฉัย มุ่งตรงมาตามเส้นทาง มุ่งตรงผ่านทางแยกสุทธิสารเพื่อเข้าสู่ถนนสุทธิสารวินิจฉัย มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 650 เมตร เลี้ยวขวาเข้าสู่ซอยอินทามระ 15 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 550 เมตร ทางเข้าโครงการจะอยู่ทางด้านซ้ายมือ หรือหากต้องการเข้าด้านซอยอินทามระ 11 สามารถมุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 100 เมตร (จากซอยอินทามระ 15) เลี้ยวขวาเข้าสู่ซอยอินทามระ 11 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 500 จะพบทางเข้าโครงการ 2. <u>ด้านซอยวิภาวดีรังสิต 3</u> เลี้ยวขวาที่ทางแยกสุทธิสาร มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 750 เมตร โดยใช้ทางคู่ขนาน เลี้ยวซ้ายเพื่อเข้าสู่ซอยวิภาวดีรังสิต 3 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 550 เมตร เลี้ยวซ้ายเพื่อเข้าสู่ซอยพหลโยธิน 18/1 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 180 เมตร ผ่านทางแยกซอยพหลโยธิน 18 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 450 เมตร เลี้ยวขวาเข้าสู่ซอยอินทามระ 15 มุ่งตรงต่อมาอีกประมาณ 250 เมตร ทางเข้าโครงการจะอยู่ทางด้านขวามือ

ตารางที่ 1.7-2 เส้นทางขาออกพื้นที่โครงการ

ทิศทางการมุ่งออกโครงการ	
1. ถนนพหลโยธิน (ฝั่งเหนือ)	จากโครงการ สามารถสัญจรได้ 2 เส้นทางประกอบด้วย 1. <u>ด้านถนนสุทธิสารวินิจฉัย</u> จากโครงการใช้ซอยอินทามระ 11 โดยมุ่งตรงมาประมาณ 500 เมตร เลี้ยวขวาเพื่อเข้าสู่ถนนสุทธิสารวินิจฉัย มุ่งตรงต่อมามากประมาณ 700 เมตร เลี้ยวขวาที่ทางแยกสะพานควาย เพื่อมุ่งสู่ถนนพหลโยธิน (ฝั่งเหนือ) 2. <u>ด้านซอยอินทามระ 15</u> จากโครงการเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ซอยอินทามระ 15 มุ่งตรงต่อมามากประมาณ 250 เมตร เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ซอยพหลโยธิน 18 มุ่งตรงต่อมามากประมาณ 450 เมตร จากนั้นมุ่งต่อไปตามเส้นทาง เพื่อมุ่งสู่ถนนพหลโยธิน (ฝั่งเหนือ)
2. ถนนพหลโยธิน (ฝั่งใต้)	จากโครงการ ใช้ซอยอินทามระ 11 โดยมุ่งตรงมาประมาณ 500 เมตร เลี้ยวขวาเพื่อเข้าสู่ถนนสุทธิสารวินิจฉัย มุ่งตรงต่อมามากประมาณ 700 เมตร เลี้ยวซ้ายที่ทางแยกสะพานควาย เพื่อมุ่งสู่ถนนพหลโยธิน (ฝั่งใต้)
3. ถนนประดิพัทธ์	จากโครงการ ใช้ซอยอินทามระ 11 โดยมุ่งตรงมาประมาณ 500 เมตร เลี้ยวขวาเพื่อเข้าสู่ถนนสุทธิสารวินิจฉัย มุ่งตรงต่อมามากประมาณ 700 เมตร มุ่งตรงผ่านทางแยกสะพานควาย เพื่อมุ่งสู่ถนนประดิพัทธ์
4. ซอยพหลโยธิน 18/1	จากโครงการ เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ซอยอินทามระ 15 มุ่งตรงต่อมามากประมาณ 250 เมตร ผ่านซอยพหลโยธิน 18 จากนั้นมุ่งต่อไปตามเส้นทาง เพื่อมุ่งสู่ซอยพหลโยธิน 18/1
5. ถนนวิภาวดีรังสิต (ฝั่งเหนือ)	จากโครงการ สามารถใช้ซอยอินทามระ 11 และซอยอินทามระ 15 ในการสัญจร โดยเมื่อออกจากซอยดังกล่าว เลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนสุทธิสารวินิจฉัย มุ่งตรงต่อมามากประมาณ 650 เมตร จากนั้นเลี้ยวซ้ายที่ทางแยกสุทธิสาร เพื่อมุ่งสู่ถนนวิภาวดีรังสิต (ฝั่งเหนือ)
6. ถนนวิภาวดีรังสิต (ฝั่งใต้)	จากโครงการ สามารถใช้ซอยอินทามระ 11 และซอยอินทามระ 15 ในการสัญจร โดยเมื่อออกจากซอยดังกล่าว เลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนสุทธิสารวินิจฉัย มุ่งตรงต่อมามากประมาณ 650 เมตร จากนั้นเลี้ยวขวาที่ทางแยกสุทธิสาร เพื่อมุ่งสู่ถนนวิภาวดีรังสิต (ฝั่งใต้)
7. ถนนสุทธิสารวินิจฉัย	จากโครงการ สามารถใช้ซอยอินทามระ 11 และซอยอินทามระ 15 ในการสัญจร โดยเมื่อออกจากซอยดังกล่าว เลี้ยวขวาเข้าสู่ถนนสุทธิสารวินิจฉัย มุ่งตรงต่อมามากประมาณ 650 เมตร จากนั้นมุ่งตรงผ่านทางแยกสุทธิสาร เพื่อมุ่งสู่ถนนสุทธิสารวินิจฉัย

2) การเดินทางด้วยรถโดยสารประจำทาง

การคมนาคมในบริเวณเขตพญาไท มีโครงข่ายการคมนาคมที่เชื่อมโยงกันหลายสาย โดยมีถนนสายหลักที่เชื่อมต่อเข้าสู่โครงการ ได้แก่ ถนนพหลโยธิน ถนนวิภาวดีรังสิต และถนนสุทธิสารวินิจฉัย นอกจากนี้ยังประกอบไปด้วยซอยเชื่อมพื้นที่การเดินทางต่างๆ และถนนสายรองที่เชื่อมต่อระหว่างพื้นที่ โดยมีระบบคมนาคมขนส่งสาธารณะ ระบบขนส่งมวลชน (องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ, ขสมก.) มีการให้บริการผ่านพื้นที่ถนนสุทธิสารวินิจฉัย และสามารถใช้บริการรถจักรยานยนต์รับจ้าง เพื่อเข้าสู่พื้นที่โครงการ บริเวณซอยอินทามระ 11 หรือซอยอินทามระ 15 ได้

1.8 ประเภท ขนาด และรูปแบบของโครงการ

1.8.1 ประเภท และขนาดของโครงการ

โครงการอาคารชุด ไหล่ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) เป็นอาคารชุดพักอาศัย สูง 8 ชั้น จำนวน 1 อาคาร จัดเป็นประเภทอาคารขนาดใหญ่ มีจำนวนห้องชุดพักอาศัยรวมทั้งสิ้น 97 ห้อง (เลี้ยงสัตว์ได้) ที่ จอดรถยนต์ 41 คัน (ที่จอดรถผู้พิการ 2 คัน) และที่จอดรถจักรยานยนต์ 2 คัน และสิ่งอำนวยความสะดวกและบริการ เช่น ห้องสันทนาการ ห้องออกกำลังกาย และพื้นที่สีเขียว

1) รูปแบบห้องชุด

ออกแบบห้องชุดพักอาศัยไว้ชั้นที่ 2 ถึง ชั้นที่ 8 ของอาคาร ห้องชุดพักอาศัยมี 5 รูปแบบ ตามขนาดพื้นที่ ห้องชุด มีรายละเอียดดังนี้

ชั้นที่	จำนวนห้องชุด							รวม
	TYPE A ขนาด 27.5 ตร.ม.	TYPE B ขนาด 32.0 ตร.ม.	TYPE C ขนาด 34.98 ตร.ม.	TYPE D ขนาด 45.0 ตร.ม.	TYPE E ขนาด 48.0 ตร.ม.	TYPE F ขนาด 50.0 ตร.ม.	TYPE G ขนาด 55.0 ตร.ม.	
ชั้นที่ 2	-	11 ห้อง	1 ห้อง	-	-	-	1 ห้อง	13 ห้อง
ชั้นที่ 3-7	-	11 ห้อง/ชั้น	1 ห้อง/ชั้น	1 ห้อง/ชั้น	-	1 ห้อง/ชั้น	1 ห้อง/ชั้น	75 ห้อง (5 ชั้น x 15 ห้อง)
ชั้นที่ 8	-	7 ห้อง	1 ห้อง	-	-	-	1 ห้อง	9 ห้อง
รวม	-	73 ห้อง	7 ห้อง	5 ห้อง	-	5 ห้อง	7 ห้อง	97 ห้อง

2) จำนวนผู้พักอาศัยและพนักงาน

จำนวนห้องชุดทั้งหมดในโครงการ จำนวน 97 ห้อง คิดเป็นจำนวนผู้พักอาศัยในโครงการ โดยคำนวณจาก ขนาดห้องชุดพักอาศัย และจำนวนพนักงานภายในโครงการ มีรายละเอียดดังนี้

ประเภท และขนาดของห้องชุด/เกณฑ์กำหนด	จำนวน (ห้อง)	คิดจำนวนผู้พักอาศัย/ห้อง	ผู้พักอาศัย และพนักงาน (คน)
- ห้องชุดพักอาศัยขนาด ≤ 35 ตร.ม.	80	3 คน	240
- ห้องชุดพักอาศัยขนาด > 35 ตร.ม.	17	5 คน	85
- พนักงาน	-	-	8
รวม	97	-	333

1.9 การดำเนินการก่อสร้าง

ก่อนเริ่มดำเนินงานก่อสร้างอาคารโครงการ จะมีการเตรียมการก่อสร้าง เริ่มจากส่วนงานรังวัดขอบเขตพื้นที่ส่วนต่างๆ และการจัดทำรั้วกันเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง วางแผนการดำเนินการก่อสร้างให้เป็นสัดส่วนและสะดวกต่อการปฏิบัติงานก่อสร้าง ติดตั้งป้ายประกาศบริเวณด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) ดำเนินการเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก สูง 8 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ระบุชื่อเจ้าของโครงการ สถาปนิก และวิศวกรควบคุมการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง และเบอร์โทรติดต่อผู้รับผิดชอบที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง

โดยกำหนดการวางแผนงานก่อสร้างอาคารโครงการ เป็นระยะเวลาประมาณ 25 เดือน การดำเนินการก่อสร้าง จะเริ่มดำเนินการหลังจากที่รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการได้รับความเห็นชอบแล้ว

ตารางที่ 1.9-1 ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างโครงการ

ลำดับ	รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	ระยะเวลารวม 25 เดือน																								
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
1	งานรื้อถอน	1																									
2	งานเสาเข็มฐานราก	6																									
3	งานโครงสร้าง และสถาปัตยกรรม	12																									
4	งานระบบ	7																									
5	งานตกแต่งภายใน	4																									
6	งานส่งมอบ	1																									

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ และโครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล เป็นเจ้าของเดียวกัน คือ บริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ซึ่งจะดำเนินการก่อสร้างพร้อมกัน การดำเนินการรื้อถอนและก่อสร้าง ทั้ง 2 โครงการ พร้อมกัน โดยใช้ระยะเวลาดำเนินการ 26 เดือน และเปิดดำเนินการในเวลาเดียวกัน

ลำดับ	รายการ	ระยะเวลา (เดือน)	ระยะเวลารวม 26 เดือน																									
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
1	งานรื้อถอน	2																										
		1																										
2	งานเสาเข็มฐานราก	6																										
		6																										
3	งานโครงสร้าง และสถาปัตยกรรม	14																										
		12																										
4	งานระบบ	13																										
		7																										
5	งานตกแต่งภายใน	6																										
		4																										
6	งานส่งมอบ	1																										
		1																										

ที่มา : บริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด
หมายเหตุ :
แผนการรื้อถอนและก่อสร้างโครงการอาคารชุดไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) 26 เดือน
แผนการรื้อถอนและก่อสร้างโครงการอาคารชุดไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) 26 เดือน

1.9.1 ระบบสาธารณสุขภายในพื้นที่โครงการ

การทำงานแต่ละช่วงของการก่อสร้างจะมีการใช้คนงานในจำนวนที่ไม่เท่ากัน เนื่องจากทางโครงการยังไม่ได้คัดเลือกผู้รับเหมาก่อสร้าง คาดการณ์ว่าในแต่ละช่วงที่จะมีการใช้คนงานมากที่สุด คือ ช่วงงานโครงสร้าง ประมาณ 100 คน โดยคนงานทั้งหมดจะพักอาศัยอยู่ภายนอกโครงการ มีการจัดรถบริการรับ-ส่งคนงานระหว่างพื้นที่ก่อสร้าง และบ้านพักคนงาน จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อเฝ้าอุปกรณ์ก่อสร้าง และสำรวจรักษาความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ และบริเวณโดยรอบโครงการ รวมทั้งติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง

1) บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

โครงการได้กำหนดให้มีระบบสาธารณสุขปโภค และสาธารณสุขการที่สำคัญภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง มีรายละเอียดดังนี้

1.1) การใช้น้ำช่วงก่อสร้าง

แหล่งน้ำใช้ : ช่วงก่อสร้างของโครงการจะใช้น้ำประปาของการประปานครหลวง สาขา พญาไท ดังนั้นในช่วงก่อสร้างจึงมีน้ำใช้สะดวกทั้งคนงานก่อสร้าง และก่อสร้าง

ปริมาณการใช้น้ำ : ในช่วงก่อสร้างโครงการจะมีการใช้ ทั้งหมด 10.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน แบ่งเป็น

- น้ำใช้สำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 100 คน อัตราการใช้น้ำ 100 ลิตร/คน/วัน ซึ่งคนงานก่อสร้างทำงานแบบเข้าไปเย็นกลับ จึงคิดอัตราการใช้น้ำ 50% เท่ากับ 50 ลิตร/คน/วัน คิดเป็นปริมาณน้ำใช้สำหรับคนงานก่อสร้าง $(50 \times 100) / 1,000 = 5.0$ ลูกบาศก์เมตร/วัน

- น้ำใช้สำหรับการก่อสร้าง เช่น ผสมปูนสำหรับก่ออิฐ ฉาบผนัง ล้างอุปกรณ์ ประมาณ 5.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน

การสำรองน้ำ : โครงการจะจัดให้มีถังสำรองน้ำสำหรับใช้ก่อสร้างเป็นถังสำเร็จรูป ขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร สามารถสำรองน้ำใช้ได้นาน 1.0 วัน

1.2) การบำบัดน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูลของคนงาน

น้ำเสียในช่วงก่อสร้างโครงการ คิดที่ 100% ของปริมาณน้ำใช้ (ไม่รวมน้ำใช้สำหรับการก่อสร้าง) มีปริมาณน้ำเสียเกิดขึ้น 5.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน แบ่งเป็น

- น้ำเสียจากส้วม คิดที่ 10% ของน้ำเสียที่เกิดขึ้น เท่ากับ 0.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีค่า BOD ประมาณ 494 มิลลิกรัม/ลิตร
- น้ำเสียจากการชำระล้าง (5.0-0.5) เท่ากับ 4.5 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีค่า BOD ประมาณ 154.35 มิลลิกรัม/ลิตร

ในการบำบัดน้ำเสียจากส้วมและสิ่งปฏิกูลของคนงาน โครงการจัดให้มีห้องน้ำห้องส้วม จำนวน 6 ห้อง และถังเกรอะ-ถังบำบัดไร้อากาศ และระบบเติมอากาศ ขนาดรองรับน้ำเสีย 5 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 ชุด ทำด้วยวัสดุที่เป็นพลาสติก Polyethylene (PE) เพื่อบำบัดให้ได้มาตรฐาน จากนั้นจะระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนซอยอินทามระ 11 และซอยอินทามระ 15 ซึ่งจะไหลไปทางทิศใต้ เข้าสู่ถนนสุทธิสารวินิจฉัย และเข้าซอยอินทามระ 15 ผ่านบ่อสูบน้ำซอยอินทามระ 15 เข้าสู่คลองบางซื่อ และไหลไปทางทิศตะวันออกเข้าสู่โรงควบคุมคุณภาพน้ำจตุจักรต่อไป

ในช่วงก่อสร้างโครงการต้องมีการติดตามตรวจสอบมาตรฐานน้ำทิ้งที่ระบายออกสู่โครงการตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 เป็นประจำทุก 1 เดือน เพื่อประเมินประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียรวม และหาแนวทางวิธีแก้ไขปัญหากกรณีที่น่าทิ้งที่ผ่านการบำบัดไม่ได้ตามค่ามาตรฐาน

ทั้งนี้ถึงบ้ำบัตน้ำเสียที่ใช้ในระยะก่อสร้าง ในกรณีที่ชำรุดหลังการใช้งาน และเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบทำการรื้อถอนห้องน้ำคณงานและถึงบ้ำบัตน้ำเสียสำเร็จรูป โดยการสุมตะกอนออกทั้งหมดแล้วตรวจสอบสภาพการใช้งานของถึงบ้ำบัตน้ำเสียหากยังอยู่ในสภาพดีและสามารถใช้งานได้จะนำไปใช้ในโครงการก่อสร้างต่อไป

สำหรับถึงบ้ำบัตน้ำเสียที่ตรวจสอบสภาพการใช้งานแล้ว พบว่า เกิดการชำรุดเสียหายและไม่สามารถใช้งานได้แล้วให้ผู้รับเหมาไปกำจัด โดยประสานงานกับบริษัทที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัด โดยกำหนดเป็นมาตรการไว้ในหัวข้อ การจัดการขยะมูลฝอย ระยะก่อสร้าง ดังนี้

- เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ให้ผู้เหมาตรวจสอบสภาพการใช้งานของถึงบ้ำบัตน้ำเสีย หากพบว่าเกิดการชำรุดเสียหายและไม่สามารถใช้งานได้แล้ว ให้ผู้รับเหมาไปกำจัด โดยประสานงานกับบริษัทที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัด เช่น บริษัท อินทรีอีโคไซเคิล จำกัด บริษัท โอิกทานิ (ไทยแลนด์) จำกัด และบริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 2 เป็นต้น

1.3) ห้องน้ำคณงาน

คาดว่ากาการสร้างโครงการจะมีคณงานเข้ามาทำงานภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ประมาณ 100 คน โดยสัดส่วนของคณงานจะเป็น คณงานชาย ร้อยละ 70 หรือ 70 คน และคณงานหญิง ร้อยละ 30 หรือ 30 คน โดยจัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมสำหรับพื้นที่ก่อสร้าง และพื้นที่บ้านพักคณงาน ให้เป็นไปตามกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) ออกตาม พระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 โดยมีรายละเอียดดังนี้

(1) ห้องน้ำ-ห้องส้วมชาย มีจำนวนคณงานชาย 70 คน

- จำนวนคณงานชาย 80 คนแรก จัดให้มีห้องส้วม 3 ห้อง ห้องน้ำ 3 ห้อง อ่างล้างมือ 1 ที่
- ดังนั้นต้องจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม และอ่างล้างมือ สำหรับคณงานชาย เป็น ห้องน้ำ-ห้องส้วม 3 ห้อง และอ่างล้างมือ 1 ที่

(2) ห้องน้ำ-ห้องส้วมหญิง มีจำนวนคณงานหญิง 30 คน

- จำนวนคณงานหญิงไม่เกิน 40 คน จัดให้มีห้องส้วม 2 ห้อง ห้องน้ำ 2 ห้อง อ่างล้างมือ 1 ที่
- ดังนั้นต้องจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม และอ่างล้างมือ สำหรับคณงานหญิง เป็น ห้องน้ำ-ห้องส้วม 2 ห้อง และอ่างล้างมือ 1 ที่

ทั้งนี้โครงการจัดให้มีห้องน้ำห้องส้วม จำนวน 6 ห้อง ประกอบด้วย ห้องน้ำ-ห้องส้วม 3 ห้อง และอ่างล้างมือ 1 ที่ สำหรับคณงานชาย และห้องน้ำ-ห้องส้วม 3 ห้อง และอ่างล้างมือ 1 ที่สำหรับคณงานหญิง

1.4) การระบายน้ำชั่วคราวบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

พื้นที่ก่อสร้างทางโครงการมีรั้วชั่วคราวแบบ Metal Sheet สูงประมาณ 6.0 เมตร ตลอดแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ และมีระบบระบายน้ำ บ่อตกตะกอนดิน/ปูนโคลน รอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อเป็นแนวป้องกันไม่ให้น้ำไหลล้นไปยังพื้นที่ข้างเคียง ดังนี้

- จัดให้มีรางระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 0.4x0.4 เมตร ความลาดชัน 1:500 รอบพื้นที่โครงการและถนนการะจ่ายอม ห่างจากแนวเขตที่ดิน 0.5 เมตร ซึ่งมากกว่าครึ่งหนึ่งของความลึกท่อระบายน้ำเท่ากับ 0.2 เมตร (คูหรือการขุดร่อง เพื่อวางท่อน้ำใต้ดินหรือสิ่งอื่นซึ่งคล้ายกันนั้น ท่านว่าจะทำไถ่ล้นแนวเขตที่ดินกว่าครึ่งหนึ่งแห่งส่วนลึกของคู หรือร่องนั้นไม่ได้ แต่ถ้าทำห่างแนวเขตหนึ่งเมตรหรือกว่านั้น ท่านว่าทำได้ ตามพระราชบัญญัติให้ใช้บทบัญญัติบรรพ 1 แห่ง ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ที่ได้ตรวจชำระใหม่ พ.ศ. 2535)
- จัดให้มีคันดินบริเวณโดยรอบโครงการสูงจากแนวรางระบายน้ำ 30 เซนติเมตร
- จัดให้มีบ่อล้างเศษดินจากล้อรถก่อนออกพื้นที่โครงการ ขนาดประมาณ 6.0x8.0 เมตร

- จัดให้มีบ่อดักตะกอนดิน/ปูน/โคลน จำนวน 3 บ่อ เป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด 1.0x1.0x1.0 เมตร บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ติดกับถนนซอยอินทามระ 15 บริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 1 บ่อ บริเวณถนนการะจำยอม จำนวน 1 บ่อ และบริเวณทางเข้า-ออก ติดกับถนนซอยอินทามระ 11 จัดให้มีบ่อดักตะกอนดิน/ปูน/โคลน บริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 1 บ่อ เพื่อดักตะกอนดิน/ปูน/โคลน ก่อนจะระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการ
- จัดให้มีเครื่องสูบน้ำดับเพลิงแบบหาลมประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อใช้สูบน้ำที่ท่วมขังในพื้นที่โครงการ แล้ว ระบายน้ำฝนลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ

ทั้งนี้ ระบบระบายน้ำรอบพื้นที่ก่อสร้างและถนนการะจำยอม จะรวบรวมน้ำภายในโครงการและถนนการะจำยอม ลงสู่ท่อระบายน้ำบนถนนซอยอินทามระ 11 และซอยอินทามระ 15 และจัดให้มีแนวรั้ว Metal Sheet ตลอดแนวเขตที่ดิน ซึ่งจะช่วยให้เป็นแนวป้องกันไม่ให้น้ำจากโครงการกรณีฝนตกหนักไหลไปยังพื้นที่ข้างเคียงได้อีกทางหนึ่ง

1.5) การกำจัดขยะมูลฝอย

ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้างมาจากคนงานก่อสร้าง ซึ่งจะไม่มีการพักอาศัยภายในพื้นที่ก่อสร้าง ประเมินว่าจะมีอัตราการเกิดขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 0.5 กิโลกรัม/คน/วัน ซึ่งคิดที่ 50% ของอัตราการเกิดขยะมูลฝอยจากการอยู่อาศัยทั่วไป 1 กิโลกรัม/คน/วัน (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2560) คนงานจำนวน 100 คน ทำงานแบบเช้ามาเย็นกลับ คาดว่าจะมีขยะมูลฝอยเกิดขึ้น (100x0.5 = 50 กิโลกรัม/วัน แบ่งประเภทขยะมูลฝอยดังตารางที่ 1.9-2)

ตารางที่ 1.9-2 ประเภทและปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

ประเภทขยะมูลฝอย	ร้อยละของปริมาณขยะมูลฝอยทั้งหมด ¹	ปริมาณขยะมูลฝอย (กิโลกรัม/วัน)	ความหนาแน่น (กิโลกรัม/ลูกบาศก์เมตร)	ปริมาณขยะมูลฝอย (ลูกบาศก์เมตร/วัน)	การจัดเก็บ	ระยะเวลาเก็บ
1. ขยะมูลฝอยเปียก ได้แก่ เศษอาหาร และขยะจากสวน	ร้อยละ 44.53	22.27	300	0.074	จัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยเปียก 1 ถัง ขนาด 240 ลิตร หรือ 0.24 ลูกบาศก์เมตร	3.2 วัน (0.24/0.074)
2. ขยะมูลฝอยรีไซเคิล ได้แก่ กระดาษ ไม้ พลาสติก โลหะ และแก้ว	ร้อยละ 32.69	16.345	150	0.109	จัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยรีไซเคิล 1 ถัง ขนาด 240 ลิตร หรือ 0.24 ลูกบาศก์เมตร ความจุรวม 0.48 ลูกบาศก์เมตร	4.4 วัน (0.48/0.109)
3. ขยะมูลฝอยทั่วไป ได้แก่ สิ่งทอ ผ้าอ้อม ยางและหนัง ขยะพลาสติกแบบใช้ครั้งเดียวทิ้ง และขยะอื่นๆ	ร้อยละ 19.96	9.98	150	0.067	จัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยทั่วไป 1 ถัง ขนาด 240 ลิตร หรือ 0.24 ลูกบาศก์เมตร	3.6 วัน (0.24/0.067)
4. ขยะมูลฝอยอันตราย ได้แก่ ซากเครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ และของเสียอันตราย	ร้อยละ 2.82	1.41	150	0.009	- จัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยเปียก 1 ถัง ขนาด 240 ลิตร หรือ 0.24 ลูกบาศก์เมตร - จัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยติดเชื้อ (ถังสีแดง) รองรับหน้ากากอนามัย จำนวน 1 ถัง ขนาด 120 ลิตร	26.7 วัน (0.24/0.009)
รวมปริมาณขยะมูลฝอย	ร้อยละ 100	50	-	0.259	-	-

ที่มา : ¹ จาก "องค์ประกอบของขยะมูลฝอยจากครัวเรือน" เฉลี่ยระดับประเทศ โดยกองจัดการกากของเสียและสารอันตราย กรมควบคุมมลพิษ. 2565, การศึกษาองค์ประกอบขยะมูลฝอย ปี 2564, น.44.

จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยทั้งหมด 5 ถัง ประกอบด้วย ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย ขนาด 240 ลิตร รองรับขยะมูลฝอยเปียก 1 ถัง รองรับขยะมูลฝอยรีไซเคิล 1 ถัง รองรับขยะมูลฝอยทั่วไป 1 ถัง และรองรับขยะมูลฝอยอันตราย 1 ถัง และภาชนะรองรับขยะมูลฝอย (ถังสีแดง) ขนาด 120 ลิตร รองรับขยะมูลฝอยติดเชื้อ (รองรับหน้ากากอนามัย) 1 ถัง วางไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัด โครงการจะประสานงานและเขียนคำร้องไปยังสำนักงานเขต เพื่อเสียค่าธรรมเนียมการเก็บขนและกำจัด เพื่อนำไปกำจัดขยะมูลฝอยโดยวิธีฝังกลบอย่างถูกสุขลักษณะต่อไป

1.6) ความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ

จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยในเขตพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อเฝ้าอุปกรณ์ก่อสร้าง และสำรวจรักษาความปลอดภัยในพื้นที่โครงการ และบริเวณโดยรอบโครงการ รวมทั้งติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง

2) บริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง

ปัจจุบันยังไม่ได้คัดเลือกบริษัทผู้รับเหมาและยังไม่ได้ก่อสร้างโครงการ จึงยังไม่มีกำหนดที่พักคนงานแต่อย่างใดก็ตาม โครงการไม่มีการจัดบ้านพักคนงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคและระบบสาธารณูปการที่สำคัญให้เพียงพอในบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง ซึ่งมีจำนวนคนงานก่อสร้างประมาณ 100 คน ดังนี้

2.1) การใช้น้ำ

ปริมาณการใช้น้ำ : การใช้น้ำในบ้านพักคนงานก่อสร้างจะใช้ในกิจกรรมที่เกี่ยวกับการอาบน้ำ ชำระล้าง การประกอบอาหาร ดื่มน้ำ

- น้ำใช้สำหรับคนงานก่อสร้างจำนวน 100 คน อัตราการใช้น้ำ 200 ลิตร/คน/วัน (สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2560) คิดเป็นปริมาณน้ำใช้สำหรับคนงานก่อสร้าง $(100 \times 200) / 1,000 = 20.0$ ลูกบาศก์เมตร/วัน

การสำรองน้ำ : จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ปริมาตรไม่น้อยกว่า 20 ลูกบาศก์เมตร สามารถสำรองได้นาน 1 วัน ตั้งไว้ภายในบริเวณบ้านพักคนงาน

2.2) การบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลของคนงาน

น้ำเสียจากบ้านพักคนงานก่อสร้างจะเกิดจากกิจกรรมประจำวันทั่วไป เช่น น้ำเสียจากส้วม จากการอาบน้ำ ชัก และล้างภาชนะ เป็นต้น มีปริมาณน้ำเสีย 20.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน (คิดที่ร้อยละ 100 ของปริมาณน้ำใช้) แบ่งเป็น

- น้ำเสียจากส้วม คิดที่ 10% ของน้ำเสียที่เกิดขึ้น เท่ากับ 2.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีค่า BOD ประมาณ 494 มิลลิกรัม/ลิตร
- น้ำเสียจากการชำระล้าง (20.0-2.0) เท่ากับ 18.0 ลูกบาศก์เมตร/วัน มีค่า BOD ประมาณ 154.35 มิลลิกรัม/ลิตร

การบำบัดน้ำเสียจากส้วมและสิ่งปฏิกูลของคนงาน โครงการจัดให้มีห้องส้วม จำนวน 6 ห้อง โดยจะต้องตั้งให้ห่างจากบ้านพักอาศัย หรือชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง โดยเลือกใช้ถังบำบัดน้ำเสียชนิดเกราะ-กรองเติมอากาศขนาดรองรับน้ำเสีย 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน ทำด้วยวัสดุที่เป็นพลาสติก Polyethylene (PE) จำนวน 1 ชุด เพื่อบำบัดน้ำทิ้งให้ได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้ง ค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร จากนั้นจะระบายเข้าสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะที่บ้านพักคนงานตั้งอยู่

2.3) ห้องน้ำคนงานก่อสร้าง

จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม แบ่งแยกกันระหว่างคนงานชายและหญิง โดยจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมภายในบ้านพักคนงาน ประกอบด้วย ห้องน้ำ-ห้องส้วม 3 ห้อง และอ่างล้างมือ 1 ที่ สำหรับคนงานชาย และห้องน้ำ-ห้องส้วม 3 ห้อง และอ่างล้างมือ 1 ที่ สำหรับคนงานหญิง โดยมีการคิดจำนวนห้องน้ำ-ห้องส้วมเช่นเดียวกับจำนวนห้องน้ำ-ห้องส้วมภายในพื้นที่ก่อสร้าง

2.4) การระบายน้ำ

จัดให้มีระบบระบายน้ำภายในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้าง โดยมีจุดระบายน้ำออกสู่ภายนอก จำนวน 1 จุด โดยจัดให้มีบ่อพักน้ำและตรวจการระบายน้ำออกจากพื้นที่บ้านพักคนงานออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ

2.5) การกำจัดขยะมูลฝอย

ในบ้านพักคนงานก่อสร้างจะมีขยะมูลฝอยที่เกิดจากกิจกรรมประจำวันของคนงานก่อสร้าง จำนวน 100 คน คาดว่าจะมีขยะมูลฝอยเกิดขึ้นประมาณ 1 กิโลกรัม/คน/วัน (สำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม, 2560) ซึ่งคาดว่าจะมีขยะมูลฝอยเกิดขึ้น 100 กิโลกรัม/วัน แบ่งประเภทขยะมูลฝอย ดังตารางที่ 1.9-3

ตารางที่ 1.9-3 ประเภทและปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง บริเวณบ้านพักคนงาน

ประเภทขยะมูลฝอย	ร้อยละของปริมาณขยะมูลฝอยทั้งหมด ¹	ปริมาณขยะมูลฝอย (กิโลกรัม/วัน)	ความหนาแน่น (กิโลกรัม/ลูกบาศก์เมตร)	ปริมาณขยะมูลฝอย (ลูกบาศก์เมตร/วัน)	การจัดเก็บ	ระยะเวลาเก็บ
1. ขยะมูลฝอยเปียก ได้แก่ เศษอาหาร และขยะจากสวน	ร้อยละ 45.3	45.3	300	0.151	จัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยเปียก 2 ถัง ขนาด 240 ลิตร หรือ 0.24 ลูกบาศก์เมตร ความจุรวม 0.48 ลูกบาศก์เมตร	3.2 วัน (0.48/0.151)
2. ขยะมูลฝอยรีไซเคิล ได้แก่ กระดาษ ไม้ พลาสติก โลหะ และแก้ว	ร้อยละ 30.5	30.5	150	0.203	จัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยรีไซเคิล 3 ถัง ขนาด 240 ลิตร หรือ 0.24 ลูกบาศก์เมตร ความจุรวม 0.72 ลูกบาศก์เมตร	3.5 วัน (0.72/0.203)
3. ขยะมูลฝอยทั่วไป ได้แก่ สิ่งทอ ผ้าอ้อม ยางและหนัง ขยะพลาสติกแบบใช้ครั้งเดียวทิ้ง และขยะอื่นๆ	ร้อยละ 23.8	23.8	150	0.159	จัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยทั่วไป จำนวน 2 ถัง ขนาด 240 ลิตร หรือ 0.24 ลูกบาศก์เมตร ความจุรวม 0.48 ลูกบาศก์เมตร	3.0 วัน (0.48/0.159)
4. ขยะมูลฝอยอันตราย ได้แก่ ซากเครื่องใช้ไฟฟ้าและอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ และของเสียอันตราย	ร้อยละ 0.4	0.4	150	0.003	- จัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยอันตราย 1 ถัง ขนาด 240 ลิตร หรือ 0.24 ลูกบาศก์เมตร - จัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยติดเชื้อ จำนวน 1 ถัง ขนาด 120 ลิตร	80.0 วัน (0.24/0.003)
รวมปริมาณขยะมูลฝอย	ร้อยละ 100	100	-	0.516	-	-

ที่มา : ¹ จาก "องค์ประกอบของขยะมูลฝอยจากแหล่งกำเนิดประเภทคอนโดมิเนียมและอพาร์ทเมนท์" โดยกองจัดการกากของเสียและสารอันตราย กรมควบคุมมลพิษ. 2565, การศึกษาองค์ประกอบขยะมูลฝอย ปี 2564, น.46.

จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยทั้งหมด 8 ถัง แยกเป็นภาชนะรองรับขยะมูลฝอย ขนาด 240 ลิตร รองรับขยะมูลฝอยเปียก 2 ถัง รองรับขยะมูลฝอยรีไซเคิล 3 ถัง รองรับขยะมูลฝอยทั่วไป 2 ถัง และรองรับขยะมูลฝอยอันตราย 1 ถัง และรองรับขยะมูลฝอยติดเชื้อ (ถังสีแดง) และภาชนะรองรับขยะมูลฝอย ขนาด 120 ลิตร รองรับมูลฝอยติดเชื้อ 1 ถัง วางไว้บริเวณบ้านพักคนงาน ซึ่งการเก็บขนขยะมูลฝอยไปกำจัดโครงการจะประสานงานและเขียนคำร้องไปยังสำนักงานเขต เพื่อเสียค่าธรรมเนียมการเก็บขนและกำจัด เพื่อนำไปกำจัดขยะมูลฝอยอย่างถูกสุขลักษณะต่อไป

บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการศึกษามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไหล่ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอฟี เอ็มอี 22 จำกัด ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567 โดยวิธีการเดินตรวจสอบพื้นที่โครงการซึ่งอยู่ในช่วงการก่อสร้าง และสอบถามจากเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการก่อสร้าง พบว่า ทางโครงการได้กำชับและควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ได้เป็นส่วนใหญ่นสามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 ดังตารางที่ 2-1 ถึงตารางที่ 2-3

เจ้าของโครงการ	: บริษัท เอฟี เอ็มอี 22 จำกัด
ผู้ออกแบบงานสถาปัตยกรรม	: บริษัท ไอ วิว ดีไซน์ สตูดิโอ จำกัด
ผู้ออกแบบโครงสร้าง	: บริษัท โพลัส จำกัด
ผู้ออกแบบงานระบบประกอบอาคาร	: บริษัท พาส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่ปรึกษาบริหาร และควบคุมงานก่อสร้าง	: บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น แมเนจเม้นท์ จำกัด
ผู้รับเหมางานเสาเข็มเจาะ	: บริษัท ไฟลอน จำกัด (มหาชน)
ผู้รับจ้างงานโครงสร้างและสถาปัตยกรรม,	: บริษัท วิศวกรรม จำกัด
ผู้รับจ้างงานระบบประกอบอาคาร	: บริษัท วิศวกรรม จำกัด
สถาปนิกผู้ควบคุมงาน (เสาเข็มเจาะ)	: นายวิโรจน์ โรจน์รัชดากร ส-สถ. 2172
สถาปนิกผู้ควบคุมงาน (ก่อสร้าง)	: นายอภิชาติ เพชรบุตร ว-สถ. 734
วิศวกรผู้ควบคุมงานโครงสร้าง (เสาเข็มเจาะ)	: นายสุธี นาคิน สย. 10121
วันเริ่มต้นการก่อสร้าง	: 24 กุมภาพันธ์ 2569
วันสิ้นสุดการก่อสร้าง	: 24 กุมภาพันธ์ 2570
เจ้าของโครงการ	: บริษัท เอฟี เอ็มอี 22 จำกัด
ผู้ออกแบบงานสถาปัตยกรรม	: บริษัท ไอ วิว ดีไซน์ สตูดิโอ จำกัด
ผู้ออกแบบโครงสร้าง	: บริษัท โพลัส จำกัด
ผู้ออกแบบงานระบบประกอบอาคาร	: บริษัท พาส เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
ที่ปรึกษาบริหาร และควบคุมงานก่อสร้าง	: บริษัท ทีม คอนสตรัคชั่น แมเนจเม้นท์ จำกัด

ตารางที่ 2-1มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (มาตรการทั่วไป)

โครงการ	:	โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal)
เจ้าของโครงการ	:	บริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด
ที่ตั้งโครงการ	:	ซอยอินทามระ 11 ถนนสุขุมวิทวินิจัย แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร
จัดทำรายงานโดย	:	บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด
ช่วงเวลาที่ยางาน	:	ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569
ประเภทโครงการ	:	อาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	1. โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) ตั้งอยู่ที่ ซอยอินทามระ 11 ถนนสุขุมวิทวินิจัย แขวงสามเสนใน เขตพญาไท กรุงเทพมหานคร ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด เป็นโครงการประเภทอาคารอยู่อาศัยรวม (อาคารชุด) มีจำนวนห้องชุด 97 ห้อง (เลี้ยงสัตว์ได้) ที่จอดรถยนต์ 41 คัน (ที่จอดรถผู้พิการ 2 คัน) และที่จอดรถจักรยานยนต์ 2 คัน พื้นที่สวนและถนนภายในโครงการ มีขนาดพื้นที่ใช้สอยอาคารรวม 5,511.50 ตารางเมตร ดำเนินการบนโฉนดที่ดินที่ขออนุญาตปลูกสร้าง จำนวน 5 แปลง เนื้อที่ดินรวม 1-0-31.0 ไร่ หรือ 1,724.0 ตารางเมตร และส่วนภาระจ่ายยอม เนื้อที่ดินรวม 0-1-50.8 ไร่ หรือ 603.2 ตารางเมตร เป็นอาคารชุด สูง 8 ชั้น จำนวน 1 อาคาร ต้องดำเนินการก่อสร้างตามแบบแปลนที่ได้รับอนุญาต และต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- โครงการฯ ได้มอบหมายให้บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เป็นหน่วยงานกลาง (Third Party) ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยนำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารชุด ริทึม เจริญนคร ไอคอนิก (Rhythm Charornnakhon Iconic) ระยะก่อสร้าง ให้กับผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตคลองสาน และสำนักนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบทุก 6 เดือน โดยดำเนินการจัดส่งรายงานระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 เป็นฉบับแรก	-	-

ตารางที่ 2-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (มาตรการทั่วไป) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	2. โครงการต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการ หรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานอนุญาต และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมกำหนด	- โครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-	-
	3. ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตดำเนินการ ดังนี้ 1) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวเกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้หน่วยงานผู้อนุมัติรับจดทะเบียนไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวข้างต้นที่รับจดทะเบียนไว้ แจ้งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ	- ปัจจุบันทางโครงการยังไม่มีเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงาน	-	-

ตารางที่ 2-1 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (มาตรการทั่วไป) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	2) หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติ หรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้อง ให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต แจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ 4. เมื่อผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนจะมีการโอนสิทธิให้กับบุคคลหรือนิติบุคคลผู้รับโอน (ในกรณีที่มีการโอนสิทธิ) ผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตมีหน้าที่ต้องแจ้งให้บุคคลหรือนิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- หากทางโครงการดำเนินก่อสร้างแล้วเสร็จ เจ้าของโครงการจะทำการแจ้งให้ทีมบริหารผู้รับโอนทราบ ถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. การประชาสัมพันธ์และเผยแพร่โครงการ	การประชาสัมพันธ์โครงการให้แก่ประชาชน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเกิดความเข้าใจโครงการและมาตรการต่างๆ ได้แก่ ประชาชนและสถานประกอบการระยะประชิดติดโครงการและระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ รวมทั้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานเขตพญาไท สถานีดับเพลิงและกู้ภัยพลโยธิน และสถานพยาบาลใกล้เคียง เพื่อให้รับรู้และเข้าใจมาตรการฯ ต่างๆ ของโครงการ พร้อมทั้งสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน	-	-	-
1.1 การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการ	1. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์หน้าโครงการ โดยติดตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 3.6 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร ในการก่อสร้างการบริเวณแนวรั้วด้านหน้าโครงการหรือจัดทำ QR Code เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) โดยประชาสัมพันธ์และแจ้งทราบก่อนการก่อสร้าง และเปิดดำเนินการเป็นระยะ 15 วัน ในแต่ละช่วงอย่างน้อยต้องมีรายละเอียดดังนี้ (1) ชื่อโครงการ (2) เจ้าของโครงการ (3) ลักษณะโครงการและขนาดพื้นที่โครงการโดยสรุป (4) ระยะเวลาก่อสร้าง (จำนวนวัน ระบุวันเริ่มและวันสิ้นสุด) (5) แผนงานการก่อสร้าง รายละเอียดวันและเวลาการทำงาน (6) เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง (7) สถาปนิกโครงการ	- โครงการมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ พร้อมทั้งระบุรายละเอียดข้อมูลโครงการอย่างชัดเจน	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 การประชาสัมพันธ์ โครงการและ เผยแพร่มาตรการ (ต่อ)	(8) วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์ (9) ผู้รับผิดชอบโครงการ พร้อมเบอร์ติดต่อที่สามารถติดต่อ ได้ 24 ชั่วโมง (10) เลขที่หนังสือเห็นชอบรายงานประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (11) ตารางสรุปมาตรการและตารางมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ (12) สำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย (13) ขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความ เสียหาย (14) ผังดำเนินการเรื่องร้องเรียน (15) ชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน (16) ช่องทางติดต่อ/รับเรื่องร้องเรียน (ระบุอย่างน้อย 3 ช่องทาง) (17) ชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานอนุญาตก่อสร้าง และฝ่ายโยธาของสำนักงานเขตพญาไท (18) ข้อมูลอื่นๆ ที่จำเป็น	-		

แบบตต.3

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการ (ต่อ)	2. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ โดยมีรายละเอียดเอกสารดังนี้ 2.1 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 2.2 รายละเอียด/ผังเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย 2.3 ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์ชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ ที่อยู่สำหรับการจัดส่งไปรษณีย์ การติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่ บ่อขยะ และการเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการ และช่องทางโซเชียลมีเดีย ทาง Line Official Account เพื่อเป็นเครื่องมือในการสื่อสารแบบสองทาง และสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนที่อยู่รอบพื้นที่โครงการและหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง โดยรูปแบบรองรับการใช้งาน เพื่อการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ , ผลการดำเนินงาน, ระบบร้องเรียน, ผลตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม, สิทธิและการชดเชยเยียวยาผลกระทบ เป็นต้น	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้างของโครงการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องโดยรอบรับทราบ	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชจ พีท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 การประชาสัมพันธ์ โครงการ และ เผยแพร่มาตรการ (ต่อ)	3. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การเปิดใช้อาคาร โดยการจัดส่ง เอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์ เป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ โดยมี รายละเอียดเอกสารดังนี้ 3.1 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 3.2 รายละเอียด/ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชย เยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความเสียหาย 3.3 ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลข โทรศัพท์ เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) (เช่น เว็บไซต์ และแอปพลิเคชันไลน์ เป็นต้น) ที่อยู่ สำหรับการจัดส่งไปรษณีย์ การติดตั้งกล่องรับความเห็น ที่บ่อน้ำ และ การเข้าพบเจ้าหน้าที่โครงการ	- หากทางโครงการดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ และดำเนินการ เปิดใช้อาคาร เจ้าของโครงการจะทำการแจ้งให้ทีมบริหาร ดำเนินการตามที่ระบุไว้ในมาตรการ	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 การประชาสัมพันธ์ การขายและการจดทะเบียน	การบริหารจัดการนิติบุคคลอาคารชุดของโครงการ ดำเนินการโดยผู้จัดการนิติบุคคลอาคารชุด/หรือคณะกรรมการนิติบุคคลอาคารชุด ซึ่งมาจากการเลือกตั้งอันเป็นไปตามพระราชบัญญัติอาคารชุด พ.ศ. 2522 และพระราชบัญญัติอาคารชุด (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2551 โดยนิติบุคคลอาคารชุด ทำหน้าที่ดูแลบำรุงรักษาระบบสาธารณูปโภคและพื้นที่สีเขียวของอาคารชุดให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ และอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดเวลา รวมถึงข้อร้องเรียนผู้อยู่อาศัยร่วมกันเพื่อให้เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อยโดยไม่ขัดต่อผลประโยชน์และ ไม่ละเมิดสิทธิของผู้อยู่อาศัยท่านอื่น 1. การโฆษณาขายห้องชุดในอาคารชุด ต้องเก็บสำเนาข้อความหรือภาพโฆษณา หรือหนังสือชักชวนที่นำออกโฆษณาแก่บุคคลทั่วไปไม่ว่าจะทำในรูปแบบใดไว้ในสถานที่ทำการ จนกว่าจะมีการขายห้องชุดหมด และ ต้องส่งสำเนาเอกสารดังกล่าวให้นิติบุคคลชุดจัดเก็บไว้อย่างน้อยหนึ่งชุด และสัญญาจะซื้อจะขายหรือสัญญาซื้อขายห้องชุดต้องทำตามแบบสัญญาที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดสัญญาจะซื้อจะขายหรือสัญญาซื้อขายห้องชุด (แบบอช. 22) เพื่อให้เป็นไปตามมาตรา 6/1 และ 6/2 ของพระราชบัญญัติอาคารชุด (ฉบับที่ 4) พ.ศ. 2551 เพื่อให้การจดทะเบียนอาคารชุดเป็นไปตามคำโฆษณาของโครงการและปฏิบัติตามสัญญาจะซื้อจะขายโดยเคร่งครัด	- โครงการจะมีการจัดทำเอกสารโฆษณาขายห้องชุดในอาคารชุด เพื่อใช้ในการโฆษณาแก่บุคคลทั่วไป และจัดทำหนังสือสัญญาซื้อขายห้องชุดตามประกาศที่กฎหมายกำหนด	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 การประชาสัมพันธ์ การขายและการจดทะเบียน (ต่อ)	2. บริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ในฐานะเจ้าของโครงการ/ผู้พัฒนาโครงการ จะต้องแจ้งให้ผู้ซื้อรับทราบว่าการมีที่จอดรถยนต์ 41 คัน (ที่จอดรถผู้พิการ 2 คัน) และที่จอดรถจักรยานยนต์ 2 คัน เพื่อประกอบการตัดสินใจในการซื้อห้องชุดของโครงการ	- โครงการมีการจัดทำเอกสารโฆษณาขายห้องชุดในอาคารชุดเพื่อใช้ในการโฆษณาแก่บุคคลทั่วไป ทั้งนี้หากทางผู้ซื้อที่มีข้อมูลสอบถามเพิ่ม ทางโครงการจัดให้มีช่องทางการสอบถามข้อมูลผ่านช่องทาง Line แชนกับเจ้าหน้าที่ฝ่ายขาย หรือช่องทางการลงทะเบียนเพื่อรับข้อมูลเพิ่มเติมผ่านหน้าเว็บไซต์ของโครงการ	-	-
	3. บริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ต้องแจ้งและประชาสัมพันธ์รายละเอียดการใช้ถนนการจราจรในการเข้า-ออกพื้นที่โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) ให้ผู้ซื้อรับทราบก่อนการทำสัญญาจะซื้อจะขาย	- โครงการมีการจัดทำเอกสารโฆษณาขายห้องชุดในอาคารชุดเพื่อใช้ในการโฆษณาแก่บุคคลทั่วไป ทั้งนี้หากทางผู้ซื้อที่มีข้อมูลสอบถามเพิ่ม ทางโครงการจัดให้มีช่องทางการสอบถามข้อมูลผ่านช่องทาง Line แชนกับเจ้าหน้าที่ฝ่ายขาย หรือช่องทางการลงทะเบียนเพื่อรับข้อมูลเพิ่มเติมผ่านหน้าเว็บไซต์ของโครงการ	-	-
	4. บริษัท ชิกเนเจอร์ แอดไวซอรี พาร์ทเนอร์ส จำกัด เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินของถนนการจราจร ร่วมกับบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด เจ้าของโครงการ มีหน้าที่ร่วมกันในการบำรุงรักษาซ่อมแซม ถนนการจราจรตลอดไป	- ทางโครงการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-
	5. การโฆษณาขายห้องชุด บริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด จะต้องแจ้งให้ผู้ซื้อรับทราบที่ ห้องชุดของโครงการสามารถเลี้ยงสัตว์ได้ โดยจะติดตั้งระแนงเหล็กบริเวณระเบียงเพื่อป้องกันสัตว์ป็นตกจากอาคาร และจัดให้มีพื้นที่ส่วนกลางสำหรับสัตว์เลี้ยงบริเวณพื้นที่สีเขียว ชั้นที่ 1 สำหรับสุนัข และห้องนั่งเล่นสำหรับแมว ชั้นที่ 8 ทั้งนี้รายละเอียดเป็นไปตามข้อบังคับ เพื่อประกอบการตัดสินใจในการเลือกซื้อห้องชุดของโครงการ	- โครงการจะมีการจัดทำเอกสารโฆษณาขายห้องชุดในอาคารชุด เพื่อใช้ในการโฆษณาแก่บุคคลทั่วไป ทั้งนี้หากทางผู้ซื้อที่มีข้อมูลสอบถามเพิ่ม ทางโครงการจัดให้มีช่องทางการสอบถามข้อมูลผ่านช่องทาง Line แชนกับเจ้าหน้าที่ฝ่ายขาย หรือช่องทางการลงทะเบียนเพื่อรับข้อมูลเพิ่มเติมผ่านหน้าเว็บไซต์ของโครงการ	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 การประชาสัมพันธ์ การขายและการจดทะเบียน (ต่อ)	6. โครงการจะจัดทำเอกสารแนบท้ายสัญญาจองซื้อ/สัญญาจะซื้อ จะขายห้องชุด โดยมีรายละเอียด ดังนี้ (1) <u>ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ซื้อทุกห้องได้รับทราบข้อกำหนดในการเลี้ยงสัตว์</u> 2.1 ผู้จะซื้อทุกห้องยอมรับและตกลงรับทราบโดยไม่มี เงื่อนไขว่า ห้องชุดของโครงการ อนุญาตให้เลี้ยง สัตว์ได้โดยจำกัดจำนวนสัตว์เลี้ยงต่อหน้าชุดไว้ตาม ข้อปฏิบัติที่นิติบุคคลอาคารชุดโครงการกำหนดไว้ และผู้จะซื้อจะต้องมีการลงทะเบียนสัตว์เลี้ยงและ ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ และ/หรือข้อบังคับของ อาคารชุดอย่างเคร่งครัด 2.2 ผู้จะซื้อทุกห้องรับทราบและยอมรับว่า พื้นที่ บางส่วนของโครงการ ซึ่งเป็นพื้นที่ส่วนกลางจะมี ลักษณะในการใช้พื้นที่ร่วมกัน 2.3 ผู้จะซื้อทุกห้องตกลงและรับทราบว่า ผู้ขายจะ ดำเนินการจัดทำระเบียบ กฎ ในการอนุญาตให้เลี้ยง สัตว์อย่างเหมาะสม โดยคำนึงถึงผู้อยู่อาศัยใน อาคาร เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนอยู่อาศัยของผู้เป็น เจ้าของร่วมท่านอื่น	-	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 การประชาสัมพันธ์ การขายและการจัด ทะเบียน (ต่อ)	2.4 ผู้ซื้อทุกห้องยอมรับและตกลงรับทราบโดยไม่มี เงื่อนไขว่า ห้องชุดของโครงการ อนุญาตให้เลี้ยง สัตว์ได้โดยจำกัดจำนวนสัตว์เลี้ยงต่อหน้าชุดไว้ตาม ข้อปฏิบัติที่นิติบุคคลอาคารชุดโครงการกำหนดไว้ และผู้ซื้อจะต้องมีการลงทะเบียนสัตว์เลี้ยงและ ปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ และ/หรือข้อบังคับของ อาคารชุดอย่างเคร่งครัด			
	2.5 ผู้ซื้อทุกห้องจะต้องปฏิบัติตามข้อบัญญัติตาม ข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง การควบคุมการ เลี้ยงหรือปล่อยสัตว์ พ.ศ. 2567 พระราชบัญญัติ อาคารชุด พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติการ สาธารณสุข พ.ศ. 2535 พระราชบัญญัติป้องกันการ ทุกรุนกรรมและการจัดสวัสดิภาพสัตว์ พ.ศ. 2557 และตามคำแนะนำของเจ้าพนักงานสาธารณสุข พนักงานเจ้าหน้าที่ คำสั่งเจ้าพนักงานท้องถิ่น รวมทั้งข้อบังคับ ระเบียบ และคำสั่งของ กรุงเทพมหานคร ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการเลี้ยง สัตว์			
	(2) <u>ข้อกำหนดและเงื่อนไขการเลี้ยงสัตว์ภายในห้องชุด</u> ผู้ซื้อห้องชุดทุกห้องของโครงการรับทราบในข้อปฏิบัติ ในการเลี้ยงสัตว์ภายในห้องชุด และตกลงปฏิบัติตามกฎ, ระเบียบ, ข้อปฏิบัตินี้อย่างเคร่งครัด			

แบบตต.3

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 การประชาสัมพันธ์การขายและการจดทะเบียน (ต่อ)	2.1 ผู้จะซื้อต้องมีสิทธิในการเลี้ยงสัตว์ภายในห้องชุดของโครงการ ซึ่งสัตว์เลี้ยงที่ได้รับอนุญาตจะต้องเป็นสุนัขพันธุ์เล็ก หรือแมว เท่านั้น หรือตามที่นิติบุคคลอาคารชุดกำหนด โดยทางโครงการจำกัดสิทธิ์ห้องชุดทุกยูนิตสามารถเลี้ยงสัตว์ได้ 1 ตัวต่อ 1 ห้องชุด 2.2 ผู้จะซื้อต้องมีหน้าที่จะต้องนำสัตว์เลี้ยงที่อยู่ภายใต้ความดูแลมาลงทะเบียนต่อนิติบุคคลอาคารชุดของโครงการโดยสัตว์ที่จะนำมาลงทะเบียนนั้น จะต้องมีความน้ำหนักไม่เกิน 15 กิโลกรัม/ตัว และขนาดความสูงไม่เกิน 30 เซนติเมตร และสัตว์เลี้ยงต้องไม่อยู่ในสภาพสกปรก เป็นโรคติดต่อ เป็นที่น่ารังเกียจ (ทั้งนี้ประเภทของสัตว์เลี้ยง ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของคณะกรรมการนิติบุคคลอาคารชุด) 2.3 กรณีผู้ซื้อไม่ได้นำสัตว์เลี้ยงมาลงทะเบียน เมื่อนิติบุคคลอาคารชุดตรวจพบ หรือมีเจ้าของร่วมร้องเรียนให้ตรวจสอบ ผู้ซื้อจะต้องชำระค่าปรับเป็นจำนวน 2,000 บาท (สองพันบาทถ้วน) / ครั้งที่ตรวจพบและจะต้องชำระค่าปรับในอัตราวันละ 1,000 บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) จนกว่าผู้ซื้อ ได้ทำการชำระค่าปรับดังกล่าวรวมถึงค่าใช้จ่าย อื่นๆ ที่เกี่ยวข้องให้แก่นิติบุคคลอาคารชุดครบถ้วน			

แบบตต.3

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 การประชาสัมพันธ์การขายและการจดทะเบียน (ต่อ)	2.4 ในการลงทะเบียนครั้งแรก ผู้ซื้อจะต้องชำระเงินเป็นค่าลงทะเบียนสัตว์เลี้ยงให้แก่นิติบุคคลอาคารชุดจำนวน 5,000 บาท (ห้าพันบาทถ้วน) ต่อสัตว์เลี้ยง 1 (หนึ่ง) ตัว โดยเงินทะเบียน จำนวนดังกล่าวจะถือเป็นเงินเพื่อประกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นเมื่อผู้ซื้อซื้อมีค่าขอแจ้งยกเลิกการเลี้ยงสัตว์ภายในห้องชุดนิติบุคคลอาคารชุดจะดำเนินการคืนเงินจำนวนดังกล่าวให้แก่ผู้ซื้อ ภายหลังหักชำระค่าปรับ / ค่าเสียหายที่ยังคงค้างชำระอยู่ (ถ้ามี) 2.5 ผู้ซื้อได้รับทราบทางโครงการไม่อนุญาตให้นำสัตว์เลี้ยงที่ไม่ได้มีการลงทะเบียนเข้ามาภายในโครงการหากผู้ซื้อได้นำสัตว์เลี้ยงที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้ามา หรือผู้ติดต่อของผู้ซื้อนำพาสัตว์เลี้ยงที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้ามาภายในโครงการ นิติบุคคลมีสิทธิดำเนินการปรับ และบังคับตามระเบียบและข้อปฏิบัติในที่นี้			

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 การประชาสัมพันธ์ การขายและการจัด ทะเบียน (ต่อ)	2.6 ผู้ซื้อที่มีหน้าที่นำใบรับรองรูปพรรณสัณฐานสุนัขและ แมว และการจัดทำเครื่องหมายระบุตัวสุนัขและแมว อย่างถาวร ไม่สามารถเปลี่ยนแปลงได้ เช่น การฝัง ไมโครชิป เป็นต้น ซึ่งออกโดยสถานพยาบาลสัตว์ที่ ได้รับอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล สัตว์ รวมถึงที่ออกโดยสำนักงานสัตวแพทย์ สาธารณสุข สำนักอนามัย ไปจดทะเบียน ณ สถานที่ที่กรุงเทพมหานครกำหนดภายในหนึ่งร้อยสี่ สิบวันนับแต่วันที่สัตว์เกิดหรือภายในสามสิบวันนับ แต่วันที่นำสัตว์มาเลี้ยงในเขตกรุงเทพมหานครด้วย ตนเองหรือมอบอำนาจให้ผู้อื่นกระทำการแทน หรือ โดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กรุงเทพมหานครประกาศ กำหนด 2.7 ผู้จะซื้อรับทราบและตกลงว่า สำหรับการเลี้ยงสัตว์ ภายในห้องชุดของโครงการ เพื่อเป็นการบริหาร ค่าใช้จ่ายจากการบำรุงรักษาและดูแลพื้นที่ ผู้จะซื้อ จะต้องชำระค่าบริการเพิ่มเติมในอัตรา 300 บาท (สามร้อยบาทถ้วน)/เดือน/ตัว โดยการเรียกเก็บ ล่วงหน้าเป็นรายปี พร้อมกับค่าส่วนกลางที่ผู้จะซื้อ มีหน้าที่จะต้องชำระตามข้อบังคับของอาคารชุด			

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 การประชาสัมพันธ์ การขายและการจัด ทะเบียน (ต่อ)	2.8 เพื่อเป็นการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดต่อระหว่างสัตว์เลี้ยง ในขั้นตอนตอนการลงทะเบียน สัตว์เลี้ยงจะต้องมีการตรวจสอบสุขภาพ ก่อนเข้าอยู่และฉีดวัคซีนมาตรฐานครบถ้วน พร้อม แสดงเอกสารยืนยันการรับรองการตรวจสอบสุขภาพและประวัติการรับวัคซีนในวันลงทะเบียน ทั้งนี้กำหนดให้วัคซีนที่ต้องได้รับอย่างน้อยดังต่อไปนี้ สุนัข : โรคหัด โรคสาล์ไอ้อกเสบ โรคตับอักเสบ โรคทางเดินหายใจ ไขหวัด วัคซีนโรคพิษสุนัขบ้า แมว : วัคซีนรวม (โรคไขหวัด,หวัดแมว,โรคระบบทางเดินหายใจ ช่องปากและตาอักเสบ, วัคซีนโรคพิษสุนัขบ้า,โรคลิวคีเมีย (Leukemia) หรือ วัคซีนในกลุ่มเสี่ยงโรคติดต่อ (ถ้ามี) เช่น โรคเอดส์แมว) รวมถึงต้องไม่มีเห็บ หวัด 2.9 นอกเหนือจากในขั้นตอนการลงทะเบียน ผู้จะมีหน้าที่ต้องแสดงสมุดประจำตัวสัตว์เลี้ยง ซึ่งแสดงประวัติการตรวจสอบสุขภาพ และประวัติการได้รับวัคซีนในแต่ละปี โดยนิติบุคคลอาคารชุดจะดำเนินการตรวจสอบข้อมูลดังกล่าวในทุกๆ ปี		-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 การประชาสัมพันธ์ การขายและการจดทะเบียน (ต่อ)	2.10 การนำสัตว์เลี้ยงที่อยู่ในความดูแลออกไปนอกห้องชุด หรืออยู่ในบริเวณพื้นที่ส่วนกลาง (ซึ่งไม่ใช่จุดที่อนุญาตให้ปล่อยสัตว์เลี้ยง) รวมถึงการใช้ลิฟท์โดยสาร ผู้จะซื้อจะต้องดูแลสัตว์เลี้ยงอย่างใกล้ชิด ไม่ปล่อยให้อยู่ตามลำพัง โดยสัตว์เลี้ยงจะต้องอยู่ในตะกร้า, กระเป๋า หรือรถเข็นสัตว์เลี้ยงเท่านั้น และต้องสวมใส่ปลอกคอให้แก่สัตว์เลี้ยงทุกครั้งที่ออกจากห้องชุด หากพบว่าสัตว์อยู่ในพื้นที่ส่วนกลางตามลำพัง นิติบุคคลมีสิทธิดำเนินการกักกันสัตว์ดังกล่าว และปรับผู้ที่ปล่อยให้สัตว์เข้ามาในพื้นที่ส่วนกลางตามลำพังได้ ทั้งนี้หากสัตว์เลี้ยงสูญหายหรือบาดเจ็บ ทางนิติขอสงวนความรับผิดชอบต่อเจ้าของสัตว์เลี้ยงทุกประการ และห้ามเลี้ยงหรือปล่อยสัตว์เลี้ยงในที่หรือทางสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานคร หรือในที่ของบุคคลอื่นโดยปราศจากความยินยอม และต้องแสดงบัตรประจำตัวสุนัขหรือแมว เมื่อเจ้าพนักงานสาธารณสุขหรือพนักงานเจ้าหน้าที่เรียกตรวจ			

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 การประชาสัมพันธ์ การขายและการจัด ทะเบียน (ต่อ)	2.11 ผู้ซื้อที่มีหน้าที่ต้องดูแลสัตว์เลี้ยงที่อยู่ภายใต้ความดูแลของตน ไม่ให้รบกวนอยู่อาศัยของเจ้าของร่วมท่านอื่น ในกรณีสัตว์เลี้ยงที่อยู่ในความดูแลของผู้ซื้อหลุดออกจากห้องชุด และก่อให้เกิดความเสียหายต่อร่างกาย, ทรัพย์สิน หรือสัตว์เลี้ยงของเจ้าของร่วมและ/หรือ ผู้พักอาศัยภายในโครงการ หรือทรัพย์สินบริเวณพื้นที่ส่วนกลาง ผู้ซื้อจะต้องรับผิดชอบต่อการรักษาพยาบาล และ/หรือ ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามความเป็นจริง ไม่ว่าจะ ด้วยความตั้งใจ หรือประมาทเลินเล่อหรือไม่ก็ตาม 2.12 กรณีที่สัตว์เลี้ยงที่อยู่ภายใต้ความดูแลของผู้ซื้อ ถูกลบหรือก่อกองสิ่งสกปรกส่งกลิ่นเหม็นในบริเวณพื้นที่ส่วนกลาง ผู้ซื้อจะต้องดำเนินการจัดเก็บและทำความสะอาดให้เรียบร้อย หากไม่ดำเนินการจะต้องชำระค่าปรับให้แก่นิติบุคคลอาคารชุดในอัตรา 2,000 บาท/ครั้ง (สองพันบาทถ้วน/ครั้ง) และผู้ซื้อจะมีหน้าที่กำจัดสิ่งปฏิกูลอันเกิดจากสัตว์ของตนในที่หรือทางสาธารณะหรือในที่อื่นใดในเขตกรุงเทพมหานครโดยทันที			

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 การประชาสัมพันธ์การขายและการจดทะเบียน (ต่อ)	2.13 กรณีที่เจ้าของร่วมที่พักอาศัยภายในโครงการร้องเรียนเกี่ยวกับการส่งเสียง กลิ่น ขนสัตว์ ของสัตว์เลี้ยงและก่อให้เกิดความรำคาญแก่ผู้พักอาศัยในห้องชุดข้างเคียง เจ้าของร่วมจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาเรื่องรบกวนดังกล่าว ทั้งนี้ หากได้รับการร้องเรียนปัญหาเรื่องดังกล่าวรบกวนอันเกิดจากสัตว์เลี้ยงและยังไม่ได้รับการแก้ไขเกินกว่า 3 ครั้ง นิติบุคคลอาคารชุดมีสิทธิแจ้งเตือนให้ผู้จะซื้อสัตว์เลี้ยงที่อยู่ในความดูแลนั้นออกจากอาคารชุดได้ และมีสิทธิเรียกให้ผู้จะซื้อชำระค่าปรับในอัตราวันละ 1,000 บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) จนกว่าผู้จะซื้อจะดำเนินการดังกล่าวแล้วเสร็จ 2.14 ผู้จะซื้อที่มีหน้าที่จะต้องดูแลรักษาสถานที่เลี้ยงสัตว์ให้ดูสะอาดอยู่เสมอ จัดเก็บสิ่งปฏิกูลให้ถูก สุขลักษณะเป็นประจำไม่ปล่อยให้เป็นที่สะสมหมักหมมจนเกิดกลิ่นเหม็นรบกวนผู้อื่น และ กำจัดสัตว์เลี้ยงในชักโครกของห้องส้วม เพื่อนำเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียรวมของโครงการ 2.15 โครงการจัดเตรียมถังมูลฝอยสัตว์เลี้ยง ขนาด 60 ลิตร วางในห้องพักขยะประจำชั้น และ PET ZONE เพื่อรองรับสำหรับขยะสำหรับสัตว์เลี้ยงภายในโครงการ เช่น ทิชชูเปียก และผ้าอ้อมสุนัข เป็นต้น โดยกำหนดให้มัดปากถุงให้แน่นมิดชิดก่อนนำมาทิ้งเพื่อควบคุมกลิ่นไม่ให้รบกวนผู้อยู่อาศัย			

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 การประชาสัมพันธ์การขายและการจดทะเบียน (ต่อ)	2.16 กรณีความเสียหายเกิดขึ้นต่อทรัพย์สินซึ่งอยู่ในรายการรับประกันของผู้ขาย อันเนื่องมาจากสัตว์เลี้ยงและ/หรือพิษุนทรานได้ว่าเกิดขึ้นจากสัตว์เลี้ยงของผู้ซื้อ ผู้ซื้อตกลงและรับทราบว่าการเสียหายดังกล่าวจะไม่อยู่ในเงื่อนไขการรับประกันในส่วนโครงสร้าง และ/หรือส่วนควบคุมของอาคารของอาคารตามเอกสารแนบท้ายสัญญาจะซื้อจะขาย 2.17 ผู้ซื้อจะรับทราบและตกลงว่า ระเบียบและข้อปฏิบัติในการเลี้ยงสัตว์ภายในอาคารชุดนี้ใช้บังคับเพื่อเป็นการควบคุมการเลี้ยงสัตว์ กรณีผู้ซื้อไม่ปฏิบัติตาม หรือฝ่าฝืนข้อปฏิบัตินี้ นิติบุคคลอาคารชุดมีสิทธิในการดำเนินการดังต่อไปนี้ a แจ้งเตือนให้ผู้ซื้อชื้อทราบถึงเหตุในการฝ่าฝืนข้อปฏิบัติ และแจ้งให้แก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด b มีค่าปรับในอัตราวันละ 1,000 บาท (หนึ่งพันบาทถ้วน) ตลอดระยะเวลาที่ผู้ซื้อฝ่าฝืน c กรณีผู้ซื้อยังคงเพิกเฉย ไม่แก้ไขให้ถูกต้อง หรือไม่ชำระค่าปรับจากการฝ่าฝืนดังกล่าวหรือยังชำระไม่ครบถ้วน หรือไม่นำสัตว์เลี้ยงออกจากอาคารชุดภายใน 24 ชั่วโมง นิติบุคคลอาคารชุดจะติดตามทางตาม และเร่งรัด เพื่อให้เจ้าของร่วมดำเนินการตามข้อตกเตือน และชำระค่าปรับ จนกว่าผู้ซื้อจะได้ทำการชำระค่าปรับ และหรือปฏิบัติให้ถูกต้อง			

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 การประชาสัมพันธ์การขายและการจดทะเบียน (ต่อ)	d กรณีที่ผู้ซื้อฝ่าฝืนระเบียบ ข้อปฏิบัติดังกล่าวนี้ อันก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินส่วนกลางนิติบุคคลมีสิทธิในการเรียกร้องค่าเสียหายดังกล่าวที่เกิดขึ้นต่อผู้ซื้อได้อีกส่วนหนึ่ง 2.18 การใช้พื้นที่ส่วนกลาง ผู้ซื้อจะต้องปฏิบัติตามข้อบังคับ ระเบียบ และข้อปฏิบัติอย่างเคร่งครัดในการพาสัตว์เลี้ยงออกไปนอกห้องชุด ซึ่งบริเวณพื้นที่ส่วนกลางที่มีป้ายอนุญาตให้สัตว์เลี้ยงเข้าใช้พื้นที่ได้กำหนดไว้เพียง 2 แห่ง ซึ่งกำหนดให้นำสัตว์เลี้ยงเข้าใช้บริการได้ ซึ่งกำหนดให้นำสัตว์เลี้ยงเข้าใช้บริการได้ ซึ่งตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ชั้น 1 สำหรับสุนัข และห้องนั่งเล่นสำหรับแมว ชั้น 8 โดยพื้นที่ดังกล่าวมีทางเข้า-ออก และมีการกันพื้นที่ชัดเจน และสัตว์เลี้ยงจะต้องมีสายผูก/สายจูง และมีผู้ดูแลตลอดเวลาที่อยู่ในบริเวณพื้นที่ส่วนกลางทั้งนี้ ผู้ซื้อไม่สามารถพาสัตว์เลี้ยงเข้าไปในบริเวณพื้นที่ส่วนกลางอื่นๆ ได้ เช่น ห้องออกกำลังกาย, ห้องสันทนาการ ที่เชื่อมต่อไปยังอาคารพักอาศัยอื่น หรือบริเวณที่จอดรถ ทางเดินรอบโครงการ หรือส่วนกลางอื่นๆ ได้ เจ้าของสัตว์เลี้ยงจะต้องทำการลงทะเบียนเพื่อจองเวลาการเข้าใช้ และสามารถเข้าพื้นที่ส่วนกลาง Pet Zone ได้ รอบละ 20 นาที			

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 การประชาสัมพันธ์ การขายและการจัด ทะเบียน (ต่อ)	2.19 การกำจัดขนสัตว์จะต้องใช้เครื่องดูดฝุ่น หรือ ลูกกลิ้งยาวและห้ามกวาดขนสัตว์เลื้อยออกสู่ระเบียง ห้องพักอาศัย เพื่อป้องกันขนสัตว์ปลิวไปสร้างความ เดือดร้อนต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง 2.20 กรณีสัตว์เลื้อยขี้นกถ่ายไม่เป็นที่ หรืออยู่ในช่วงติดสัด หากพาออกนอกห้องชุด จะต้องใส่ผ้าอ้อมให้สัตว์ เลื้อย เพื่อไม่ให้พื้นที่ส่วนกลางเกิดความสกปรก 2.21 กำหนดให้เจ้าของสัตว์เลื้อยจัดหาอุปกรณ์ป้องกัน เช่น ที่ครอบปาก เพื่อป้องกันการก่อให้เกิดความ เสียหายต่อร่างกาย ทรัพย์สิน หรือสัตว์เลื้อยของผู้ พักอาศัยภายในโครงการ ในกรณีที่สุนัขมีนิสัยดุ ก้าวร้าว หรือเห่าพรา่เพรื่อ 2.22 กรณีย้ายที่อยู่สุนัข และแมว กรณีบัตรประจำตัว สุนัข และแมวสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดใน สาระสำคัญหรือกรณีสุนัขหรือแมวดาย จะต้อง ดำเนินการภายในสามสัปดาห์ โดยแจ้งต่อหน่วยงาน ที่รับผิดชอบเป็นสำนักงานสัตวแพทย์สาธารณสุข สำนักอนามัย สำนักงานเขต หรือสถานที่ที่ กรุงเทพมหานครกำหนดหรือแจ้งโดยวิธีการทาง อิเล็กทรอนิกส์ตามแบบที่กรุงเทพมหานครกำหนด			

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 การประชาสัมพันธ์การขายและการจดทะเบียน (ต่อ)	2.23 กรณีสุนัขหรือแมวหาย ผู้จะต้องแจ้งต่อหน่วยงานที่รับผิดชอบ เช่น สำนักงานสัตวแพทย์สาธารณสุขสำนักงานมัย สำนักงานเขต หรือสถานที่ที่กรุงเทพมหานครกำหนด หรือแจ้งโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบที่กรุงเทพมหานครกำหนดภายในสามวันนับตั้งแต่วันที่ทราบ หากพบสัตว์ที่หายแล้วต้องแจ้งให้หน่วยงานที่รับผิดชอบไว้ภายในสามวัน 2.24 กรณีหากสัตว์เสี่ยงเสียชีวิตภายในโครงการ ไม่อนุญาตให้ฝังร่างของสัตว์ที่เสียชีวิตภายในโครงการ และห้ามนำร่างสัตว์เสี่ยงที่เสียชีวิตแล้วใส่ถุงขยะปะปนกับขยะทั่วไป จะต้องกำจัดซากสัตว์และมูลสัตว์ให้ถูกสุขลักษณะ เพื่อป้องกันมิให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์แมลง หรือสัตว์นำโรค โดยวิธีที่ไม่ก่อเหตุรำคาญจากกลิ่นคาว และไม่เป็นเหตุให้เกิดการปนเปื้อนของแหล่งน้ำ 2.25 หากผู้จะซื้อประสงค์จะส่งมอบสุนัขและแมวให้แก่เจ้าของคนใหม่ จะต้องยื่นคำตอบแบบ คลส. 4 ตามทำนองบัญชีกรุงเทพมหานคร เรื่อง การควบคุมการเลี้ยงหรือปล่อยสัตว์ พ.ศ. 2567 ต่อหน่วยงานที่จดทะเบียนไว้ หรือสำนักงานสัตวแพทย์สาธารณสุขสำนักงานมัย สำนักงานเขต หรือสถานที่กรุงเทพมหานครกำหนด หรือแจ้งโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบที่กรุงเทพมหานครกำหนด			

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 การประชาสัมพันธ์ การขายและการจัด ทะเบียน (ต่อ)	2.26 กรณีสุนัขที่ไม่ใช่ควบคุมพิเศษทำร้ายคนหรือพยายามทำร้ายคนโดยปราศจากการควบคุมผู้จะซื้อต้องแจ้งต่อหน่วยงานที่รับผิดชอบทะเบียน สำนักงานสัตวแพทย์สาธารณสุข สำนักงานมัย สำนักงานเขต หรือสถานที่ที่กรุงเทพมหานครกำหนด หรือแจ้งโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ตามแบบที่กรุงเทพมหานครกำหนด เพื่อเปลี่ยนสาระสำคัญของบัตรประจำตัวสุนัขภายในสามวันนับจากวันเกิดเหตุ 2.27 นิติบุคคลอาคารชุด เป็นผู้มีอำนาจพิจารณาอนุมัติ การลงทะเบียน การต่อทะเบียน การต่อทะเบียน การเปลี่ยนสัตว์เลี้ยงหรือประเภทของสัตว์เลี้ยง รวมทั้งการอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการเลี้ยงสัตว์ในอาคารชุดทุกกรณี และผลการพิจารณาของนิติบุคคลอาคารชุดถือเป็นที่สุด 2.28 ระเบียบและข้อปฏิบัตินี้อาจแก้ไข เพิ่มเติม หรือเปลี่ยนแปลงเพื่อให้เกิดความเหมาะสมได้ โดยมติเสียงส่วนใหญ่ในที่ประชุมของคณะกรรมการนิติบุคคลอาคารชุด			

แบบตต.3

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 การส่งมอบให้กับนิติบุคคลอาคารชุด	เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดดำเนินการ ก่อนที่จะมีการส่งมอบให้กับนิติบุคคลอาคารชุด เจ้าของโครงการต้องส่งมอบรายงานฉบับสมบูรณ์ พร้อมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับนิติบุคคลอาคารชุด - จัดให้การส่งมอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับสมบูรณ์ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ฉบับที่ได้รับแจ้งความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้แก่บุคคลอาคารชุด เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินการโครงการเสร็จ และได้ดำเนินการจัดตั้งนิติบุคคลอาคารชุดแล้ว และก่อนที่จะมีการส่งมอบให้กับนิติบุคคล (ในกรณีที่มีการส่งมอบ) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิ หน้าที่ และค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด หากเจ้าของโครงการไม่มีหลักฐานการแจ้งสิทธิและหน้าที่ และหลักฐานการรับทราบถึงสิทธิ และหน้าที่ดังกล่าวของนิติบุคคล ให้ถือว่าเจ้าของโครงการยังต้องรับผิดชอบตามสิทธิ และหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดเพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561	- หากดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จเจ้าของโครงการ จะทำ การแจ้งให้ทีมบริหารผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. มาตรการก่อนรื้อถอน	- จัดทำรั้วชั่วคราวแบบ Metal Sheet สีเขียว ไม่สะท้อนแสง สูงประมาณ 6.0 เมตร ตลอดแนวเขตที่ดิน โดยรอบโครงการด้านหน้าโครงการติดซอยอินทามะ 11 และซอยอินทามะ 15 คลุมรั้วด้วยป้ายไวนิลภาพสีให้สวยงามสบายตา เพื่อกำหนดขอบเขตพื้นที่ ช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม สร้างภูมิทัศน์ที่ดีให้กับชุมชนโดยรอบ และป้องกันเศษวัสดุรื้อถอนต่ออาคารข้างเคียง รวมถึงป้องกันบุคคลภายนอกกรุกล้ำเข้ามาภายในพื้นที่รื้อถอน - ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์หน้าโครงการในตำแหน่งที่มองเห็นชัดเจน เพื่อแจ้งให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้าง โครงการอาคารชุดไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) โดยระบุชื่อเจ้าของโครงการ สถาปนิกวิศวกรควบคุมการก่อสร้าง ระยะก่อสร้าง เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง และเบอร์โทรติดต่อผู้รับผิดชอบที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง พร้อมทั้งจัดเตรียมรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ฉบับที่ได้รับแจ้งจาก สผ. ประจำไว้ยังสถานที่ก่อสร้างเพื่อประชาสัมพันธ์ต่อชุมชนข้างเคียง หรือผู้ที่ต้องการทราบรายละเอียดโครงการ	- โครงการได้จัดทำรั้วชั่วคราวแบบ Metal Sheet และรั้วกำหนดขอบเขตของพื้นที่โครงการ รวมถึงป้องกันฝุ่นละอองจากกิจกรรมภายในพื้นที่โครงการ	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. มาตรการก่อนรื้อถอน (ต่อ)	3. ก่อนเริ่มทำกิจกรรมในพื้นที่โครงการ กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ ตัวแทนจากโครงการ ผู้ควบคุมการรื้อถอน และผู้รับเหมาเข้า ไปประชาสัมพันธ์แผนงาน ขั้นตอนการรื้อถอน ระยะเวลา และ ความถี่ของแต่ละขั้นตอนของกิจกรรมในพื้นที่โครงการ ให้กับ บ้านเรือนที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ โดยแจ้งให้ทราบล่วงหน้าไม่ น้อยกว่า 15 วัน พร้อมแจ้งชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ ผู้รับผิดชอบที่สามารถติดต่อได้ตลอด 24 ชั่วโมง หากมีการ เปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบ โครงการต้องแจ้งชื่อและเบอร์ติดต่อ ให้ผู้พักอาศัยได้รอบทราบ เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่าง สะดวกและรับฟังความคิดเห็นความเดือดร้อนรำคาญที่มี ผลกระทบมาจากกิจกรรมในพื้นที่โครงการ เพื่อนำมาปรับปรุง แก้ไขเร่งด่วน	- ก่อนเริ่มทำกิจกรรมในพื้นที่โครงการ โครงการได้จัดให้มี เจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ทำการสำรวจสภาพอาคาร บ้านเรือนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และประชาสัมพันธ์ พุดคุย เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจกับชุมชนใกล้เคียง หากพบว่ามี ความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ โครงการจะเข้าไป รับผิดชอบทันที	-	-
	4. จัดตั้งทีมประสานงาน ประชาสัมพันธ์ และชุมชนสัมพันธ์ของ โครงการ เพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการที่ครอบคลุม ตั้งแต่ช่วงรื้อถอน ช่วงก่อสร้าง และช่วงเปิดดำเนินการให้แล้ว เสร็จก่อนเริ่มดำเนินการ ประกอบด้วยตัวแทนเจ้าของโครงการ วิศวกรผู้ควบคุมงานโครงการ และผู้รับเหมาก่อสร้าง ประสานงานกับชุมชน เพื่อให้เกิดกระบวนการปรึกษาหารือ การคิดและการตัดสินใจร่วมกัน ในการกำหนดแนวทางป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ และ ชดเชยอย่างเป็นธรรม	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ทำการสำรวจ สภาพอาคารบ้านเรือนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และ ประชาสัมพันธ์ พุดคุย เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจกับชุมชน ใกล้เคียง หากพบว่ามีความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ โครงการจะเข้าไปรับผิดชอบทันที	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. มาตรการก่อนรื้อถอน (ต่อ)	5. แจ้งประชาสัมพันธ์ผู้บุคลการที่เกี่ยวข้องในการรื้อถอน ได้แก่ เจ้าของโครงการ ผู้รับเหมาหลัก ผู้ควบคุมงานรื้อถอนที่งาน มวลชนสัมพันธ์ โดยแสดงภาพถ่าย ระบุชื่อ-นามสกุล ตำแหน่ง ที่รับผิดชอบ หมายเลขโทรศัพท์ และ ID LINE กลุ่ม เพื่อใช้ติดต่อประสานงานร่วมกับเพื่อนบ้าน	- โครงการมีการจัดทำเอกสารโฆษณาขายห้องชุดในอาคารชุด เพื่อใช้ในการโฆษณาแก่บุคคลทั่วไป ทั้งนี้หากทางผู้ซื้อข้อมูล สอบถามเพิ่ม ทางโครงการจัดให้มีช่องทางการสอบถามข้อมูล ผ่านช่องทาง Line แชทกับเจ้าหน้าที่ฝ่ายขาย หรือช่องทางการ ลงทะเบียนเพื่อรับข้อมูลเพิ่มเติมผ่านหน้าเว็บไซต์ของโครงการ	-	-
	6. ก่อนดำเนินการกิจกรรมในพื้นที่โครงการ ผู้ควบคุมการรื้อถอน และผู้รับเหมา ต้องเข้าไปสำรวจสภาพเดิมอาคารในระยะ ประชิด โดยให้เจ้าของอาคารร่วมสำรวจถ่ายภาพประกอบ ตั้งแต่ก่อนรื้อถอน เพื่อเป็นหลักฐานป้องกันการขัดแย้ง พร้อม ถ่ายรูปเป็นหลักฐานและจัดทำสำเนาเป็น 2 ชุด เก็บไว้กับ โครงการ 1 ชุด และเจ้าของอาคาร 1 ชุด กรณีอาคารในระยะ ประชิดและใกล้เคียงเกิดความเสียหาย และเมื่อพบว่าการ ดำเนินกิจกรรมในพื้นที่โครงการสร้างความเสียหายให้กับ อาคารข้างเคียงต้องซ่อมแซมแก้ไขโดยเร็ว โดยไม่ต้องรอ ประกันภัยซึ่งต้องสามารถติดต่อไปยังวิศวกรโครงการในพื้นที่ โครงการได้ทุกวัน	- โครงการมีการจัดทำเอกสารโฆษณาขายห้องชุดในอาคารชุด เพื่อใช้ในการโฆษณาแก่บุคคลทั่วไป ทั้งนี้หากทางผู้ซื้อข้อมูล สอบถามเพิ่ม ทางโครงการจัดให้มีช่องทางการสอบถามข้อมูล ผ่านช่องทาง Line แชทกับเจ้าหน้าที่ฝ่ายขาย หรือช่องทางการ ลงทะเบียนเพื่อรับข้อมูลเพิ่มเติมผ่านหน้าเว็บไซต์ของโครงการ	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. มาตรการก่อนรื้อถอน (ต่อ)	7. ก่อนเริ่มดำเนินการกิจกรรมในพื้นที่โครงการให้เจ้าของโครงการ จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอกตลอดระยะเวลา ดำเนินการตามกฎหมายกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำ ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 ให้มี จำนวนเงินเอาประกันภัยต่อไปนี้ - กรณีเสียชีวิตหรือทุพพลภาพจำนวนไม่ต่ำกว่า 100,000 บาทต่อคน และค่ารักษาพยาบาลไม่ต่ำกว่า 100,000 บาท ต่อคน รวมกันแล้วไม่ต่ำกว่า 5,000,000 บาทต่อครั้ง - ความเสียหายต่อทรัพย์สินจำนวน 500,000 บาทต่อครั้ง ทั้งนี้ต้องจัดเก็บเอกสารจัดให้มีการประกันภัยไว้ และพร้อม ที่จะให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นตรวจสอบได้ตลอดเวลา	- โครงการมีการจัดทำประกันภัยการก่อสร้างซึ่งคุ้มครองแก่ชีวิต และทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม และจัดให้มีมาตรการชดเชย ความเสียหายในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการของ โครงการ	-	-
	8. จัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ 5,000,000 บาท (ห้าล้าน บาทถ้วน) เพื่อใช้สำหรับซ่อมแซม หรือเยียวยาให้กับผู้ที่ได้รับ ผลกระทบจากการรื้อถอนโครงการโดยเร็ว มีต้องรอบประกันภัย ซึ่งความเสียหายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมในพื้นที่โครงการต่อ ผู้เสียหายทั้งหมด ทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งสิ้นภายใน อาคาร เจ้าของโครงการต้องรับผิดชอบทุกกรณี	- โครงการจัดให้มาตรการในการชดเชยค่าเสียหาย กรณีที่ได้รับ ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. มาตรการก่อนรื้อถอน (ต่อ)	9. จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียงไม่น้อยกว่า 3 ช่องทาง ประกอบด้วย หมายเลขโทรศัพท์, เครือข่ายสังคมออนไลน์ (Social Network) และกล่องรับฟังความคิดเห็น โดยติดตั้งกล่องฟังความคิดเห็นบริเวณด้านหน้าโครงการในตำแหน่งที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน 10. เจ้าของโครงการต้องแจ้งให้ผู้รับเหมารื้อถอนก่อสร้างทั้งรายหลักและรายย่อยทราบรายละเอียดโครงการและมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินสิ่งแวดล้อมของโครงการ และระบุเป็นเงื่อนไขในสัญญาว่าจ้างก่อสร้างให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามจะถือว่าเงื่อนไขของสัญญา นอกจากนี้ยังผิดเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตรื้อถอนก่อสร้างด้วย 11. บริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด เจ้าของโครงการ เป็นผู้กำกับดูแลการปฏิบัติงานของผู้รับเหมารื้อถอนให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยจะนำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการมาแนบท้ายสัญญาว่าจ้างกรณีที่ผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามมาตรการจะมีการพิจารณาลงโทษ 12. บริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด เจ้าของโครงการ ต้องระบุรายละเอียดการจัดหาบ้านพักคนงานของโครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) ให้อยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ แนบท้ายสัญญาว่าจ้างกรณีที่ผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามมาตรการจะมีการพิจารณาลงโทษ	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้างของโครงการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องโดยรอบรับทราบ	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ 3.1 สภาพภูมิประเทศ	1. ให้เจ้าของโครงการประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับผู้พักอาศัยในรัศมี 100 เมตร รอบที่ตั้งของโครงการ หากมีบุคคลใดได้รับความเสียหายหรืออาจจะเสียหายจากการพัฒนาโครงการให้รีบแจ้งต่อเจ้าของโครงการเพื่อดำเนินการเยียวยาแก้ไขความเสียหายตั้งแต่เริ่มรื้อถอน จนเปิดดำเนินการไปแล้วเป็นเวลาหนึ่งปี โดยให้ทั้งสองฝ่ายเร่งดำเนินการเจรจาไกล่เกลี่ยระดับข้อพิพาทต่อกัน หากสามารถตกลงกันได้ก็ให้มีการเยียวยาตามที่ทั้งสองฝ่ายเจรจาได้ข้อยุติ หากไม่สามารถเจรจาดังกล่าวได้ให้เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องนำเรื่องเข้าสู่การพิจารณาไกล่เกลี่ยระดับข้อพิพาทตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยให้เจ้าของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าดำเนินการทั้งหมด (ถ้ามี)	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้างของโครงการให้ผู้พักอาศัยอยู่โดยรอบรับทราบ	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 คุณภาพอากาศ	มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่รื้อถอน			
	1. จัดวางตำแหน่งเครื่องจักร และกิจกรรมที่จะให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	- โครงการมีการจัดวางตำแหน่งของเครื่องจักรให้ห่างจากผู้ปฏิบัติงาน และได้ทำการกำชับให้คนงานตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักรภายในโครงการให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	-
	2. จัดให้มีการติดตั้งม่านละอองน้ำบริเวณรั้ว Metal Sheet โดยรอบโครงการ โดยรอบโครงการ โดยติดตั้งไว้ที่โครงสร้างของรั้วด้านบนสทภายในเท่านั้นและให้ดำเนินการพ่นละอองน้ำตลอดเวลาในช่วงที่มีกิจกรรมการทำงาน	- โครงการจัดให้มีการฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่โครงการและในช่วงเวลาที่มีกิจกรรมการรื้อถอน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	-
	3. ฉีดพรมน้ำทุกครั้งก่อนกวาดพื้นและทำความสะอาดพื้นผิวบริเวณพื้นที่รื้อถอน และบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองทุกวัน วันละ 3 ครั้ง ช่วงเวลาประมาณ 8.00 น., 12.00 น. และ 17.00 น. และเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำทุก 2 ชั่วโมง สำหรับช่วงฤดูหนาว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- โครงการจัดให้มีการฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่โครงการและในช่วงเวลาที่มีกิจกรรมการรื้อถอน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	-
	4. การกองวัสดุที่มีฝุ่นต้องปิด หรือปกคลุมหรือเก็บในที่ปิดล้อมหรือฉีดพรมด้วยน้ำ เพื่อให้ฝุ่นเปียกอยู่เสมอ หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม	- โครงการมีการกองเศษวัสดุรื้อถอนไว้ในภายในพื้นที่โครงการ และมีการฉีดพรมน้ำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	-
	มาตรการด้านการจัดการพื้นที่รื้อถอน			
	5. จัดให้มีระบบบันทึกข้อร้องเรียนปัญหาฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และระบุผลแก้ไขที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกข้อร้องเรียนดังกล่าว ทั้งนี้ให้ระบุชื่อผู้ร้องเรียน วันและเวลาที่ร้องเรียน รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อร้องเรียนดังกล่าว เพื่อค้นหาข้อเท็จจริงและสาเหตุ และกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหา	- โครงการจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้างและสอบถามถึงผลกระทบของโครงการกับผู้ที่เกี่ยวข้องอยู่ใกล้เคียง	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่รื้อถอน 6. จัดทำระบบบันทึกเมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่นละออง โดยระบุสาเหตุ และเวลา	- โครงการมีการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัด PM _{2.5} และแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบ Real Time ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	-
	มาตรการด้านการรื้อถอน 7. เมื่อมีการขนย้ายเศษวัสดุที่มีฝุ่น ต้องฉีดพรมน้ำยับยันทันที	- โครงการทำการฉีดพรมน้ำก่อนขนย้ายวัสดุทุกครั้ง	-	-
	มาตรการด้านการเดินและใช้เครื่องจักร 8. เลือกใช้เครื่องจักรสภาพใหม่ และต้องตรวจสอบเครื่องจักรกล โดยเฉพาะเครื่องยนต์ดีเซลของโครงการเป็นประจำตามคำแนะนำคู่มือของอุปกรณ์ เพื่อลดผลกระทบจากเขม่า และควันที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM _{2.5})	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ/เครื่องจักร ภายในโครงการเป็นประจำ	-	-
	9. การรื้อถอนในช่วงที่มีปัญหาค่าฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐาน โครงการต้องติดตามสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) จากสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ของกรมควบคุมมลพิษ (Air4Thai) บริเวณสถานีตรวจวัดกรมประชาสัมพันธ์ และสำนักงานสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร (Air4BKK) บริเวณสถานีตรวจวัดเขตพญาไท (สถานี คพ.) : กรมประชาสัมพันธ์ หากพบว่าค่าฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) ในบริเวณพื้นที่โครงการเกินค่ามาตรฐาน โครงการต้องหยุดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็ก ได้แก่ กิจกรรมที่ใช้อุปกรณ์/เครื่องมือที่ก่อให้เกิดเขม่าควัน การตัดคอนกรีตและการขนส่งด้วยเครื่องยนต์ดีเซล เป็นต้น และกรณีที่หน่วยงานของรัฐขอความร่วมมือใดๆ โครงการจะปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศ PM _{2.5} และให้ความร่วมมือในการปฏิบัติตามข้อกำหนดของรัฐ เพื่อลดปัญหาฝุ่นละออง	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<u>มาตรการด้านการจัดการข้อเสีย</u> 10. ห้ามคนงานก่อสร้างจุดไฟเผาขยะ และเศษวัสดุรื้อถอน	- โครงการได้จัดทำกฎระเบียบของคนงานก่อสร้าง เพื่อใช้ในการควบคุมดูแลความเป็นระเบียบภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
	<u>มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ</u> 11. ติดตั้งเครื่องมือตรวจเตือนฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) แบบ Real Time ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน 10.1 แสดงผลตรวจเตือนคุณภาพอากาศ Real Time ผ่านช่องทางโซเชียลมีเดีย Line Official Account 10.2 เครื่องมือตรวจเตือนฝุ่นละอองแบบ Real Time ต้องฟังก์ชันการทำงานที่สามารถแสดงผลการตรวจวัดผ่านโทรศัพท์มือถือได้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) และผู้จัดการโครงการสามารถตรวจสอบค่าฝุ่นละอองได้ตลอดเวลา และในกรณีที่เกินค่าเฝ้าระวังที่กำหนดไว้ หรือเกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด	- โครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ตรวจวัดฝุ่นละอองและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งปัจจุบัน พบว่า ฝุ่นละอองมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	10.3 กรณีผลการตรวจเดือนคุณภาพอากาศ มีค่าร้อยละ 90 ของค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ (กำหนดค่าเฝ้าระวังฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) เท่ากับ 0.3 มก./ลบ.ม. ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เท่ากับ 0.11 มก./ลบ.ม. และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) เท่ากับ 33.8 ไมโครกรัม/ลบ.ม. หรือเทียบเท่า หรือเข้าใกล้มาตรฐาน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ต้องตรวจสอบการทำงานให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดไว้ และแจ้งให้ผู้จัดการโครงการทราบ โดยกำหนดให้ผู้จัดการโครงการเป็นผู้รับผิดชอบสั่งการเพิ่มเติมความเข้มข้นของมาตรการ เช่น ตรวจสอบผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet ชนิดกันไฟลาม) กลุ่มอาคารมิดชิดโดยรอบตัวอาคาร เพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำทุก 2 ชั่วโมง เป็นต้น และติดตามผลการตรวจเดือนโดยใกล้ชิด เพื่อควบคุม ให้คุณภาพอากาศดีขึ้นและไม่เข้าใกล้ค่ามาตรฐาน 10.4 กรณีผลการตรวจเดือนคุณภาพอากาศ มีค่าเกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ ผู้จัดการโครงการต้องสั่งให้หยุดดำเนินการก่อสร้างชั่วคราว เพื่อตรวจสอบปัญหาและหาทางแก้ไขผลกระทบเหตุที่เกิดขึ้น เพื่อปรับปรุงการทำงานให้ผลการตรวจวัดอยู่ในระดับมาตรฐานโดยเร็ว ก่อนจะดำเนินการก่อสร้างต่อไป			

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	10.5 เจ้าของโครงการ นำเสนอผลการตรวจเตือนคุณภาพอากาศแบบ Real Time ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ส่งให้กับสำนักงานเขตพญาไท ทุก 6 เดือน			
	12. จัดให้มีการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) ภายในพื้นที่โครงการ โดยบริษัทที่มีใบอนุญาตห้องปฏิบัติการตรวจวิเคราะห์ที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมโรงงานอุตสาหกรรมเป็นผู้เข้ามาดำเนินการตรวจวัด 12.1 ผู้จัดการโครงการ ตรวจสอบเอกสารเทียบเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศ และมีการเก็บบันทึกค่าที่ตรวจวัดได้ เพื่อตรวจว่าเครื่องมือตรวจวัดมีความแม่นยำและเที่ยงตรงตามมาตรฐาน 12.2 กรณีที่ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพอากาศ มีค่าเกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดไว้ ผู้จัดการโครงการ วิเคราะห์หาสาเหตุผลการตรวจวัดมีค่าเกินไปจากที่มีการประเมินไว้ ทบทวนและปรับปรุง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเหตุที่เกิดขึ้น เพื่อปรับปรุงการทำงาน ให้ผลการตรวจวัดอยู่ในระดับมาตรฐานโดนเร็ว	- โครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ตรวจวัดฝุ่นละอองและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งปัจจุบัน พบว่า ฝุ่นละอองมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	12.3 ผู้จัดการโครงการ เก็บบันทึกข้อมูลกิจกรรม และการใช้ งานเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านอากาศร่วมกับ ข้อมูลจากการตรวจวัด เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบจากเหตุที่เกิดขึ้น และป้องกันการเกิด เหตุซ้ำในอนาคต 12.4 ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดคุณภาพ อากาศในระยะรื้อถอน เดือนละ 1 ครั้ง บริเวณหน้า โครงการที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และแจ้งผลการ ตรวจวัดผ่านช่องทางโซเชียลมีเดีย Line Official Account ให้ชุมชนรับทราบ 12.5 เจ้าของโครงการ นำเสนอผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพ ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ส่งให้กับสำนักงาน พญาไท ทุก 6 เดือน			
	13. จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ติดตั้งภายในโครงการ เก็บบันทึกได้ไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยมุมกล้องสามารถ ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ เช่น กล้องวงจรปิด (CCTV) จุดที่ 1 ตรวจสอบบริเวณจุดล้างล้อรถบรรทุกก่อน ออกจากพื้นที่โครงการ และกล้องวงจรปิด (CCTV) จุดที่ 2 ตรวจสอบการคลุมปิดกองเศษวัสดุก่อสร้าง กองดิน การฉีด พรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง	- โครงการมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณด้านหน้า โครงการ และภายในพื้นที่โครงการ	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	14. จัดให้มีการตรวจวัดควันดำของยานพาหนะและเครื่องจักรดีเซล ที่นำมาใช้ในการก่อสร้างของโครงการ โดยจัดให้มีการตรวจวัด ก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างไม่เกิน 3 เดือน และในระหว่าง การก่อสร้างให้ตรวจวัดทุก 6 เดือน ทั้งนี้การตรวจวัดจะต้อง เป็นไปตามมาตรฐานที่มีการรับรอง และจัดเก็บผลการ ตรวจวัดไว้ที่สำนักงานก่อสร้างของโครงการตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง หากผลการตรวจวัดไม่เป็นไปตามมาตรฐานให้ ปรับปรุงแก้ไขจะนำยานพาหนะและเครื่องจักรดีเซลมาใช้งาน	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ/เครื่องจักร ภายใน โครงการเป็นประจำ	-	-
	15. กรณีมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบไม่ครอบคลุม เพียงพอ จนทำให้อาคารข้างเคียงได้รับผลกระทบด้านฝุ่น ละออง โครงการต้องประสานอาคารข้างเคียง เพื่อร่วมกัน แก้ไขปัญหาดังกล่าว	- โครงการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด และ ทำการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองภายในพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการเกิดผลกระทบด้านฝุ่นละอองกับชุมชนใกล้เคียง	-	-
	16. กรณีที่บ้านพักอาศัย อาคารข้างเคียงหรือรถยนต์ ได้รับ ผลกระทบจากละอองปูนซีเมนต์หรือละอองสีจากโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขให้กลับมาอยู่ในสภาพ ดั้งเดิม และเป็นที่ยอมรับของเจ้าของทรัพย์สิน โดยต้อง ดำเนินการหลังได้รับการแจ้งเรื่องร้องเรียนโดยเร็ว และ/หรือ ตามที่ได้ตกลงเวลาตามความเหมาะสมของทั้ง 2 ฝ่าย	- กรณีที่พบผู้ที่พักอาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียงได้รับความเสียหาย ที่เกิดขึ้นจากโครงการ โครงการจะเข้าไปพูดคุยและรับผิดชอบ ทันที	-	-

แบบตด.3

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	17. กรณีบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง ได้รับผลกระทบต่อสุขภาพ หรือการอาศัยจนไม่สามารถดำรงชีวิตประจำวันได้ และผู้พักอาศัยร้องขอ เช่น ให้โครงการจัดหาที่พักชั่วคราว ให้ หรือความประสงค์อื่นใด โครงการจะต้องพิจารณาให้ความช่วยเหลือโดยเร็วที่สุด เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจนกว่าโครงการดำเนินการแล้วเสร็จ หรือจบขั้นตอนที่มีผู้ละอองรบกวนพร้อมทั้งรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด โดยพิจารณาแยกแต่ละราย	- กรณีที่พบผู้ที่พักอาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียงได้รับความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ โครงการจะเข้าไปพูดคุยและรับผิดชอบทันที	-	-
	<u>มาตรการด้านการขนส่งวัสดุรื้อถอน</u> 18. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ โดยใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูง (Water Jet) ฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุก พร้อมทั้งจัดให้มีใบกวาดยางเพื่อกวาดน้ำที่ล้างล้อรถเข้าสู่พื้นที่โครงการไม่ให้ไหลออกสู่ภายนอก	- โครงการจัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	-	-
	19. จัดให้การขนย้ายเศษวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกจากพื้นที่ก่อสร้างอยู่สม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการสะสมของฝุ่นละออง	- โครงการจัดให้มีการรวบรวมเศษวัสดุและมีการปิดคลุมเป็นประจำทุกวันหลังเลิกงาน หากพบว่ามีปริมาณมากเพียงพอต่อการขนย้าย โครงการจะดำเนินการขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการไปเก็บไว้ที่สำนักงานใหญ่	-	-
	20. รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งต้องปิดคลุมผ้าใบให้มิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและวัสดุตกหล่นบนถนนภายนอกหรือกระจายขณะรถวิ่ง	- โครงการกำชับให้รถบรรทุกขนส่งดินและรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างมีการปิดคลุมด้วยผ้าใบอย่างมิดชิดและผูกยึดติดแน่นกับตัวรถบรรทุก	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	21. รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างและรถขนส่งคนงาน เมื่อลงวัสดุอุปกรณ์ภายในพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ห้ามติดเครื่องยนต์รถทิ้งไว้เด็ดขาด เพื่อเป็นการลดเขม่าควันและกลิ่น	- โครงการได้กำชับให้รถขนส่งดับเครื่องยนต์ในขณะที่ไม่ได้ใช้งาน	-	-
	22. จัดให้มีป้ายแสดงชื่อโครงการ และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบโครงการ โดยติดตั้งไว้ที่ด้านข้างและด้านท้ายของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เพื่อในกรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการสามารถติดต่อกลับมายังผู้รับผิดชอบ	- โครงการกำชับให้รถบรรทุกของโครงการทำการติดป้ายระบุชื่อผู้รับผิดชอบ และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณด้านหน้าหรือด้านข้างของรถ รวมถึงได้ทำการติดตั้งป้ายรายละเอียดของโครงการไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	-
	23. รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป ที่ใช้การขนส่ง ขนถ่าย ขนย้าย ต้องเป็นรถที่ลงทะเบียนบัญชีสีเขียว (Green List) ของกรุงเทพมหานคร	- โครงการได้คัดเลือกใช้รถบรรทุกที่ขึ้นทะเบียนอยู่ในบัญชีเขียวของกรุงเทพมหานคร เพื่อส่งเสริมการลดมลพิษทางอากาศจากกิจกรรมการขนส่งของโครงการ	-	-
3.3 ระดับเสียง	1. สัมภาษณ์ร่วมกันระหว่างผู้รับเหมาก่อสร้าง และเจ้าของอาคารข้างเคียงที่ติดกับโครงการ หรือคาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการรื้อถอน เพื่อร่วมกันวางแผนหรือจัดการร่วมกันในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น เช่น ติดตั้งอุปกรณ์ป้องกันเสียงให้กับอาคารในระยะประชิดโครงการ	- โครงการมีการตรวจสอบสภาพอาคารบ้านเรือนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นหลักฐานป้องกันกรณีความขัดแย้ง หากพบว่ามีความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ โครงการจะเข้าไปรับผิดชอบทันที ซึ่งสามารถติดต่อไปยังวิศวกรโครงการที่พื้นที่ก่อสร้างได้ทุกวัน	-	-

แบบตด.3

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3 ระดับเสียง (ต่อ)	2. วางแผน เวลา และวิธีการรื้อถอน โดยจัดช่วงเวลาให้เหมาะสม และเลือกใช้วิธีการรื้อถอนที่สามารถลดฝุ่นละออง ระดับความดังของเสียง และความสั่นสะเทือนได้ดี	- โครงการมีแผนและวิธีการก่อสร้างที่ลดใช้เสียง และแรงสั่นสะเทือนโดยการไม่เดินเครื่องจักรหลายตัวในระยะเวลาเดียวกันเพื่อลดเสียงและแรงสั่นเทือนจากเครื่องจักร	-	-
	3. มีแผนงานรื้อถอน และกำหนดเวลาที่ชัดเจน แจ้งให้อาคารข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน เมื่อมีความจำเป็นต้องทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง	- โครงการมีแผนและวิธีการก่อสร้างที่ลดใช้เสียง และแรงสั่นสะเทือนโดยการไม่เดินเครื่องจักรหลายตัวในระยะเวลาเดียวกันเพื่อลดเสียงและแรงสั่นเทือนจากเครื่องจักร	-	-
	4. กรณีที่ผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับความเดือดร้อนจากการรื้อถอน เจ้าของโครงการจะต้องเข้าไปพูดคุยประสานงานกับบ้านพักอาศัยที่ได้รับความเดือดร้อน เพื่อหาแนวทางและวิธีแก้ไขปัญหที่รวดเร็วที่สุด ซึ่งสามารถยอมรับได้ทั้งสองฝ่าย หากไม่สามารถเจรจาตกลงกันได้ให้เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องนำเรื่องเข้าสู่การพิจารณาไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาทตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยให้เจ้าของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าดำเนินการทั้งหมด (ถ้ามี)	- ปัจจุบันยังไม่มีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้น หากในอนาคตมีเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการทางโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-
	5. กรณีบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียงได้รับผลกระทบต่อสุขภาพจนไม่สามารถดำรงชีวิตประจำวันอยู่ได้และผู้อาศัยร้องขอ เช่น ให้โครงการจัดหาที่พักชั่วคราวให้ หรือความประสงค์อื่นใด โครงการจะต้องพิจารณาให้ความช่วยเหลือโดยเร็วเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจนกว่าโครงการดำเนินการแล้วเสร็จหรือจบขั้นตอนที่มีเสียงดังรบกวนพร้อมทั้งรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด โดยพิจารณาแยกแต่ละราย	- ปัจจุบันยังไม่มีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้น หากในอนาคตมีเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการทางโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	6. จัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราวเคลื่อนที่สามารถลดระดับความดังของเสียงให้อยู่ในระดับเสียงที่ชุมชนยอมรับได้หรือวิธีการอื่นที่สามารถลดระดับความดังของเสียงให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน ดังนี้ - ชั่วกรรถอนพื้นคอนกรีต บริเวณขอบระยะ 3 เมตร และรื้อถอนพื้นคอนกรีต บริเวณถัดจาก 3 เมตร เข้ามา จัดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียง ดังนี้ - ทิศเหนือ และทิศตะวันตกบริเวณติดบ้านเลขที่ 49,49/1 จัดให้มีกำแพงกันเสียงกันเสียงชั่วคราวเคลื่อนที่ได้เป็น BLOXTEG 2-TUFF Series หรือวัสดุเทียบเท่า สามารถลดระดับเสียงลงได้ 33 dB(A) สูง 3.6 เมตร และด้านบนกำแพงกันเสียงยื่นออกมาทางด้านพื้นที่โครงการ ยาว 0.6 เมตร ติดตั้งห่างจากพื้นคอนกรีตที่ต้องรื้อถอน 0.4 เมตร และรั้วโครงการ เป็น Metal Sheet หนา 0.45 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่า สามารถลดระดับเสียงลงได้ 22 dB(A) สูง 6 เมตร - ทิศใต้ และทิศตะวันออก และทิศตะวันตกบริเวณบ้านเลขที่ 52/1 จัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราวเคลื่อนที่ได้เป็น BLOXTEG 2-TUFF Series หรือวัสดุเทียบเท่า สามารถลดระดับเสียงลงได้ 33 dB(A) สูง 3.6 เมตร ติดตั้งห่างจากคอนกรีตที่ต้องรื้อถอน 0.4 เมตร และรั้วโครงการเป็น Metal Sheet หนา 0.45 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่า สามารถลดระดับเสียงลงได้ 22 dB(A) สูง 6 เมตร	- โครงการยังไม่ได้จัดทำกำแพงกันเสียงแต่ได้จัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร รอบพื้นที่โครงการ เพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม และป้องกันเศษวัสดุตกลงใส่อาคารข้างเคียง	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	- ขั้นตอนขนย้ายเศษคอนกรีตเข้ามากลางพื้นที่โครงการ จัดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียง ดังนี้ ทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก จัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราวเคลื่อนที่ได้เป็น BLOXTEG 2-TUFF Series หรือวัสดุเทียบเท่า สามารถลดระดับเสียงลงได้ 33 dB(A) สูง 3.6 เมตร ติดตั้งห่างจากพื้นคอนกรีต 0.4 เมตร และรั้วโครงการ เป็น Metal Sheet หนา 0.45 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่า สามารถลดระดับเสียงลงได้ 22 dB(A) สูง 6 เมตร - ขั้นตอนตัดเหล็ก และขนเศษคอนกรีตขึ้นรถบรรทุก จัดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียง ดังนี้ ทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก จัดให้กำแพงกันเสียงชั่วคราวเคลื่อนที่ได้เป็น BLOXTEG 2-TUFF Series หรือวัสดุเทียบเท่า สามารถลดระดับเสียงลงได้ 33 dB(A) สูง 3.6 เมตร ติดตั้งเมตรจากพื้นที่กองเศษคอนกรีตและรถบรรทุก 1.0 เมตร และรั้วโครงการ เป็น Metal Sheet หนา 0.45 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่า สามารถลดระดับเสียงลงได้ 22 dB(A) สูง 6 เมตร			

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3 ระดับเสียง (ต่อ)	7. เลือกตำแหน่งติดตั้งเครื่องจักรกลให้ห่างจากอาคารใกล้เคียงให้มากที่สุด เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงดังจากเครื่องจักร	- โครงการมีการจัดวางตำแหน่งของเครื่องจักรให้ห่างจากผู้ปฏิบัติงาน และได้ทำการกำชับให้คนงานตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรภายในโครงการให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	-
	8. ควบคุมการเกิดเสียงดังโดยเปลี่ยนอุปกรณ์ หรือเครื่องจักรจากเครื่องยนต์เป็นเครื่องไฟฟ้า	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ/เครื่องจักร ภายในโครงการเป็นประจำ	-	-
	9. จัดให้มีการตรวจสอบและดูแลรักษาและดูแลรักษาเครื่องมือเครื่องจักรให้อยู่ในสภาพดี และมีฝาครอบ เพื่อลดระดับเสียง	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ/เครื่องจักร ภายในโครงการเป็นประจำ	-	-
	10. จัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียง โดยบริษัทที่มีใบอนุญาตห้องปฏิบัติการตรวจวิเคราะห์ที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมโรงงานอุตสาหกรรมเป็นผู้เข้ามาทำการตรวจวัด ภายในพื้นที่รื้อถอนเพื่อควบคุมระดับเสียงไม่ให้เกินมาตรฐาน (ค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540) ดังนี้ 10.1 อุปกรณ์ตรวจวัดเสียง จะต้องมีการตรวจทานสอบเทียบความถูกต้องแม่นยำ และมีการบันทึกค่าที่ตรวจวัดได้ 10.2 ผู้จัดการโครงการตรวจสอบเอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดเสียง และมีการเก็บบันทึกค่าที่ตรวจวัดได้ เพื่อตรวจสอบว่าเครื่องมือวัดที่ต้องการสอบเทียบมีความแม่นยำและเที่ยงตรงตามมาตรฐาน	- โครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ตรวจวัดระดับเสียงและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งปัจจุบัน พบว่า ระดับเสียงมีอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3 ระดับเสียง (ต่อ)	10.3 กรณีที่ผลการตรวจวัดเสียง มีค่าสูงกว่าที่ประเมินค่าไว้ หรือเกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดไว้ ผู้จัดการโครงการ วิเคราะห์หาสาเหตุ ทบทวนและปรับปรุง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น เพื่อปรับปรุงการทำงานให้ผลการตรวจวัดอยู่ในระดับมาตรฐานโดยเร็ว 10.4 ผู้จัดการโครงการ เก็บบันทึกข้อมูลกิจกรรมและการใช้งานเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียง ร่วมกับ ข้อมูลจากการตรวจวัด เพื่อวิเคราะห์สาเหตุ และกำหนด มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นและ ป้องกันการเกิดเหตุซ้ำในอนาคต 10.5 ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดเสียงใน ระยะรื้อถอน เดือนละ 1 ครั้ง ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ ที่สามารถมองเห็นได้ง่ายและชัดเจนและแจ้งผลการ ตรวจวัดผ่าน Line Official Account ให้ชุมชนรับทราบ 10.6 เจ้าของโครงการ นำเสนอผลการตรวจวัดเสียงในรายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมของโครงการ ส่งให้กับสำนักงานเขตพญาไท ทุก 6 เดือน			

แบบตต.3

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3 ระดับเสียง (ต่อ)	11. ติดตั้งเครื่องมือตรวจเตือนระดับเสียงแบบ Real Time ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และแสดงผลการตรวจเตือนระดับเสียงแบบ Real Time ผ่านช่องทางโซเชียล มีเดีย Line Official Account ดังนี้ 11.1 เครื่องมือตรวจเตือนระดับเสียงแบบ Real Time ต้องมีฟังก์ชันการทำงานที่สามารถแสดงผลการตรวจวัดผ่านโทรศัพท์มือถือได้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) และผู้จัดการโครงการสามารถตรวจสอบระดับเสียงได้ตลอดเวลา 11.2 กำหนดค่าระดับเฝ้าระวัง (Warning Level) และการดำเนินการ เมื่อมีค่าระดับเสียง L_{eq} ถึงค่าระดับเฝ้าระวัง (Warning Level) ดังนี้ - Alert Level กำหนดค่าระดับเสียงเฝ้าระวัง ที่ 62 dB(A) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) แจ้งผู้เกี่ยวข้อง และปรับลดกิจกรรมที่มีเสียงดัง ลดจำนวนอุปกรณ์ที่ใช้ลงบางส่วน โดยผู้จัดการโครงการพิจารณาปรับลดกิจกรรมและจำนวนอุปกรณ์ให้เหมาะสมกับแผนงาน และติดตามตรวจสอบระดับเสียงอย่างต่อเนื่อง	-		

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3 ระดับเสียง (ต่อ)	- Action Level กำหนดค่าระดับเสียงเพื่าระวัง ที่ 64 dB(A) ผู้จัดการโครงการเป็นผู้สั่งการให้หยุดกิจกรรมรามีเสียงดัง เพื่อตรวจสอบวิธีการทำงาน เครื่องจักรที่ใช้ ความสมบูรณ์และการติดตามตั้งกำแพงกันเสียง และแก้ไขก่อนเริ่มทำงาน และติดตามตรวจสอบระดับเสียงอย่างต่อเนื่อง 11.3 กรณีผลการตรวจวัดระดับเสียง ถึงค่าระดับเพื่าระวัง (Warning Level) หรือมีค่าเทียบเท่า หรือมากกว่าเกณฑ์ที่กำหนดไว้ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ต้องตรวจสอบการทำงานให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดไว้ และแจ้งจัดการโครงการให้เป็นผู้รับผิดชอบสั่งการเพิ่มเติมความเข้มข้นของมาตรการ เช่น ตรวจสอบความสมบูรณ์และตำแหน่งของกำแพงกันเสียงต้องปรับลดกิจกรรมการทำงานที่มีความซ้ำซ้อนและเสียงดัง ลดจำนวนอุปกรณ์ที่ใช้ลงบางส่วน เป็นต้น และติดตามผลการตรวจวัดโดยใกล้ชิด เพื่อควบคุมให้ระดับเสียงไม่เข้าใกล้ค่ามาตรฐาน 11.4 เจ้าของโครงการ นำเสนอผลการตรวจวัดเสียงแบบ Real Time ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ส่งให้กับสำนักงานปฎิบัติทุก 6 เดือน	-		

แบบตต.3

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3 ระดับเสียง (ต่อ)	12. กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องควบคุมคนงานไม่ให้ส่งเสียงดัง และห้ามใช้เครื่องขยายเสียงในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ/เครื่องจักร ภายในโครงการเป็นประจำ	-	-
	13. กำหนดให้คนงานใช้เครื่องมือสื่อสาร เช่น วิทยุสื่อสารแทนการพูดตะโกนส่งเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- โครงการกำชับให้คนงานก่อสร้างใช้เครื่องมือสื่อสารภายในโครงการ	-	-
	14. การขนย้ายวัสดุขนาดใหญ่ต้องทำอย่างระมัดระวัง เพื่อความปลอดภัยการตกหล่น ซึ่งทำให้เกิดเสียง และความสั่นสะเทือน	- โครงการกำชับให้คนงานขนย้ายวัสดุภายในพื้นที่โครงการด้วยความระมัดระวัง	-	-
	15. เข้มงวดต่อการปฏิบัติงานของคนงาน เพื่อลดการเกิดเสียงดัง เช่น การจัดการวัสดุรองรับหรือป้องกันการกระแทกการขนย้ายเศษวัสดุรื้อถอน ด้วยความนุ่มนวล และระมัดระวัง	- โครงการได้จัดให้มีวิศวกรควบคุมงาน คอยควบคุมงานภายในพื้นที่โครงการอยู่เสมอ	-	-
3.4 ความสั่นสะเทือน	1. ก่อนเริ่มกิจกรรมรื้อถอน เจ้าของโครงการหรือตัวแทนของโครงการ และผู้รับเหมาที่รื้อถอน ร่วมกันตรวจสอบอาคารด้านประชิดติดโครงการ หรืออาคารข้างเคียง พร้อมถ่ายรูปเป็นหลักฐานและทำสำเนาเป็น 2 ชุดเก็บไว้กับโครงการ 1 ชุด และเจ้าของอาคาร 1 ชุด เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการประเมินหากเกิดความเสียหาย	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปพบปะกับผู้พักอาศัยในเขตที่ติดต่อกับพื้นที่โครงการ รวมถึงได้มีการจัดทำรายงานการสำรวจ สภาพแวดล้อมและสภาพอาคารข้างเคียงก่อนดำเนินการก่อสร้างไว้เป็นข้อมูล กรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	2. เลือกใช้วิธีการรื้อถอนที่ลดความสั่นสะเทือน หรือวิธีการอื่นใดที่เหมาะสม และทำการรื้อถอนพื้นคอนกรีต ให้ห่างจากอาคารข้างเคียง 4 เมตร โดยบริเวณทิศเหนือ ทิศใต้ และทิศตะวันตก ขั้นตอนทำการรื้อถอนการขนย้ายแผ่นคอนกรีต และการวิ่งของรถบรรทุก ไม่ให้ทำงานพร้อมกัน และไม่ทำการรื้อถอนพื้นคอนกรีตเดิมทางด้านทิศตะวันตก พร้อมกับรื้อถอนพื้นคอนกรีตเดิมทางด้านทิศตะวันออกของโครงการ ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพื่อป้องกันค่าความสั่นสะเทือนจากการรื้อถอน มากกว่า 2.5 มิลลิเมตร/วินาที (กรณีที่มีความสั่นสะเทือนเป็นไปอย่างต่อเนื่องจะรู้สึกรำคาญ) ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อดำรงชีวิตของมนุษย์ และทำการขนย้ายแผ่นคอนกรีตเข้ามาบริเวณกลางพื้นที่โครงการ เพื่อลดความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่ข้างเคียง	- โครงการมีการเลือกใช้วิธีการรื้อถอนที่ลดความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่ข้างเคียงมากที่สุด	-	-
	3. จัดให้มีมาตรการเชิงรุกก่อนที่จะเริ่มการรื้อถอนกับอาคารที่อยู่ในระยะประชิดโครงการ ด้านทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก โดยแจ้งรายละเอียด ดังนี้ 3.1 จัดชุดประชาสัมพันธ์เคลื่อนที่เพื่อเข้าพูดคุยให้รายละเอียดการรื้อถอน แผนงานการรื้อถอน ให้ทราบอย่างชัดเจน และแจ้งหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อกับโครงการโดยตรง 3.2 อธิบายขั้นตอนการรื้อถอน และผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น 3.3 แจ้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการรื้อถอน 3.4 ตอบข้อซักถาม และข้อห่วงกังวลต่อชุมชน	- ร่วมกันเผื่อระวางขณะรื้อถอน ในบริเวณที่ประเมินความสั่นสะเทือนได้มากกว่า 2.5 มิลลิเมตร/วินาที หากผลการตรวจวัดมีค่าสูงกว่าค่ามาตรฐาน ต้องแก้ไขปรับปรุงไม่ให้เกิดค่ามาตรฐานและให้หยุดดำเนินการทันทีรวมทั้งให้แก้ปัญหาให้เรียบร้อยก่อนที่จะดำเนินการต่อไป	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.4 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	3.5 ร่วมกันเฝ้าระวังขณะรื้อถอน ในบริเวณที่ประเมินความ สั่นสะเทือนได้มากกว่า 2.5 มิลลิเมตร/วินาที หากผลการ ตรวจวัดมีค่าสูงกว่าค่ามาตรฐาน ต้องแก้ไขปรับปรุงไม่ให้ เกินค่ามาตรฐานและให้หยุดดำเนินการทันทีรวมทั้งให้ แก้ปัญหาให้เรียบร้อยก่อนที่จะดำเนินการต่อไป			
	4. จัดให้มีวิศวกรควบคุมงานรื้อถอนทุกขั้นตอน เพื่อป้องกัน ความเสียหายแก่อาคารข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมงานทำการก่อสร้างกำแพง กันดิน และเสาเข็มทุกขั้นตอนภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
	5. กรณีผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนที่แสดงผลที่อุปกรณ์ ตรวจวัด มีค่าเกิน 4.50 มิลลิเมตร/วินาที (ร้อยละ 90 ของค่า มาตรฐานที่ 5.0 มิลลิเมตร/วินาที) ผู้จัดการโครงการเป็น ผู้รับผิดชอบสั่งการให้หยุดการทำงานที่มีความสั่นสะเทือน โดยเร็ว และทำการปรับปรุงแก้ไขวิธีการทำงาน หรือปรับปรุง ลดเครื่องจักรอุปกรณ์ไม่ให้งานพร้อมกัน เพื่อให้ค่าความ สั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยหลักจากการปรับปรุง วิธีการทำงานแล้วให้ทำการตรวจวัดความสั่นสะเทือนซ้ำโดย ทันที เพื่อตรวจสอบยืนยันว่าความสั่นสะเทือนไม่เกินจากค่าที่ ประเมินไว้	- โครงการทำการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่ โครงการ พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.4 ความสิ้นสะท้อน (ต่อ)	6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการ ผู้ควบคุมงาน หรือผู้รับเหมา เข้าพบคุยสอบถามข้อร้องเรียน หรือผลกระทบที่ได้รับจากการรื้อถอนกับผู้พักอาศัยหรือเจ้าของอาคารข้างเคียง เป็นประจำทุกสัปดาห์ ถ้าได้รับเรื่องเรียนโครงการต้องกลับมาปรับวิธีการปฏิบัติงาน หรือแก้ไขโดยเร็ว	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ลงพื้นที่สอบถามและพูดคุย ถึงผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการเป็นประจำ	-	-
	7. กรณีอาคารข้างเคียงมีความเสียหาย แตกร้าวจากการรื้อถอน โครงการจัดทีมงานฝ่ายช่างและวิศวกรเพื่อเข้าประเมินพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อถอนโครงการ เพื่อดำเนินการซ่อมแซม โดยกำหนดระยะเวลาการซ่อมแซมให้ชัดเจน และวิธีการซ่อมแซมให้ชัดเจน และวิธีการซ่อมแซมให้เป็นไปตามหลักวิชาการและมาตรฐานวิศวกรรม โดยมีการบันทึกความเสียหายร่วมกันระหว่างเจ้าของบ้าน ผู้รับเหมา และบริษัทควบคุมการก่อสร้าง เพื่อสรุปวิธีการซ่อมแซมให้เป็นที่พึงพอใจกันทุกฝ่ายก่อนจึงจะเริ่มการซ่อมแซมและเมื่อซ่อมแซมแล้วเสร็จจะต้องมีการรับงานโดยเจ้าของบ้านและบริษัทควบคุมการก่อสร้างต้องเข้าไปตรวจสอบ เพื่อรับมอบงานว่าเป็นไปตามที่ตกลงกันไว้หรือไม่ โดยขั้นตอนทั้งหมดจะมีเอกสารรับรอง รายงานสภาพความเสียหายแนวทางการแก้ไขและซ่อมแซม กำหนดนัดหมายการซ่อมแซมและการตรวจรับจากเจ้าของบ้าน โดยโครงการต้องเข้าซ่อมแซมความเสียหายภายใน 7 วัน และ/หรือตามที่ได้ตกลงเวลาตามความเหมาะสมของทั้ง 2 ฝ่าย	- กรณีที่พบว่าผู้ที่พักอาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียงได้รับความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ โครงการจะเข้าไปพูดคุยและรับผิดชอบทันที	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.4 ความสิ้นสะท้อน (ต่อ)	8. ติดตามตรวจสอบความเสียหายของอาคารข้างเคียง หากมีความเสียหายจากการรื้อถอน เจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบความเสียหายทั้งหมดทันที โดยการตรวจรับงานการซ่อมแซมจะต้องมีตัวแทนของเจ้าของโครงการร่วมในการตรวจสอบงานกับเจ้าของทรัพย์สินด้วย	- โครงการมีเจ้าหน้าที่เข้าไปสำรวจสภาพเดิมของอาคารบ้านเรือนในระยะประชิด โดยให้เจ้าของบ้านร่วมในการสำรวจถ่ายภาพประกอบและทำบันทึกร่วมกันตั้งแต่มีก่อสร้าง	-	-
4. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางชีวภาพ 4.1 ทรัพยากรชีวภาพ บนบก	1. ห้ามคนงานไม่ให้จับหรือทำร้าย สัตว์เลี้ยงคลาน นก และสัตว์คุ้มครองทุกชนิดภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ข้างเคียงหากคนงานมีการกระทำผิด จะมีบทลงโทษคนงาน	- โครงการมีการกำชับคนงานไม่ให้จับหรือทำร้ายสัตว์เลี้ยงคลานและสัตว์คุ้มครองทุกชนิดภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ข้างเคียง	-	-
	2. หากพบสัตว์คุ้มครองหรือไข่ของสัตว์คุ้มครอง ในพื้นที่โครงการให้นำไปอนุบาลและปล่อยสู่ธรรมชาติบริเวณถิ่นที่อยู่เดิม หรือใกล้เคียงที่เหมาะสม	- โครงการมีการประสานกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืชเข้ามาดำเนินการเคลื่อนย้ายสัตว์คุ้มครองภายในพื้นที่โครงการ	-	-
	3. จัดตั้งขยะมูลฝอยที่ทนทาน และมีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกันสัตว์ขุดคุ้ย	โครงการจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยและคนงานทำความสะอาดพื้นที่กองขยะภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ	-	-
	4. ติดต่อประสานงานให้สำนักงานเขต เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลไม่ให้มีขยะมูลฝอยเหลือตกค้าง	โครงการได้ทำติดต่อประสานงานให้สำนักงานเขตเข้ามาเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัดเป็นประจำ	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของ มนุษย์				
5.1 การจัดการมูลฝอย	- จัดพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุรื้อถอน ไม่ให้กระจุกกระจายหลายจุด เพื่อความเป็นระเบียบและสะดวกต่อการจัดเก็บ โดยกองแยกระหว่างเศษวัสดุที่สามารถนำกลับไปใช้ใหม่หรือรีไซเคิล กับเศษวัสดุที่ต้องนำไปกำจัด - จัดคนงานทำหน้าที่คัดแยกเศษวัสดุรื้อถอน ที่สามารถนำมาใช้ได้ใหม่ เศษวัสดุที่สามารถนำไปขายได้และเศษวัสดุที่เหลือทิ้ง เป็นประจำทุกวัน - จัดเตรียมอุปกรณ์กันอันตรายส่วนบุคคลให้แก่คนงานรื้อถอน และจัดให้มีการฉีดพรมน้ำเพื่อลดฝุ่นละออง - กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการรื้อถอน (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมวลฉนวน และผนังปูน เท่านั้น) ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุชโดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ ในกรณีเป็นวัสดุจากการรื้อถอนที่ศูนย์ฯ ไม่รับกำจัดให้ส่งให้ผู้ที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมายรับไปกำจัดและห้ามนำไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะโดยเด็ดขาด และผู้จัดการโครงการของ บริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ตรวจสอบใบเสร็จรับเงินของศูนย์อ่อนนุช และ/หรือ ส่วนที่เอกชนรับไปกำจัด และจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานเขตปทุมธานี และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมต่อไป	- โครงการมีการกองเศษวัสดุรื้อถอนไว้ในภายในพื้นที่โครงการและกันพื้นที่ให้เป็นสัดส่วน - โครงการจัดให้มีคนงานดูแลทำความสะอาดโดยรอบพื้นที่โครงการให้มีความสะอาดเรียบร้อยอยู่เสมอ - โครงการจัดให้มีการฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่โครงการและในช่วงเวลาที่มีกิจกรรมการรื้อถอน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง - โครงการจะนำวัสดุจากการรื้อถอนส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5.1 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	5. วิศวกรโครงการ และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ (จป.) เป็นผู้รับผิดชอบในการคัดแยกขยะมูลฝอยของผู้รับเหมารื้อถอน โดยจัดทำบันทึกและตรวจสอบข้อมูลปริมาณขยะมูลฝอยรื้อถอน สถานที่ที่นำไปกำจัด	- โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมงานรื้อถอนและดูแลความเรียบร้อยภายในโครงการ	-	-
	6. ผู้จัดทำโครงการของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด เป็นผู้ตรวจสอบการนำขยะมูลฝอยไปกำจัด หรือนำไปขาย แบ่งออกเป็น 2 ประเภท ดังนี้ (1) ขยะมูลฝอยที่ส่งไปที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช (2) ขยะมูลฝอยที่นำกลับมาใช้ซ้ำ หรือนำไปขาย	- โครงการนำวัสดุจากการรื้อถอนส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช	-	-
	7. ขยะมูลฝอยจากการรื้อถอนประเภทคอนกรีต ส่งไปที่โรงจำนำและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้างที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขศูนย์ฯ และเก็บหลักฐานการกำจัดขยะมูลฝอย และห้ามนำไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะโดยเด็ดขาด มีรายละเอียดดังนี้ (1) ผู้ควบคุมการคัดแยกขยะมูลฝอยจากการรื้อถอน คือ วิศวกรโครงการ (2) ผู้ตรวจสอบและอนุมัติสถานที่นำไปกำจัด คือ ผู้จัดการโครงการ (3) ผู้รายงานผลโดยแสดงหลักฐานจากสถานที่รับกำจัดขยะมูลฝอย คือ ผู้รับเหมาก่อสร้าง (4) หลักฐานการกำจัดขยะมูลฝอยให้แสดงในรายงานการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และนำเสนอสำนักงานสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร และสำนักงานเขตพญาไท	- โครงการนำวัสดุจากการรื้อถอนส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5.1 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	8. จัดให้มีการบันทึกจำนวนเศษวัสดุที่จะนำไปกำจัดที่ศูนย์อ่อนนุชและตรวจสอบกับใบเสร็จรับเงินของศูนย์อ่อนนุชให้ตรงกัน	- โครงการมีการบันทึกปริมาณจำนวนเศษวัสดุที่จะนำไปกำจัดที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้างศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช	-	-
	9. ติดต่อประสานงานให้สำนักงานเขตพญาไท เข้ามาเก็บมูลฝอยไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลไม่ให้มีขยะมูลฝอยเหลือตกค้าง	- โครงการมีการประสานงานให้สำนักงานเขตคลองสานเข้ามาเก็บมูลฝอยภายในโครงการ	-	-
	10. จัดให้มีการขนย้ายเศษวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกจากพื้นที่โครงการอยู่สม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการสะสม	- โครงการมีการขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้างที่ทำการรื้อถอนและขยะมูลฝอย ออกจากพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวัน	-	-
	11. กำชับคนงานทิ้งขยะมูลฝอยในภาชนะรองรับที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการกำชับคนงานทิ้งมูลฝอยในภาชนะรองรับที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
	12. ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอยในสาธารณะ หรือที่ดินของบุคคลอื่น	- โครงการมีการกำชับคนงานทิ้งมูลฝอยในภาชนะรองรับที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
5.2 การจราจร	1. จำกัดความเร็วรถบรรทุกขนส่งที่วิ่งผ่านชุมชนให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และกำชับให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเข้าสู่เขตชุมชนและจุดที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีการกำหนดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย และกำชับให้ขับรถ ด้วยความระมัดระวัง	-	-
	2. กวดขันและตรวจสอบประวัติของพนักงานขับรถ และเครื่องจักรต่าง ๆ ห้ามใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท ห้ามดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน และต้องขับด้วยความระมัดระวัง และถูกต้องตามกฎหมายจราจรเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	- โครงการจัดให้มีการกำหนดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย และกำชับให้ขับรถ ด้วยความระมัดระวัง	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5.2 การจราจร	3. เลือกใช้ขนาดรถบรรทุกให้เหมาะสมกับลักษณะของงานและสิ่งของที่ขนถ่าย และควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกตามพิกัดเพื่อป้องกันการทรุดตัวของถนน	- โครงการพิจารณาเลือกใช้น้ำหนักของรถบรรทุกให้เหมาะสมกับลักษณะของงาน	-	-
	4. ใช้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ และ 10 ล้อขึ้นไป ในช่วงเวลาที่กฎหมายกำหนด ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วนและเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ และไม่ให้รถบรรทุกจอดกีดขวางบนซอยอินทามระ 11 ซอยอินทามระ 15 และถนนสาธารณะอื่นๆ ด้วย	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกขนส่งช่วงเวลากลางวันเท่านั้น และหลีกเลี่ยงเวลาเร่งด่วน	-	-
	5. รถบรรทุกที่นำมาใช้ ต้องผ่านการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องของรถให้มีสภาพดีอยู่เสมอ และควั่นไอเสียไม่ให้เกิดควันดำและมีค่าไม่เกินมาตรฐานของกรมควบคุมมลพิษ เพื่อลดปัญหาจราจรและอุบัติเหตุ	- โครงการกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกมีการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกก่อนนำมาใช้งาน เพื่อลดปัญหาจราจรและอุบัติเหตุ	-	-
	6. รถบรรทุกต้องทำประกันอุบัติเหตุตลอดระยะรื้อถอน	- โครงการกำหนดและกำชับให้รถบรรทุกต้องทำประกันอุบัติเหตุตลอดระยะก่อสร้าง	-	-
	7. รถบรรทุกของโครงการทุกคันต้องติดป้ายระบุชื่อ ที่อยู่ ผู้รับผิดชอบ และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ ที่มองเห็นได้ชัดเจน บริเวณด้านข้างรถทั้ง 2 ด้าน	- โครงการมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการพร้อมทั้งระบุรายละเอียดข้อมูลโครงการอย่างชัดเจน	-	-
	8. จัดเตรียมพื้นที่จอดรถยนต์ รถบรรทุก พื้นที่กลับรถ พื้นที่กองเก็บเศษวัสดุรื้อถอน ภายในโครงการอย่างเพียงพอเพื่อความสะดวกต่อการเข้า-ออกโครงการ และไม่ให้อุดเป็นแนวคอบบนซอยอินทามระ 11 และซอยอินทามระ 15 และถนนสาธารณะอื่นๆ	- โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่จอดรถภายในโครงการอย่างเพียงพอ เพื่อความสะดวกต่อการเข้า-ออกโครงการ	-	-

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
5.2 การจราจร	9. กรณีที่ฝาลบพัก ทางเดินเท้าสาธารณะ ซอยอินทามระ 11 และซอยอินทามระ 15 บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการเกิดความเสียหายจากรถบรรทุกของโครงการ โครงการต้องจัดการซ่อมแซมถนนสาธารณะหรือสาธารณูปโภคการที่เสียหายด้านหน้าโครงการ ให้กลับมาอยู่ในสภาพดีดั้งเดิมโดยเร็วเพื่อให้ผู้ใช้สามารถสัญจรได้ดังเดิม	- ในช่วงที่มีการรื้อถอนไม่พบฝาลบพัก ทางเดินเท้าสาธารณะ ถนนเจริญนคร บริเวณหน้าพื้นที่โครงการเกิดความเสียหาย	-	-
	10. กำหนดให้รถที่ใช้ในการรื้อถอนใช้ถนนในซอยอินทามระ 15 เป็นเส้นทางหลักในการเข้าสู่พื้นที่รื้อถอน ทั้งนี้หากจำเป็นต้องสัญจรผ่านซอยอินทามระ 11 โครงการได้กำหนดเป็นรถขนาดเล็กเท่านั้น เพื่อลดปัญหาการจราจรภายในซอย	- โครงการกำหนดเส้นทางหลักในการเข้าสู่พื้นที่รื้อถอน โดยต้องเป็นรถขนาดเล็กเท่านั้น เพื่อลดปัญหาการจราจรภายในซอย	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ 1) ก่อนก่อสร้าง	1. จัดตั้งทีมประสานงาน ประชาสัมพันธ์ และชุมชนสัมพันธ์ของโครงการ เพื่อแก้ไขปัญหาจากการพัฒนาโครงการที่ครอบคลุมตั้งแต่ช่วงรื้อถอน ระยะก่อสร้าง และช่วงเปิดดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มดำเนินงาน ประกอบด้วยตัวแทนเจ้าของโครงการ วิศวกรผู้ควบคุมงานโครงการ และผู้รับเหมาก่อสร้าง ประสานงานกับชุมชน เพื่อให้เกิดกระบวนการปรึกษาหารือ การคิดและการตัดสินใจร่วมกัน ในการกำหนดแนวทางป้องกัน และแก้ไขผลกระทบที่เกิดจากการพัฒนาโครงการ และการชดเชยอย่างเป็นธรรม	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่พบปะผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการ รวมถึงได้มีการสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง และรับฟังความคิดเห็นของผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงโครงการเป็นประจำ	-	ภาคผนวกที่ 6.1
	2. จัดทำรั้วชั่วคราวแบบ Metal Sheet สีเขียวไม่สะท้อนแสง สูงประมาณ 6.0 เมตร ตลอดแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ เพื่อกำหนดขอบเขตพื้นที่โครงการติดชอยอินทามระ 11 และชอยอินทามระ 15 คลุมรั้วด้วยป้ายไวนิลภาพสีให้สวยงาม สบายตาเพื่อกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง ช่วยบรรเทาทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม สร้างภูมิทัศน์ที่ดีให้กับชุมชนโดยรอบ และป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใส่อาคารข้างเคียง รวมถึงป้องกันบุคคลภายนอกกรูหล้าเข้ามาภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีรั้วชั่วคราวแบบ Metal Sheet สีเขียวไม่สะท้อนแสงรอบแนวเขตที่ดินของโครงการ ความสูง 6 เมตร เพื่อกำหนดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้เป็นสัดส่วน และป้องกันเสียงจากโครงการส่งผลกระทบต่อบ้านข้างเคียง	-	รูปที่ 3-1

แบบตด.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	3. ก่อนเริ่มทำกิจกรรมในพื้นที่โครงการ กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการ ผู้ควบคุมการก่อสร้าง และผู้รับเหมาเข้าไปประชาสัมพันธ์แผนงาน ขั้นตอนการก่อสร้าง ระยะเวลา และความถี่ของแต่ละขั้นตอนของกิจกรรมในพื้นที่โครงการ ให้กับอาคารที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ โดยแจ้งให้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน หรือเมื่อมีความจำเป็นต้องทำงานที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง เสียงดัง และความสั่นสะเทือน พร้อมแจ้งชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ผู้รับผิดชอบที่สามารถติดต่อได้ตลอดเวลา 24 ชั่วโมง หากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบโครงการต้องแจ้งชื่อและเบอร์ติดต่อใหม่ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบทราบ เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวกและรับฟังความคิดเห็นความเดือดร้อนรำคาญที่มีผลกระทบมาจากกิจกรรมในพื้นที่โครงการ เพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขโดยเร่งด่วน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่พบปะผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการ และชี้แจงเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ แผนงานก่อสร้างต่างๆ ให้ทราบก่อนล่วงหน้าทุกครั้งก่อนดำเนินการ	-	ภาคผนวกที่ 6.1
	4. จัดให้มีการอบรมให้ความรู้และสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดให้แก่เจ้าของโครงการและผู้รับเหมาก่อสร้าง เพื่อให้ปฏิบัติตามมาตรการได้อย่างถูกต้องและครบถ้วน ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง และจัดต่อเนื่องเป็นประจำทุก 6 เดือน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	- ทางโครงการมีการประชุมการปฏิบัติงานประจำพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นประจำทุกสัปดาห์ เพื่อหาแนวทางในการทำงานและเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหาร่วมกันในกรณีที่มีปัญหาเกิดขึ้น	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	5. ก่อนเริ่มดำเนินกิจกรรมในพื้นที่โครงการ ผู้ควบคุมการก่อสร้าง และผู้รับเหมา ต้องเข้าไปสำรวจสภาพเดิมของอาคารในระยะประชิด โดยให้เจ้าของอาคารร่วมสำรวจถ่ายภาพประกอบและทำบันทึกพร้อมกันตั้งแต่ก่อนรื้อถอน-ก่อนก่อสร้าง เพื่อเป็นหลักฐานและจัดทำสำเนาเป็น 2 ชุด เก็บไว้กับโครงการ 1 ชุด และเจ้าของอาคาร 1 ชุด กรณีอาคารในระยะประชิดและใกล้เคียงเกิดความเสียหาย และเมื่อพบว่าการดำเนินกิจกรรมในพื้นที่โครงการสร้างความเสียหายให้กับอาคารข้างเคียงต้องซ่อมแซมแก้ไขโดยเร็ว โดยไม่ต้องรอประกันภัยซึ่งต้องสามารถติดต่อไปยังวิศวกรโครงการในพื้นที่โครงการได้ทุกวัน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าไปพบปะกับผู้พักอาศัยในเขตที่ติดต่อกับพื้นที่โครงการ รวมถึงได้มีการจัดทำรายงานการสำรวจ สภาพแวดล้อมและสภาพอาคารข้างเคียงก่อนดำเนินการก่อสร้างไว้เป็นข้อมูล กรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้าง	-	ภาคผนวกที่ 6.1
	6. ก่อนเริ่มดำเนินกิจกรรมในพื้นที่โครงการให้เจ้าของโครงการจัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายต่อชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอกตลอดระยะเวลาดำเนินการตามกฎหมายกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบกฎหมาย พ.ศ. 2564 ให้มีจำนวนเงินเอาประกันภัยต่อไปนี้ - กรณีเสียชีวิตหรือทุพพลภาพจำนวนไม่ต่ำกว่า 100,000 บาทต่อคน และค่ารักษาพยาบาลไม่ต่ำกว่า 100,000 บาทต่อคน รวมกันแล้วไม่ต่ำกว่า 5,000,000 บาทต่อครั้ง - ความเสียหายต่อทรัพย์สินจำนวนไม่ต่ำกว่า 500,000 บาทต่อครั้ง ทั้งนี้ต้องจัดเก็บเอกสารจัดให้มีการประกันภัยไว้และพร้อมที่จะให้เจ้าพนักงานท้องถิ่นตรวจสอบได้ตลอดเวลา	- โครงการมีการจัดทำประกันภัยการก่อสร้างซึ่งคุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม และจัดให้มีมาตรการชดเชยความเสียหายในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการของโครงการ	-	ภาคผนวกที่ 6.2

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	7. จัดให้มีเงินสำรองประจำโครงการ 5,000,00 บาท (ห้าล้านบาทถ้วน) เพื่อใช้สำหรับซ่อมแซม หรือเยียวยาให้กับผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง และการก่อสร้างโครงการโดยเร็ว มีต้องรอประกันภัย ซึ่งความเสียหายที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมในพื้นที่โครงการต่อผู้เสียหายทั้งหมด ทั้งต่อชีวิตและทรัพย์สิน รวมทั้งสิ้นภายในอาคาร เจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบทุกกรณี	- โครงการจัดให้มีมาตรการในการชดเชยค่าเสียหาย กรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ	-	-
	8. จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยคำนึงผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการมากที่สุด ดังนี้ - จัดวางตำแหน่งระบบสาธารณูปโภค และระบบสุขาภิบาลของคอนกรีตก่อสร้างให้อยู่ห่างจากอาคารข้างเคียงมากที่สุด พร้อมจัดคนงานทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง ห้องน้ำคนงานก่อสร้าง และที่พักมูลฝอยเป็นประจำทุกวัน เพื่อลดความสกปรกและกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการ - จัดให้มีทางเข้า-ออก จำนวน 1 แห่ง เชื่อมกับถนนสาธารณะ ยอม ไปยังซอยอินทามระ 11 และ 15 - จัดให้มีที่จอดรถยนต์สำหรับเจ้าหน้าที่ของโครงการ รถขนส่งวัสดุก่อสร้างและปูนซีเมนต์อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยห้ามจอดรถกีดขวางการจราจรบนถนนสาธารณะรอบโครงการ - ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณด้านหน้าโครงการ และด้านข้างภายในโครงการ เก็บบันทึกภาพไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยมุมกล้องจะต้องไม่สาดส่องไปยังอาคารข้างเคียง	- โครงการจัดวางตำแหน่งระบบสาธารณูปโภค และระบบสุขาภิบาลของคอนกรีตก่อสร้างให้อยู่ห่างจากอาคารข้างเคียงมากที่สุด ได้แก่ ห้องน้ำของคนงาน, น้ำดื่มสำหรับคนงาน, คนงานทำงานสะอาดภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณด้านหน้าโครงการ, ทางเข้า-ออกโครงการ, ที่จอดรถภายในโครงการ, การติดตั้งกล้องวงจรปิด และไฟส่องสว่างภายในโครงการ	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-3 รูปที่ 2-4 รูปที่ 2-5 รูปที่ 2-6

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	- ติดตั้งให้แสงไฟส่องสว่างภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยจากมิจฉาชีพ โดยแสงไฟดังกล่าวจะต้องไม่สาดส่องไปยังอาคารข้างเคียง - จัดวางตำแหน่งแขนของทาวเวอร์เครน ต้องอยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และจุดขึ้น-ลงวัสดุก่อสร้าง จุดทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง ต้องอยู่ห่างจากบ้านพักอาศัยข้างเคียง - จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรให้ห่างจากอาคารใกล้เคียงให้มากที่สุดเพื่อลดเสียงดังจากเครื่องจักร - ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างเฉพาะในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ล้าออกนอกพื้นที่โครงการ			
	9. บริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด เจ้าของโครงการ เป็นผู้กำกับดูแลการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยจะนำมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการมาแนบท้ายสัญญาว่าจ้างกรณีที่ผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามมาตรการจะมีการพิจารณาโทษ	- โครงการจัดให้มีผู้ควบคุมงาน คอยตรวจสอบและดูแลการปฏิบัติงานของผู้รับเหมาก่อสร้างให้เป็นไปตามมาตรการระบุ	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	10. เจ้าของโครงการต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 มาตรา 101/2 “ผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตผู้ใดไม่นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 51/5 วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท” อย่างเคร่งครัดโดยต้องส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ให้กับกรุงเทพมหานคร สำนักงานเขตพญาไท และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยเจ้าของโครงการจะว่าจ้างบริษัทที่มีใบอนุญาตห้องปฏิบัติการตรวจวิเคราะห์ที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมโรงงานอุตสาหกรรมเป็นผู้เข้าทำการตรวจวัด	- โครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	-	-
	11. บริษัท เอฟี เอ็มอี 22 จำกัด เจ้าของโครงการ จัดทำช่องทางโซเชียลมีเดียทาง Line Official Account เพื่อเป็นเครื่องมือในการสื่อสารแบบสองทาง และสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนที่อยู่รอบพื้นที่โครงการและหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง โดยรูปแบบรองรับการใช้งาน เพื่อการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ, ผลการดำเนินงาน, ระบบร้องเรียน, ผลตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม, สิทธิและการชดเชยเยียวยาผลกระทบ เป็นต้น สำหรับระยะก่อสร้าง และหลังเปิดใช้อาคารเป็นระยะอย่างน้อย 1 ปี	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้างของโครงการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องโดยรอบรับทราบ	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	12. บริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด เจ้าของโครงการ จัดทำ “รายงาน Check List” การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการโดยรายงานทุก 1 เดือน ให้ประชาชนรอบโครงการ	- ทางโครงการจะจัดทำ “รายงาน Check List” การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการโดยรายงานทุก 1 เดือน ให้ประชาชนรอบโครงการ	-	-
	13. บริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด เจ้าของโครงการต้องระบุรายละเอียดการจัดหาบ้านพักคนงานของโครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) ให้อยู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ แนบท้ายสัญญาว่าจ้าง กรณีที่ผู้รับเหมาไม่ปฏิบัติตามมาตรการจะมีการพิจารณาลงโทษ	- โครงการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด และได้กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดหาบ้านพักคนงานให้อยู่ภายนอกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	-
2) การเปลี่ยนแปลงระดับพื้นดินเดิม 2) การเปลี่ยนแปลงระดับความสูงของอาคารปกคลุมดิน	- ให้เจ้าของโครงการประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับผู้ที่พักอาศัยในรัศมี 100 เมตร รอบมัตตั้งของโครงการ หากมีบุคคลใดได้รับความเสียหายหรืออาจจะเสียหายจากการพัฒนาโครงการให้รีบแจ้งต่อเจ้าของโครงการเพื่อดำเนินการเยียวยาแก้ไขความเสียหายตั้งแต่เริ่มก่อสร้างอาคารโครงการ จนกว่าจะพ้นวันจดทะเบียนอาคารชุดไปแล้วเป็นเวลาหนึ่งปี โดยให้ทั้งสองฝ่ายเร่งดำเนินการเจรจาไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาทต่อกัน หากสามารถตกลงกันได้ก็ให้มีการเยียวยาตามที่ทั้งสองฝ่ายจรรจนได้ข้อยุติ หากไม่สามารถตกลงกันได้ให้เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องนำเรื่องเข้าสู่การพิจารณาไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาทตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยให้เจ้าของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าดำเนินการทั้งหมด (ถ้ามี)	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์รก่อสร้างโครงการ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้างของโครงการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องโดยรอบรับทราบ	-	ภาคผนวกที่ 6.1

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ดิน และการชะล้างพังทลาย	มาตรการการขุดดิน-ถมดิน ภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้างของโครงการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องโดยรอบรับทราบ	-	ภาคผนวกที่ 6.1
	1. กำหนดช่วงเวลาการขุดดิน เพื่อก่อสร้างฐานราก ระบบสาธารณูปโภค และสุขภิบาลใต้ดิน ดำเนินการได้เฉพาะวันจันทร์-วันเสาร์ ในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. และห้ามขุดดินละวันสงกรานต์ ในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์	- ในช่วงที่มีการขุดปรับระดับดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	2. จัดให้มีวัสดุคลุมดิน บริเวณที่มีการขุดปรับระดับที่มีความเสี่ยงสูงต่อการชะล้างตะกอนดินออกนอกโครงการโดยใช้ตาข่ายพรางแสงหรือผ้าใบคลุมดินในส่วนที่ขุดดินดังกล่าวก่อนปรับถมกลับ	- โครงการไม่ได้มีการระบายดินโคลนเบนโทไนท์ลงท่อระบายน้ำสาธารณะรอบๆ พื้นที่โครงการ	-	-
	3. ห้ามทิ้งดินลงท่อระบายน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด	- โครงการติดตั้งอุปกรณ์วัดการเคลื่อนตัวของดิน โดยติดตั้งและตรวจวัดทั้ง 4 ด้าน เพื่อใช้เป็นแนวทางการเฝ้าระวังระหว่างขั้นตอนการก่อสร้าง และป้องกันการพังทลายของดินช่วงก่อสร้างฐานราก และชั้นใต้ดิน	-	-
	4. ตรวจสอบการชะล้างพังทลายของดิน ไม่ให้ล้นไปพื้นที่ข้างเคียงเด็ดขาดหากพบให้ทำการแก้ไขโดยเร็ว	- โครงการได้มีการนำดินที่ขุดออกจากพื้นที่โครงการแจ้งให้ผู้รับเหมานำดินไปถมในพื้นที่ตามที่มาตรการระบุ รวมถึงได้มีการขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการ	-	-
	5. กำหนดให้ผู้รับเหมานำดินไปปรับถม บริเวณที่ดินโฉนด เลขที่ดินโฉนดที่ดินเลขที่ 115993 ตั้งอยู่ที่ตำบลสามวาตะวันตก อำเภอลองสามวา กทม. ขนาดพื้นที่ 59-3-51 ไร่ หรือ 95,804.0 ตารางเมตร และโฉนดที่ดินเลขที่ 115994 ตั้งอยู่ที่ตำบลสามวาตะวันตก อำเภอลองสามวา กทม. ขนาดพื้นที่ 30-0-0 ไร่ หรือ 48,000.0 ตารางเมตร โดยเจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดินจะต้องดำเนินการขออนุญาตต่อเจ้าพนักงานท้องถิ่นตามพระราชบัญญัติการขุดดินและถมดินและถมดิน พ.ศ. 2543 ให้ถูกต้อง			

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ดิน และการชะล้าง พังทลาย (ต่อ)	6. จัดให้มีคนงานทำความสะอาดล้อรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ภายในพื้นที่โครงการ โดยใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูง (Water Jet) ฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนออกจาก โครงการ และทำความสะอาดเศษดิน เศษวัสดุก่อสร้างที่ตก หล่นบริเวณถนนและท่อระบายน้ำ	- โครงการจัดให้มีคนงานฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุก ให้สะอาดก่อนวิ่งออกภายนอกโครงการ	-	รูปที่ 2-9 รูปที่ 2-10
	7. ระบุเส้นทางของรถบรรทุก 6 ล้อ และ 10 ล้อ จำนวนรถยนต์ ที่ใช้ ตารางเวลาการเดินทาง รวมทั้งระยะเวลาทั้งหมดที่ต้องใช้ รถบรรทุก เพื่อที่จะหาสาเหตุ และการหลุดตัวของถนน สาธารณะ	- ทางโครงการได้กำหนดเส้นทาง และตารางเวลาการเดินทาง ของรถบรรทุกตลอดช่วงระยะเวลาการดำเนินกิจกรรมการ ก่อสร้างเพื่อที่จะได้ทราบสาเหตุการหลุดตัวของถนน สาธารณะ	-	-
	8. รถบรรทุกขนส่งดินต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบที่มียุทธศาสตร์ ให้มิดชิด และผูกยึดติดแน่นกับตัวรถบรรทุก เพื่อป้องกันเศษ ดินตกหล่นบนถนนภายนอกหรือกระจายขณะวิ่ง	- โครงการกำชับให้รถบรรทุกขนส่งดินและรถบรรทุกที่ขนส่ง วัสดุก่อสร้างมีการปิดคลุมด้วยผ้าใบอย่างมิดชิดและผูกยึด ติดแน่นกับตัวรถบรรทุก	-	รูปที่ 2-11
	9. กรณีที่ถนนขอยอินทามระ 11 และ 15 หรือฝาท่อพักรับ ด้านหน้าโครงการ เกิดความเสียหายจากรถบรรทุกของ โครงการ โครงการต้องจัดการซ่อมแซมถนนสาธารณะหรือ สาธารณูปการที่เสียหายให้กลับมาอยู่ในสภาพดีดังเดิม	- โครงการมีการตรวจสอบฝาท่อพักรับบริเวณด้านหน้าโครงการ เป็นประจำ หากพบความเสียหายที่เกิดจากรถบรรทุก ทางโครงการจะทำการซ่อมแซมทันที	-	-
	10. จัดเตรียมพื้นที่กองดินที่เกิดขึ้นในแต่ละวันให้อยู่ในพื้นที่ โครงการให้เพียงพอ และอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมไม่รบกวน พื้นที่ข้างเคียง โดยจะทยอยปรับถมในแต่ละวัน ไม่กองดิน สะสมเป็นกองดินขนาดใหญ่	- โครงการจัดเตรียมพื้นที่กองดินอยู่ภายในพื้นที่โครงการให้ เพียงพอ	-	-
	11. จัดให้มีการปิดคลุมพื้นที่กองดินด้วยพลาสติกให้มิดชิด หรือ วิธีการอื่นที่เหมาะสม	- โครงการจัดให้มีการปิดคลุมพื้นที่กองดินด้วยพลาสติกให้ มิดชิด	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ดิน และการชะล้างพังทลาย (ต่อ)	มาตรการถมดินบริเวณที่นำดินไปทิ้ง			
	1. ห้ามทิ้งดินลงท่อระบายน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด	- โครงการไม่ได้มีการระบายดินโคลนเบนโทไนท์ลงท่อระบายน้ำสาธารณะรอบๆ พื้นที่โครงการ	-	-
	2. ตรวจสอบการชะล้างพังทลายของดิน ไม่ให้ไหลลงไปพื้นที่ข้างเคียงโดยเด็ดขาด หากพบให้ทำการแก้ไขโดยเร็ว	- โครงการติดตั้งอุปกรณ์วัดการเคลื่อนตัวของดิน โดยติดตั้งและตรวจวัดทั้ง 4 ด้าน เพื่อใช้เป็นแนวทางการเฝ้าระวังระหว่างขั้นตอนการก่อสร้าง และป้องกันการพังทลายของดินช่วงก่อสร้างฐานราก และชั้นใต้ดิน	-	-
	3. หากพื้นที่ที่จะนำดินไปปรับถมมีพื้นที่เกิน 2,000 ตารางเมตร เจ้าของที่ดินจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามกฎหมายกระทรวงกำหนดมาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่งปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548	- โครงการได้มีการนำดินที่ขุดออกจากพื้นที่โครงการแจ้งให้ผู้รับเหมานำดินไปถมในพื้นที่ตามที่มาตรการระบุ รวมถึงได้มีการขออนุญาตหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการ	-	-
	4. การปรับถมดินให้แต่งขอบกองดินให้มีความลาดชัน 1:2 และกองดินสูงไม่เกิน 0.9 เมตร	- ในช่วงที่มีการขุดปรับระดับดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	5. จัดให้มีรางระบายน้ำ ขนาด 0.5 เมตร ปอดักตะกอนดิน ขนาด 2.0 x 2.0 x 1.0 เมตร บ่อล้างล้อรถ ขนาด 6.0 x 4.0 เมตร ลึก 0.2 เมตร	- โครงการจัดให้มีรางดินระบายน้ำ และปอดักตะกอนดินชั่วคราว เพื่อรองรับน้ำจากการชะล้างหรือน้ำฝนที่ตกภายในพื้นที่รวมถึงน้ำทิ้งภายในพื้นที่โครงการที่ต้องระบายออก	-	-
	6. จัดให้มีการปลูกหญ้าคลุมดินบริเวณที่ปรับถมแล้ว เพื่อป้องกันการชะล้างสู่พื้นที่ข้างเคียง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างการก่อสร้างงานฐานราก และปรับพื้นที่ภายในโครงการ หากถึงช่วงที่สามารถดำเนินการปลูกหญ้าคลุมดิน โครงการจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนด	-	-
	7. จัดให้มีคนงานทำความสะอาดล้อรถบรรทุกดินบริเวณพื้นที่นำดินไปถม โดยใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูง (Water Jet) ฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนออกจากพื้นที่นำดินไปถม	- โครงการจัดให้มีคนงานฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนวิ่งออกภายนอกโครงการ	-	รูปที่ 2-9 รูปที่ 2-10

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ดิน และการชะล้างพังทลาย (ต่อ)	8. ทำความสะอาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณถนนและท่อระบายน้ำบริเวณพื้นที่นำดินไปถม	- โครงการจัดให้มีพนักงานกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณด้านหน้าโครงการ	-	รูปที่ 2-13
	9. ฉีดพรมน้ำทุกครั้งก่อนกวาดพื้นบริเวณพื้นที่นำดินไปถมเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- โครงการจัดให้มีพนักงานกวาดเศษดินที่ตกหล่นและฉีดล้างทำความสะอาดถนนบริเวณด้านหน้าโครงการ	-	รูปที่ 2-13
	10. รถบรรทุกขนส่งดินต้องปิดคลุมด้วยผ้าใบที่มียุทธศาสตร์สมบูรณ์	- โครงการกำชับให้รถบรรทุกขนส่งดินและรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างมีการปิดคลุมด้วยผ้าใบอย่างมิดชิดและผูกยึดติดแน่นกับตัวรถบรรทุก		รูปที่ 2-11
	11. รถบรรทุกของโครงการทุกคันต้องติดป้ายระบุชื่อ ที่อยู่ ผู้รับผิดชอบ และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อที่มองเห็นได้ชัดเจนบริเวณด้านข้างรถทั้ง 2 ด้าน	- โครงการกำชับให้รถบรรทุกของโครงการทำการติดป้ายระบุชื่อ ผู้รับผิดชอบ และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณด้านหน้าหรือด้านข้างของรถ	-	-
	มาตรการการก่อสร้างฐานราก ระบบสาธารณูปโภคและสุขาภิบาลใต้ดิน			
	1. จัดให้มีระบบป้องกันดินพัง เป็นระบบ SHEET PILES Type IV ความลึก 16 เมตร โดยใช้หัวกด Silence Hammer ในการกด SHEET PILE ติดตั้งรอบโครงสร้างถึงเก็บน้ำใต้ดิน และระบบ SINK CASSION บริเวณบ่อหนองน้ำ และระบบบำบัดน้ำเสียรวม เพื่อความปลอดภัยจากการเคลื่อนตัวของดินและป้องกันการพังทลายของดิน	- โครงการติดตั้ง Sheet Piles เพื่อป้องกันดินพัง และป้องกันการพังทลายของดินในช่วงก่อสร้าง โดยให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมและควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด	-	-
	2. การทำเสาเข็มอาคาร ใช้เสาเข็มเจาะเปียก หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม ซึ่งเป็นวิธีที่มีความสั่นสะเทือนในระดับต่ำ เพื่อช่วยลดความสั่นสะเทือน และป้องกันปัญหาการเคลื่อนตัวและพังทลายของดิน	- ในระยะเสาเข็มทางโครงการเลือกใช้เสาเข็มเจาะ ในช่วงการทำฐานราก เพื่อช่วยลดความสั่นสะเทือน และป้องกันปัญหาการเคลื่อนตัวและพังทลายดิน	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ดิน และการชะล้าง พังทลาย (ต่อ)	3. จัดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์วัดการเคลื่อนตัวของดิน จำนวน 2 จุด โดยติดตั้งและตรวจวัดบริเวณฐานรากโครงการด้านทิศใต้ และทิศตะวันตก เพื่อใช้เป็นแนวทางการเฝ้าระวังระหว่างขั้นตอนการก่อสร้างและป้องกันการพังทลายของดินช่วงก่อสร้างฐานราก ระบบสาธารณสุขโรคและสุขาภิบาลใต้ดิน โดยหากค่าการตรวจวัดที่ได้ออกแบบไว้จะต้องหยุดการก่อสร้างและทำการแก้ไขปรับปรุงวิธีการก่อสร้างโดยทันที	- โครงการจัดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์วัดการเคลื่อนตัวของดินบริเวณฐานรากโครงการด้านทิศเหนือ ทิศใต้ และทิศตะวันตก	-	-
	4. จัดทำแผนตรวจสอบเสถียรภาพของกำแพงกันดิน เพื่อเฝ้าระวังการเกิดเหตุ โดยต้องกำหนดระดับความระมัดระวังในการทำงาน (Trigger Level) เพื่อเป็นบรรทัดฐานในการควบคุมงานโดยกำหนดเป็น 3 ระดับ คือ 4.1 Alert Level คือ 70% ของค่าการเคลื่อนตัวสูงสุด เท่ากับ 1.28 เซนติเมตร ต้องแจ้งผู้ออกแบบ เพื่อตรวจสอบขั้นตอนการก่อสร้าง 4.2 Alarm Level คือ 80% ของค่าการเคลื่อนตัวสูงสุด เท่ากับ 1.46 เซนติเมตร ต้องแจ้งผู้เกี่ยวข้องทุกฝ่าย เพื่อตรวจสอบขั้นตอนการก่อสร้างโดยละเอียด 4.3 Action Level คือ 90% ของค่าการเคลื่อนตัวสูงสุด เท่ากับ 1.64 เซนติเมตร ต้องหยุดการก่อสร้าง ปรับปรุงแบบและขั้นตอนงานชุดดิน	- โครงการติดตั้งอุปกรณ์วัดการเคลื่อนตัวของดิน โดยติดตั้งและตรวจวัดทั้ง 4 ด้าน เพื่อใช้เป็นแนวทางการเฝ้าระวังระหว่างขั้นตอนการก่อสร้าง และป้องกันการพังทลายของดินช่วงก่อสร้างฐานราก และชั้นใต้ดิน	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ดิน และการชะล้าง พังทลาย (ต่อ)	5. จัดให้มีวิศวกรโยธาควบคุมการออกแบบระบบค้ำยันให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมและควบคุมก่อสร้างอย่างใกล้ชิด	- โครงการจัดให้มีวิศวกรโยธาควบคุมการออกแบบระบบค้ำยันให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมและควบคุมการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด	-	รูปที่ 2-12
	6. จัดให้มีวิศวกรโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างฐานรากอาคารต่อโครงการสร้างอาคารใกล้เคียงเป็นประจำ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้ง และสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าของโครงการต้องหาแนวทางแก้ไขโดยเร็ว	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่พบปะผู้พักอาศัยโดยรอบโครงการ รวมถึงได้มีการสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้าง และรับความความคิดเห็นของผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงโครงการเป็นประจำ	-	ภาคผนวกที่ 6.1
	7. กรณีอาคารข้างเคียงมีความเสียหาย แตกร้าวจากการก่อสร้าง โครงการจะต้องดำเนินการซ่อมแซม โดยกำหนดกรอบระยะเวลาการซ่อมแซมให้ชัดเจน และวิธีการซ่อมแซมให้เป็นไปตามหลักวิชาการและมาตรฐานวิศวกรรม โดยมีการบันทึกความเสียหายร่วมกันระหว่างเจ้าของบ้าน ผู้รับเหมา และบริษัทควบคุมการก่อสร้าง เพื่อสรุปวิธีการซ่อมแซมให้เป็นที่พึงพอใจกันทุกฝ่ายก่อนจึงจะเริ่มการซ่อมแซม และเมื่อซ่อมแซมแล้วเสร็จจะต้องมีการตรวจรับงานเจ้าของบ้าน และบริษัทควบคุมการก่อสร้างต้องเข้าไปตรวจสอบ เพื่อรับมอบงานว่าเป็นไปตามที่ตกลงกันไว้หรือไม่ โดยขั้นตอนทั้งหมดจะมีเอกสารรับรอง รายงานสภาพความเสียหายแนวทางการแก้ไขและซ่อมแซม กำหนดนัดหมายการซ่อม และการตรวจรับจากเจ้าของบ้าน โดยโครงการต้องเข้าซ่อมแซมความเสียหายภายใน 7 วัน และ/หรือตามที่ได้ตกลงเวลาตามความเหมาะสมของทั้ง 2 ฝ่าย	- กรณีที่พบว่าผู้ที่พักอาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียงได้รับความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ โครงการจะเข้าไปพูดคุยและรับผิดชอบทันที	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2 ดิน และการชะล้างพังทลาย (ต่อ)	8. วางแผนลำดับการเทพื้นฐานรากของอาคารเป็นกลุ่มๆ ให้เหมาะสม และกำหนดเส้นทางวิ่งของรถปูนภายในพื้นที่โครงการโดยไม่กีดขวางหรือซ้อนทับกับตำแหน่งกองดิน	- โครงการดำเนินการก่อสร้าง ในวันจันทร์-วันเสาร์ ช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และหากมีการทำงานล่วงเวลา ทางโครงการกำหนดเวลาทำงานไม่เกิน 20:00 น. รวมถึงได้มีการแจ้งแผนการทำงานให้กับผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้า	-	-
	9. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานจัดลำดับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถคอนกรีตผสมเสร็จ ที่จะเข้ามายังบริเวณพื้นที่โครงการกับพื้นที่ต้นทาง เพื่อลดความหนาแน่นของปริมาณจราจร และไม่มีรถจอดสะสม ทำให้การจราจรบริเวณด้านหน้าโครงการติดขัด	- โครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานจัดลำดับรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง และรถคอนกรีตผสมเสร็จ ที่จะเข้ามายังบริเวณพื้นที่โครงการกับพื้นที่ต้นทาง เพื่อลดความหนาแน่นของปริมาณจราจร	-	-
1.3 คุณภาพอากาศ	มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง			
	1. จัดวางตำแหน่งเครื่องจักร และกิจกรรมที่จะให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	- โครงการมีการจัดวางตำแหน่งของเครื่องจักรให้ห่างจาก ผู้ปฏิบัติงาน และได้ทำการกำชับให้คนงานตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรภายในโครงการให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	-
	2. จัดให้มีผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet ชนิดกันไฟลาม) คลุมอาคารมิดชิดโดยรอบตัวอาคารเท่ากับความสูงอาคาร ณ ขณะก่อสร้างอย่างน้อย 2 เมตร และต้องตรวจสอบความมั่นคง แข็งแรง การฉีกขาดของผ้าใบสม่ำเสมอ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และป้องกันเศษวัสดุตกหล่น	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างระยะฐานรากยังไม่ขึ้น โครงสร้างอาคารจึงยังไม่ได้ติดผ้าใบ (Mesh Sheet) หากดำเนินการก่อสร้างขึ้นโครงสร้างอาคารแล้ว จะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

แบบตด.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ	3. จัดให้มีห้องเก็บเสียง และฝุ่นละอองในการตัดการเจียร กระเบื้อง ปูพื้น และวัสดุต่าง ๆ พร้อมทั้งจัดอุปกรณ์กันเสียง และฝุ่นสำหรับ คนงาน	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างระยะฐานรากยังไม่ขึ้น โครงสร้างอาคาร จึงยังไม่มีมีการก่อสร้างห้องเก็บเสียงสำหรับ การเจียรกระเบื้อง หากถึงช่วงเวลาการทำงานจะปฏิบัติตาม ที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	4. จัดให้มีการติดตั้งม่านละอองน้ำบริเวณรั้ว Metal Sheet โดยรอบโครงการ โดยติดตั้งไว้ที่โครงสร้างของรั้วด้านบนสุด ภายในเท่านั้นและให้ดำเนินการพ่นละอองน้ำตลอดเวลา ในช่วงที่มีกิจกรรมการทำงาน และดำเนินการต่อเนื่องไป จนกว่าจะดำเนินการด้านภูมิสถาปัตย์แล้วเสร็จ จึงจะหยุดการ ดำเนินการพ่นละอองน้ำนี้ได้	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างระยะฐานรากยังไม่ขึ้น โครงสร้างอาคารจึงยังไม่ได้ติดตั้งผ้าใบ (Mesh Sheet) หากดำเนินการก่อสร้างขึ้นโครงสร้างอาคารแล้ว จะปฏิบัติ ตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	5. ฉีดพรมน้ำทุกครั้งก่อนกวาดพื้นและทำความสะอาดพื้นผิว บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองทุกวัน วันละ 3 ครั้ง ช่วงเวลาประมาณ 8.00 น. , 12.00 น. , 17.00 น. และเพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำทุก 2 ชั่วโมง สำหรับช่วงฤดู ร้อนและฤดูหนาว เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	- โครงการมีการฉีดพรมน้ำและกวาดทำความสะอาดบริเวณ พื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของ ฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2-13
	6. การกองวัสดุที่มีฝุ่นต้องปิด หรือปกคลุมหรือเก็บในที่ปิดล้อม หรือฉีดพรมด้วยน้ำ เพื่อให้ผิวเปียกอยู่เสมอหรือวิธีการอื่นที่ เหมาะสม	- โครงการได้ทำการคลุมผ้าใบบนกองวัสดุภายในโครงการ ในขณะที่ไม่ได้ใช้งานอยู่เสมอ	-	-
	7. ทางเข้าออกต้องไม่กีดกันช่องทางน้ำไหล และไม่ทำให้เกิด ความเสียหายต่อระบบระบายน้ำหรือกีดขวางช่องทางน้ำ สาธารณะ	- โครงการได้จัดทำรั้วและประตูปิดที่บริเวณทางเข้า-ออก โครงการ โดยไม่มีการกีดขวางช่องทางน้ำไหล	-	รูปที่ 2-4

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง			
	8. จัดให้มีระบบบันทึกปัญหาฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง และระบุผลการแก้ไขที่สามารถตรวจสอบระบบบันทึกข้อร้องเรียนดังกล่าว ทั้งนี้ให้ระบุชื่อผู้ร้องเรียน วันและเวลาที่ร้องเรียน รวมทั้งกิจกรรมที่ได้ดำเนินการตามข้อร้องเรียนดังกล่าว เพื่อค้นหาข้อเท็จจริงและสาเหตุ และกำหนดแนวทางแก้ไขปัญหา	- โครงการจัดให้มีกล้องรับฟังความคิดเห็นบริเวณด้านหน้าโครงการ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ลงพื้นที่สอบถามและพูดคุย ถึงผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการเป็นประจำ	-	รูปที่ 2-8
	9. จัดให้มีระบบบันทึกเมื่อมีเหตุการณ์ผิดปกติที่ทำให้เกิดฝุ่นละอองโดยระบุสาเหตุ และเวลา	- โครงการมีการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบ Real Time ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	รูปที่ 2-16
	มาตรการด้านการก่อสร้าง			
	10. เลือกใช้วัสดุประกอบสำเร็จรูป หรือกึ่งสำเร็จรูป ที่มีการหล่อคอนกรีตในพื้นที่โครงการน้อยที่สุด	- โครงการได้เลือกใช้วัสดุประกอบสำเร็จรูป ตามที่มาตรการกำหนด	-	-
	11. ถูชิงเมนต์หรือเคมีภัณฑ์ใช้ในการก่อสร้าง ต้องบรรจุในภาชนะที่ปิดมิดชิด และจัดเก็บอย่างถูกวิธีรวมทั้งขนย้ายถูชิงเมนต์หรือเคมีภัณฑ์ออกไปนอกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นที่โดยรอบทันที เมื่อพื้นที่พักบรรจุเต็มแล้ว หรือกำหนดเวลาขนย้ายเป็นประจำทุกสัปดาห์	- โครงการได้ทำการคลุมผ้าใบบนกองวัสดุภายในโครงการในขณะที่ไม่ได้ใช้งานอยู่เสมอ	-	รูปที่ 2-15
	12. การผสมคอนกรีตหรือปูน การกระทำใดๆ ที่ก่อให้เกิดมลพิษต้องทำในพื้นที่ที่คลุมด้วยผ้าคลุม หรือในห้องที่มีหลังคาและผนัง เปิดด้านข้างอีก 3 ด้านหรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม	- โครงการได้เลือกใช้วัสดุประกอบสำเร็จรูป ตามที่มาตรการกำหนด จึงไม่มีการผสมคอนกรีตหรือปูนที่ก่อให้เกิดมลพิษ	-	-
	13. เมื่อมีการขนย้ายวัสดุที่มีฝุ่น ต้องฉีดพรมน้ำก่อนขนย้ายทุกครั้ง	- โครงการทำการฉีดพรมน้ำก่อนขนย้ายวัสดุทุกครั้ง	-	-

แบบตด.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	มาตรการด้านการเดินและใช้เครื่องจักร		-	-
	14. การตัดกระเบื้องปูพื้นหรือผนังให้ใช้วิธีตัดเปียก โดยมีน้ำหล่อระหว่างใบตัดและกระเบื้อง เพื่อป้องกันฝุ่นละออง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างระยะฐานรากยังไม่ขึ้นโครงสร้างอาคาร จึงยังไม่มี การตัดกระเบื้องปูพื้น หากถึงช่วงเวลาการทำงานจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	15. จัดให้มีลิฟต์ขนส่งวัสดุก่อสร้างเท่ากับความสูงของอาคาร	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างระยะฐานรากยังไม่ขึ้นโครงสร้างอาคารจึงยังไม่ได้ทำการติดตั้งลิฟต์ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หากดำเนินการก่อสร้างขึ้นโครงสร้างอาคารแล้ว จะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	16. เลือกใช้เครื่องจักรสภาพใหม่ และต้องตรวจสอบเครื่องจักรกล โดยเฉพาะเครื่องยนต์ดีเซลของโครงการเป็นประจำตามคำแนะนำคู่มือของอุปกรณ์ เพื่อลดผลกระทบจากเขม่า และควันที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM _{2.5})	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ/เครื่องจักร ภายในโครงการเป็นประจำ	-	-
	17. การก่อสร้างในช่วงที่มีปัญหาค่าฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐานโครงการต้องติดตามสถานการณ์ฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) จากสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ของกรมควบคุมมลพิษ (Air4Thai) บริเวณสถานีตรวจวัดกรมประชาสัมพันธ์ และสำนักสิ่งแวดล้อมกรุงเทพมหานคร (AirBKK) บริเวณสถานีตรวจวัดเขตพญาไท (สถานี คพ.) : กรมประชาสัมพันธ์ หากพบว่าค่าฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) ในบริเวณพื้นที่โครงการเกินค่ามาตรฐาน โครงการต้องหยุดกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดเล็ก ได้แก่ กิจกรรมที่ใช้ อุปกรณ์/เครื่องมือที่ก่อให้เกิดเขม่าควัน การตัดคอนกรีตและการขนส่งด้วยเครื่องยนต์ดีเซล เป็นต้น และกรณีที่หน่วยงานของรัฐขอความร่วมมือใดๆ โครงการจะปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	- หากอยู่ในช่วงที่มีปัญหาค่าฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐานทางโครงการจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนด	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	มาตรการด้านการจัดการของเสีย 18. ห้ามคนงานก่อสร้างจุดไฟเผาขยะ และวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการได้จัดทำกฎระเบียบของคนงานก่อสร้าง เพื่อใช้ในการควบคุมดูแลความเป็นระเบียบภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
	19. จัดให้มีหัวหน้าคนงาน หรือผู้ควบคุมดูแลให้คนงานดูแลรักษาความสะอาดห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันกลิ่นเหม็น และแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค	- โครงการจัดให้มีหัวหน้าคนงาน และคนงานดูแลรักษาความสะอาดของห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 2-7
	มาตรการด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน 20. จัดให้มีวัสดุคลุมดิน บริเวณที่มีการขุดปรับระดับดินที่มีความเสี่ยงสูงต่อการชะล้างตะกอนดินออกนอกโครงการ โดยใช้ตาข่ายพรางแสงหรือผ้าใบคลุมดินในส่วนที่ขุดดินดังกล่าวก่อนปรับถมกลับ	- ในช่วงที่มีการขุดปรับระดับดินภายในพื้นที่ก่อสร้าง โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ 21. ติดตั้งเครื่องมือตรวจเตือนฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) แบบ Real Time ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน 21.1 แสดงผลการตรวจเตือนคุณภาพอากาศแบบ Real Time ผ่านช่องทางโซเชียลมีเดีย Line Official Account 21.2 เครื่องมือตรวจเตือนฝุ่นละอองแบบ Real Time ต้องมีฟังก์ชันการทำงานที่สามารถแสดงผลการตรวจวัดผ่านโทรศัพท์มือถือได้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) และผู้จัดการโครงการสามารถตรวจสอบค่าฝุ่นละอองได้ตลอดเวลา และในกรณีที่เกินค่าเฝ้าระวังที่กำหนดไว้ หรือเกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนด	- โครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ตรวจวัดฝุ่นละอองและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งปัจจุบัน พบว่า ฝุ่นละอองมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	21.3 กรณีผลการตรวจเดือนคุณภาพอากาศ มีค่าร้อยละ 90 ของค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ (กำหนดค่าเฝ้าระวังฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) เท่ากับ 0.3 มก./ลบ.ม. ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM₁₀) เท่ากับ 0.11 มก./ลบ.ม. และฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM_{2.5}) เท่ากับ 33.8 ไมโครกรัม/ลบ.ม.) หรือมีค่าเทียบเท่า หรือเข้าใกล้มาตรฐาน เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ต้องตรวจสอบการทำงานให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดไว้ และแจ้งให้ผู้จัดการโครงการทราบ โดยกำหนดให้ผู้จัดการโครงการเป็นผู้รับผิดชอบสั่งการเพิ่มเติมความเข้มข้นของมาตรการ เช่น ตรวจสอบผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet ชนิดกันไฟลาม) กลุ่มอาคารมิดชิดโดยรอบตัวอาคาร เพิ่มความถี่ในการฉีดพรมน้ำทุก 2 ชั่วโมง เป็นต้น และติดตามผลการตรวจเดือนโดยใกล้ชิด เพื่อควบคุม ให้คุณภาพอากาศดีขึ้นและไม่เข้าใกล้ค่ามาตรฐาน 21.4 กรณีผลการตรวจเดือนคุณภาพอากาศ มีค่าเกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ ผู้จัดการโครงการต้องสั่งให้หยุดดำเนินการก่อสร้างชั่วคราว เพื่อตรวจสอบปัญหาและหาทางแก้ไขผลกระทบเหตุที่เกิดขึ้น เพื่อปรับปรุงการทำงานให้ผลการตรวจวัดอยู่ในระดับมาตรฐานโดยเร็ว ก่อนจะดำเนินการก่อสร้างต่อไป			

แบบตด.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	21.5 เจ้าของโครงการ นำเสนอผลการตรวจเตือนคุณภาพอากาศแบบ Real Time ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ส่งให้กับสำนักงานเขตพญาไท ทุก 6 เดือน			
	22. จัดให้มีการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) และฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) ภายในพื้นที่โครงการ โดยบริษัทที่มีใบอนุญาตห้องปฏิบัติการตรวจวิเคราะห์ที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมโรงงานอุตสาหกรรมเป็นผู้เข้าทำการตรวจวัด 22.1 ผู้จัดการโครงการ ตรวจสอบเอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศ และมีการเก็บบันทึกค่าที่ตรวจวัดได้ เพื่อตรวจสอบว่าเครื่องมือตรวจวัดมีความแม่นยำและเที่ยงตรงตามมาตรฐาน 22.2 กรณีที่ผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพอากาศ มีค่าเกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดไว้ ผู้จัดการโครงการวิเคราะห์หาสาเหตุที่ผลการตรวจวัดมีค่าเกินไปจากที่มีการประเมินไว้ ทบทวนและปรับปรุงมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเหตุที่เกิดขึ้น เพื่อปรับปรุงการทำงานให้ผลการตรวจวัดอยู่ในระดับมาตรฐานโดยเร็ว	- โครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ตรวจวัดฝุ่นละอองและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งปัจจุบัน พบว่า ฝุ่นละอองมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	-

แบบตด.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	22.3 ผู้จัดการโครงการ เก็บบันทึกข้อมูลกิจกรรม และการใช้ งานเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านอากาศร่วมกับ ข้อมูลจากการตรวจวัด เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบจากเหตุที่เกิดขึ้น และป้องกันการเกิด เหตุซ้ำในอนาคต 22.4 ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดคุณภาพ อากาศในระยะรื้อถอน เดือนละ 1 ครั้ง บริเวณด้านหน้า โครงการที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และแจ้งผลการ ตรวจวัดผ่านช่องทางโซเชียลมีเดีย Line Official Account ให้ชุมชนรับทราบ 22.5 เจ้าของโครงการ นำเสนอผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพ อากาศในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ส่งให้กับ สำนักงานเขตพญาไท ทุก 6 เดือน			
	23. จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ติดตั้งภายในโครงการ เก็บ บันทึกภาพได้ไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยมุมกล้องสามารถ ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ เช่น กล้องวงจรปิด (CCTV) จุดที่ 1 ตรวจสอบบริเวณจุดล้างล้อรถบรรทุกก่อน ออกจากพื้นที่โครงการ และกล้องวงจรปิด (CCTV) จุดที่ 2 ตรวจสอบการคลุมปิดกองเศษวัสดุก่อสร้าง กองดิน การฉีด พรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง	- โครงการมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณด้านหน้า โครงการ และภายในพื้นที่โครงการ	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	24. จัดให้มีการตรวจวัดควันดำของยานพาหนะและเครื่องจักรดีเซลที่นำมาใช้ในการก่อสร้างของโครงการ โดยจัดให้มีการตรวจวัดก่อนที่จะดำเนินการก่อสร้างไม่เกิน 3 เดือน และในระหว่างการก่อสร้างให้ตรวจวัดทุก 6 เดือน ทั้งนี้ การตรวจวัดจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่มีการรับรอง และจัดเก็บผลการตรวจวัดไว้ที่สำนักงานก่อสร้างของโครงการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หากผลการตรวจวัดไม่เป็นไปตามมาตรฐานให้ปรับปรุงแก้ไขก่อนจะนำยานพาหนะและเครื่องจักรดีเซลมาใช้งาน	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ/เครื่องจักร ภายในโครงการเป็นประจำ	-	-
	25. กรณีมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบไม่ครอบคลุมเพียงพอ จนทำให้อาคารข้างเคียงได้รับผลกระทบด้านฝุ่นละออง โครงการต้องประสานอาคารข้างเคียง เพื่อร่วมกันแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- โครงการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด และทำการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองภายในพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการเกิดผลกระทบด้านฝุ่นละอองกับชุมชนใกล้เคียง	-	-
	26. กรณีที่บ้านพักอาศัย อาคารข้างเคียงหรือรถยนต์ ได้รับผลกระทบจากละอองปูนซีเมนต์หรือละอองสีจากโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขให้กลับมาอยู่ในสภาพดังเดิม และเป็นที่ยอมรับของเจ้าของทรัพย์สิน โดยต้องดำเนินการหลังได้รับการแจ้งเรื่องร้องเรียนโดยเร็วและ/หรือตามที่ได้ตกลงเวลาตามความเหมาะสมของทั้ง 2 ฝ่าย	- กรณีที่พบผู้ที่พักอาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียงได้รับความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ โครงการจะเข้าไปพูดคุยและรับผิดชอบทันที	-	-

แบบตด.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	27. กรณีบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง ได้รับผลกระทบต่อสุขภาพ หรือการพักอาศัยจนไม่สามารถดำรงชีวิตประจำวันอยู่ได้และผู้พักอาศัยร้องขอ เช่น ให้โครงการจัดหาที่พักชั่วคราวให้ หรือความประสงค์อื่นใด โครงการจะต้องพิจารณาให้ความช่วยเหลือโดยเร็วที่สุด เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจนกว่าโครงการดำเนินการแล้วเสร็จ หรือจบขั้นตอนที่มีผู้ลงออกรบกว่นพร้อมทั้งรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด โดยพิจารณาแยกแต่ละราย	- กรณีที่พบผู้ที่พักอาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียงได้รับความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ โครงการจะเข้าไปพูดคุยและรับผิดชอบทันที	-	-
	มาตรการด้านการขนส่งวัสดุ 28. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ โดยใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูง (Water Jet) ฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุก พร้อมทั้งจัดให้มีโบกวาดยาง เพื่อกวาดน้ำที่ล้างล้อรถเข้าสู่พื้นที่โครงการไม่ให้ไหลออกสู่ภายนอก	- โครงการจัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-10
	29. จัดให้มีการขนย้ายเศษวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกจากพื้นที่ก่อสร้างอยู่สม่ำเสมอ เพื่อป้องกันการสะสมของฝุ่นละออง	- โครงการจัดให้มีการรวบรวมเศษวัสดุและมีการปิดคลุมเป็นประจำวันหลังเลิกงาน หากพบว่าปริมาณมากเพียงพอต่อการขนย้าย โครงการจะดำเนินการขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการไปเก็บไว้ที่สำนักงานใหญ่	-	-
	30. รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งต้องปิดคลุมผ้าใบให้มิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและเศษวัสดุตกหล่นบนถนนภายนอกหรือกระจายขณะรถวิ่ง	- โครงการกำชับให้รถบรรทุกขนส่งดินและรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างมีการปิดคลุมด้วยผ้าใบอย่างมิดชิดและผูกยึดติดแน่นกับตัวรถบรรทุก	-	-
	31. รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างและรถขนส่งคนงาน เมื่อลงวัสดุอุปกรณ์ภายในพื้นที่ก่อสร้างเรียบร้อยแล้ว ห้ามติดเครื่องยนต์รถทิ้งไว้เด็ดขาด เพื่อเป็นการลดเขม่าควันและกลิ่น	- โครงการได้กำชับให้รถขนส่งดับเครื่องยนต์ในขณะที่ไม่ได้ใช้งาน	-	-

แบบตด.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	32. จัดให้มีป้ายแสดงชื่อโครงการ และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบโครงการ โดยติดตั้งไว้ที่ด้านข้างและด้านท้ายของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง สามารถมองเห็นได้ชัดเจน เพื่อในกรณีที่มีผู้ได้รับผลกระทบจากการขนส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการสามารถติดต่อกลับมายังผู้รับผิดชอบได้	- โครงการกำชับให้รถบรรทุกของโครงการทำการติดป้ายระบุชื่อ ผู้รับผิดชอบ และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณด้านหน้าหรือด้านข้างของรถ รวมถึงได้ทำการติดตั้งป้ายรายละเอียดของโครงการไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ		
	33. รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป ที่ใช้การขนส่ง ขนถ่าย ขนย้ายภายในสถานที่ก่อสร้าง ต้องเป็นรถที่ลงทะเบียนบัญชีสีเขียว (Green List) ของกรุงเทพมหานคร เท่านั้น	- โครงการได้คัดเลือกใช้รถบรรทุกที่ขึ้นทะเบียนอยู่ในบัญชีสีเขียวของกรุงเทพมหานคร เพื่อส่งเสริมการลดมลพิษทางอากาศจากกิจกรรมการขนส่งของโครงการ	-	-
1.4 ระดับเสียง	1. สืบราชร่วมกันระหว่างผู้รับเหมาก่อสร้าง และเจ้าของอาคารข้างเคียงที่ติดกับโครงการ หรือคาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนจากการก่อสร้างโครงการ เพื่อร่วมกันวางแผนหรือจัดการร่วมกันในการป้องกันผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	- โครงการมีการสำรวจสภาพอาคารบ้านเรือนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นหลักฐานป้องกันกรณีความขัดแย้ง หากพบมีความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ โครงการจะเข้าไปรับผิดชอบทันที ซึ่งสามารถติดต่อไปยังวิศวกรโครงการที่พื้นที่ก่อสร้างได้ทุกวัน	-	ภาคผนวกที่ 6.1
	2. วางแผน เวลา และวิธีการก่อสร้าง เพื่อลดฝุ่นละออง เสียง และความสั่นสะเทือนให้มากที่สุด โดยจัดช่วงเวลาให้เหมาะสม และเลือกใช้วิธีการก่อสร้างที่สามารถลดฝุ่นละออง ระดับความดังของเสียง และความสั่นสะเทือนได้ดี	- โครงการมีแผนและวิธีการก่อสร้างที่ลดใช้เสียง และแรงสั่นสะเทือนโดยการไม่เดินเครื่องจักรหลายตัวในระยะเวลาเดียวกันเพื่อลดเสียงและแรงสั่นสะเทือนจากเครื่องจักร	-	ภาคผนวกที่ 6.3
	3. มีแผนงานก่อสร้างและกำหนดเวลาชัดเจน แจ้งให้อาคารข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน เมื่อมีความจำเป็นต้องทำงานที่ก่อให้เกิดเสียงดัง	- โครงการมีแผนและวิธีการก่อสร้างที่ลดใช้เสียง และแรงสั่นสะเทือนโดยการไม่เดินเครื่องจักรหลายตัวในระยะเวลาเดียวกันเพื่อลดเสียงและแรงสั่นสะเทือนจากเครื่องจักร	-	ภาคผนวกที่ 6.3

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	4. ดำเนินการก่อสร้างอาคารโครงการวันจันทร์-เสาร์ เวลา 8.00-17.00 น. ในกรณีที่ต้องมีการก่อสร้างเกินเวลาดังกล่าวจะต้องดำเนินการแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน ทั้งนี้ต้องเป็นการเพิกถอนรากเท่านั้น โดยกิจกรรมดังกล่าวต้องระมัดระวังเรื่องเสียงดัง และความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันการรบกวนพื้นที่ข้างเคียง โดยดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น. และทำงานไม่เกินเวลา 3 วัน/สัปดาห์ และต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต สำหรับวันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ต้องไม่มีการดำเนินการใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการดำเนินการก่อสร้าง ในวันจันทร์-วันเสาร์ ช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และหากมีการทำงานล่วงเวลา ทางโครงการกำหนดเวลาทำงานไม่เกิน 20:00 น. รวมถึงได้มีการแจ้งแผนการทำงานให้กับผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้า	-	-
	5. กรณีที่ผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องเข้าไปพูดคุยประสานงานกับบ้านพักอาศัยที่ได้รับความเดือดร้อน เพื่อหาแนวทาง และวิธีแก้ไขปัญหที่รวดเร็วที่สุด ซึ่งสามารถยอมรับได้ทั้งสองฝ่าย หากไม่สามารถเจรจาตกลงกันได้ให้เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องนำเรื่องเข้าสู่การพิจารณาไกล่เกลี่ยระดับพิพาทตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยให้เจ้าของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าดำเนินการทั้งหมด (ถ้ามี)	- ปัจจุบันยังไม่มีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้น หากในอนาคตมีเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการทางโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	6. กรณีบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียงรับผลกระทบต่อสุขภาพ หรือการพักอาศัย จนไม่สามารถดำรงชีวิตประจำวันอยู่ได้และผู้พักอาศัยร้องขอ เช่น ให้โครงการจัดหาที่พักชั่วคราวให้ หรือความประสงค์อื่นใด โครงการจะต้องพิจารณาให้ความช่วยเหลือโดยเร็ว เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจนกว่าโครงการดำเนินการแล้วเสร็จหรือจบขั้นตอนที่มีเสียงดังรบกวนพร้อมทั้งรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด โดยพิจารณาแยกแต่ละราย	- ปัจจุบันยังไม่มีเรื่องร้องเรียนเกิดขึ้น หากในอนาคตมีเรื่องร้องเรียนที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการทางโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-
	7. จัดให้มีกำแพงกันเสียงชั่วคราวเคลื่อนที่ได้ และสามารถลดระดับความดังของเสียงให้อยู่ในระดับเสียงที่ชุมชนยอมรับได้ หรือวิธีการอื่นที่สามารถลดระดับความดังของเสียงให้อยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยมีการติดตั้งกำแพงกันเสียง ดังนี้ - ช่วงทำกำแพงกันดิน ทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก จัดให้มีกำแพงกันเสียงเคลื่อนที่ได้เป็น Metal Sheet หนา 0.45 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่า สามารถลดระดับเสียงลงได้ 22 dB(A) สูง 3.6 เมตร ติดตั้งห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 1.0 เมตร และรั้ว Metal Sheet หนา 0.45 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่า สามารถลดระดับเสียงลงได้ 22 dB(A) สูง 6 เมตร	- โครงการยังไม่ได้จัดทำกำแพงกันเสียงแต่ได้จัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร รอบพื้นที่โครงการ เพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม และป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใส่อาคารข้างเคียง	-	รูปที่ 2-1

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	- ช่วงทำจากราก ทิศเหนือ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก จัดให้มีกำแพงกันเสียงเคลื่อนที่ได้เป็น Metal Sheet หนา 0.45 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่า สามารถลดระดับเสียงลงได้ 22 dB(A) สูง 3.6 เมตร และทิศใต้ จัดให้มีกำแพงกันเสียงเคลื่อนที่ได้ เป็นแผ่น BLOXTEG 2-TUFF หรือวัสดุเทียบเท่า สามารถลดระดับเสียงลงได้ 33 dB(A) สูง 4.8 เมตร ติดตั้งห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 1.0 เมตร และรั้ว Metal Sheet หนา 0.45 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่า สามารถลดระดับเสียงลงได้ 22 dB(A) สูง 6 เมตร - ช่วงขึ้นโครงสร้างชั้นล่าง ทิศเหนือ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก จัดให้มีกำแพงกันเสียงเคลื่อนที่ได้ เป็น Metal Sheet หนา 0.45 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่า สามารถลดระดับเสียงลงได้ 22 dB(A) สูง 3.6 เมตร ติดตั้งห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 1.0 เมตร และทิศใต้ จัดให้มีกำแพงกันเสียงเคลื่อนที่ได้ เป็น Metal Sheet หนา 0.76 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่า สามารถลดระดับเสียงลงได้ 28 dB(A) สูง 3.6 เมตร ติดตั้งห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 0.6 เมตร และรั้ว Metal Sheet หนา 0.45 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่า สามารถลดระดับเสียงลงได้ 22 dB(A) สูง 6 เมตร			

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก บริเวณบ้านพักอาศัย สูง 2 ชั้น เลขที่ 52/1 เป็น Metal Sheet หนา 0.45 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่า สามารถลดระดับเสียงลงได้ 22 dB(A) สูง 3.0 เมตร และทิศตะวันตก บริเวณบ้านพักอาศัย สูง 2 ชั้น เลขที่ 49, 49/1 เป็น Metal Sheet หนา 0.76 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่า สามารถลดระดับเสียงลงได้ 28 dB(A) สูง 3.0 เมตร และด้านทิศใต้ เป็น BLOXTEG 2-TUFF Series หรือวัสดุเทียบเท่า สามารถลดระดับเสียงลงได้ 33.2 dB(A) สูง 3.6 เมตร - <u>ช่วงเก็บงานและงานตกแต่งชั้นล่าง</u> ทิศเหนือ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก จัดให้มีกำแพงกันเสียงเคลื่อนที่ได้ เป็น Metal Sheet หนา 0.45 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่า สามารถลดระดับเสียงลงได้ 22 dB(A) สูง 3.6 เมตร ติดตั้งห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 1.0 เมตร และทิศใต้ จัดให้มีกำแพงกันเสียงเคลื่อนที่ได้ เป็น Metal Sheet หนา 0.76 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่า สามารถลดระดับเสียงลงได้ 28 dB(A) สูง 3.6 เมตร ติดตั้งห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 0.6 เมตร และรั้ว Metal Sheet หนา 0.45 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่า สามารถลดระดับเสียงลงได้ 22 dB(A) สูง 6 เมตร			

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	ชั้น 2-8 ทิศเหนือ ทิศตะวันออก ทิศตะวันตก และทิศใต้ ชั้น 6-8 จัดให้มีกำแพงกันเสียงปิดทึบ เมื่อมีการทำงาน โดยใช้ผนังอาคาร และกระจก ซึ่งความสามารถในการลด ระดับเสียงจากผนังอาคารร่วมกับกระจก คำนวณจากค่า Transmission Loss (TL) ของวัสดุทั้ง 2 ชนิด สามารถลด ระดับเสียงลงได้ประมาณ 32.9 ถึง 35.1 dB(A) ทิศใต้ ชั้น 2-5 จัดให้มีกำแพงกันเสียงเคลื่อนที่ได้ เป็น Metal Sheet หนา 0.76 มิลลิเมตร หรือวัสดุเทียบเท่า สามารถลดระดับเสียงลงได้ 28 dB(A) สูง 2.4 เมตร ติดตั้ง ห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง 0.2 เมตร ติดตั้งภายในอาคาร ด้านหน้าผนังอาคาร และใช้ผนังอาคาร และกระจก ซึ่ง ความสามารถในการลดระดับเสียงจากผนังอาคารร่วมกับ กระจก คำนวณจากค่า Transmission Loss (TL) ของวัสดุ ทั้ง 2 ชนิด สามารถลดระดับเสียงลงได้ประมาณ 32.9 dB(A)			

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	8. เลือกตำแหน่งติดตั้งเครื่องจักรกลให้ห่างจากอาคารใกล้เคียงให้มากที่สุด เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงดังจากเครื่องจักร	- โครงการมีการจัดวางตำแหน่งของเครื่องจักรให้ห่างจากผู้ปฏิบัติงาน และได้ทำการกำชับให้คนงานตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรภายในโครงการให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	-
	9. ควบคุมการเกิดเสียงดังโดยเปลี่ยนอุปกรณ์ หรือเครื่องจักรจากเครื่องยนต์เป็นเครื่องไฟฟ้า	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ/เครื่องจักร ภายในโครงการเป็นประจำ	-	-
	10. จัดให้มีการตรวจสอบและดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพดี และมีฝาครอบ เพื่อลดระดับเสียง	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ/เครื่องจักร ภายในโครงการเป็นประจำ	-	-
	11. จัดให้มีการตรวจวัดระดับเสียง โดยบริษัทที่มีใบอนุญาตห้องปฏิบัติการตรวจวิเคราะห์ที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมโรงงานอุตสาหกรรมเป็นผู้เข้ามาทำการตรวจวัด ภายในพื้นที่ก่อสร้างเพื่อควบคุมระดับเสียงไม่ให้เกินมาตรฐาน (ค่ามาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป กำหนดไว้ไม่เกิน 70 เดซิเบลเอ ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540) ดังนี้ 11.1 อุปกรณ์ตรวจวัดเสียง ต้องมีการตรวจทานสอบเทียบความถูกต้องแม่นยำ และมีการบันทึกค่าที่ตรวจวัดได้ 11.2 ผู้จัดการโครงการตรวจสอบเอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดเสียง และมีการเก็บบันทึกค่าที่ตรวจวัดได้ เพื่อตรวจสอบว่าเครื่องมือวัดที่ต้องการสอบเทียบมีความแม่นยำและเที่ยงตรงตามมาตรฐาน	- โครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ตรวจวัดระดับเสียงและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งปัจจุบัน พบว่า ระดับเสียงมีอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	11.3 กรณีที่ผลการตรวจวัดเสียง มีค่าสูงกว่าค่าที่ประเมินไว้ หรือเกินมาตรฐานที่กฎหมายกำหนดไว้ ผู้จัดการโครงการ วิเคราะห์หาสาเหตุ ทบทวนและปรับปรุง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น เพื่อปรับปรุงการทำงานให้ผลการตรวจวัดอยู่ในระดับ มาตรฐานโดยเร็ว 11.4 ผู้จัดการโครงการ เก็บบันทึกข้อมูลกิจกรรมและการใช้ งานเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียง ร่วมกับ ข้อมูลจากการตรวจวัด เพื่อวิเคราะห์หาสาเหตุ และ กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบเหตุที่ เกิดขึ้น และป้องกันการเกิดเหตุซ้ำในอนาคต 11.5 ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดเสียงใน ระยะก่อสร้าง เดือนละ 1 ครั้ง ไว้บริเวณด้านหน้า โครงการที่สามารถมองเห็นได้ง่ายและชัดเจนและแจ้งผล การตรวจวัดผ่าน Line Official Account ให้ชุมชน รับทราบ 11.6 เจ้าของโครงการ นำเสนอผลการตรวจวัดเสียงในรายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อมของโครงการ ส่งให้กับสำนักงานเขตพญาไท ทุก 6 เดือน	-		

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	12. ติดตั้งเครื่องมือตรวจเตือนระดับเสียงแบบ Real Time ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และแสดงผลการตรวจเตือนระดับเสียงแบบ Real Time ผ่านช่องทางโซเชียล มีเดีย Line Official Account ดังนี้ 12.1 เครื่องมือตรวจเตือนระดับเสียงแบบ Real Time ต้องมีฟังก์ชันการทำงานที่สามารถแสดงผลการตรวจวัดผ่านโทรศัพท์มือถือได้ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) และผู้จัดการโครงการสามารถตรวจสอบระดับเสียงได้ตลอดเวลา 12.2 กำหนดค่าระดับเฝ้าระวัง (Warning Level) และการดำเนินการ เมื่อค่าระดับเสียง L_{eq} ถึงค่าระดับเฝ้าระวัง (Warning Level) ดังนี้ - Alert Level กำหนดค่าระดับเสียงเฝ้าระวัง ที่ 62 dB(A) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) แจ้งผู้จัดการโครงการ ให้เป็นผู้รับผิดชอบสั่งการให้ตรวจสอบความสมบูรณ์และตำแหน่งของกำแพงกันเสียงให้ถูกต้อง และปรับลดกิจกรรมที่มีเสียงดัง ลดจำนวนอุปกรณ์ที่ใช้ลงบางส่วน โดยผู้จัดการโครงการพิจารณาปรับลดกิจกรรมและจำนวนอุปกรณ์ให้เหมาะสมกับแผนงาน และติดตามตรวจสอบระดับเสียงอย่างต่อเนื่อง	- โครงการมีการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง แบบ Real Time ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ		

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	- Action Level กำหนดค่าระดับเสียงเฝ้าระวัง ที่ 64 dB(A) ผู้จัดการโครงการเป็นผู้สั่งการให้หยุดกิจกรรมรวมที่มีเสียงดัง เพื่อตรวจสอบวิธีการทำงาน เครื่องจักรที่ใช้ ความสมบูรณ์และการติดตั้งกำแพงกันเสียง และแก้ไขก่อนเริ่มทำงาน และติดตามตรวจสอบระดับเสียงอย่างต่อเนื่อง			
	12.3 กรณีผลการตรวจวัดระดับเสียง ถึงค่าระดับเฝ้าระวัง (Warning Level) หรือมีค่าเทียบเท่า หรือมากกว่าเกณฑ์ที่กำหนดไว้ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ต้องตรวจสอบการทำงานให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดไว้ และแจ้งผู้จัดการโครงการให้เป็นผู้รับผิดชอบสั่งการเพิ่มเติมความเข้มข้นของมาตรการ เช่น ตรวจสอบความสมบูรณ์และตำแหน่งของกำแพงกันเสียงให้ถูกต้อง ปรับลดกิจกรรมการทำงานที่มีความซ้ำซ้อนและเสียงดัง ลดจำนวนอุปกรณ์ที่ใช้ลงบางส่วน เป็นต้น และติดตามผลการตรวจวัดโดยใกล้ชิด เพื่อควบคุมให้ระดับเสียงไม่เข้าใกล้ค่ามาตรฐาน			

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	12.4 เจ้าของโครงการ นำเสนอผลการตรวจวัดเสียงแบบ Real Time ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ส่งให้กับสำนักงานเขตพญาไท ทุก 6 เดือน			
	13. กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดัง และห้ามใช้เครื่องขยายเสียงในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ/เครื่องจักร ภายในโครงการเป็นประจำ	-	-
	14. กำหนดให้คนงานก่อสร้างใช้เครื่องมือสื่อสาร เช่น วิทยุสื่อสาร แทนการพูดตะโกนส่งเสียงดังรบกวนผู้พักอาศัยข้างเคียง	- โครงการกำชับให้คนงานก่อสร้างใช้เครื่องมือสื่อสารภายในโครงการ	-	-
	15. การขนย้ายวัสดุขนาดใหญ่ต้องทำอย่างระมัดระวัง เพื่อความปลอดภัยจากการตกหล่น ซึ่งทำให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือน	- โครงการกำชับให้คนงานขนย้ายวัสดุภายในพื้นที่โครงการด้วยความระมัดระวัง	-	-
	16. เข้มงวดต่อการปฏิบัติงานของคนงาน เพื่อลดการเกิดเสียงดัง เช่น การจัดหาวัสดุรองรับหรือป้องกันการกระแทก การลงวัสดุก่อสร้างด้วยความนุ่มนวล และระมัดระวัง	- โครงการได้จัดให้มีวิศวกรควบคุมงาน คอยควบคุมงานภายในพื้นที่โครงการอยู่เสมอ	-	รูปที่ 2-12

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ความสั่นสะเทือน	1. จัดให้มีการทำเสาเข็มเจาะเปียก หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม ซึ่งเป็นวิธีที่มีความสั่นสะเทือนในระดับต่ำ เพื่อป้องกันความเสียหายต่อพื้นที่ข้างเคียง	- ในระยะเสาเข็มทางโครงการเลือกใช้เสาเข็มเจาะ ในช่วงการทำฐานราก เพื่อช่วยลดความสั่นสะเทือน และป้องกันปัญหาการเคลื่อนตัวและพังทลายดิน	-	-
	2. การขนส่งโดยรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง และการขนย้ายต้องดำเนินการด้วยความระมัดระวัง โดยบริเวณทิศเหนือ และทิศตะวันตก บ้านเลขที่ 52/1 ชั้นตอนทำกำแพงกันดิน เสาเข็ม และการวิ่งของรถบรรทุก ไม่ให้ทำงานพร้อมกัน เพื่อป้องกันค่าความสั่นสะเทือนจากการก่อสร้าง มากกว่า 2.5 มิลลิเมตร/วินาที (กรณีที่มีความสั่นสะเทือนเป็นไปอย่างต่อเนื่องจะรู้สึกรำคาญ) ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อการใช้ชีวิตของมนุษย์ และทำการขนย้ายแผ่นคอนกรีตเข้ามาบริเวณกลางพื้นที่โครงการ เพื่อลดความสั่นสะเทือนต่อพื้นที่ข้างเคียง	- โครงการกำชับให้คนงานขนย้ายวัสดุภายในพื้นที่โครงการด้วยความระมัดระวัง	-	-
	3. กำหนดช่วงเวลาการทำเสาเข็ม ในช่วงเวลา 8.00-17.00 น. วันจันทร์ถึงวันเสาร์ สำหรับวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ต้องไม่มีการดำเนินการใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง ในกรณีที่ต้องมีการก่อสร้างเกินเวลาดังกล่าวจะต้องดำเนินการแจ้งผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่มีเสียงดัง และไม่มีควมสั่นสะเทือนรบกวน ยกเว้นการเทพื้นฐานราก โดยดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น. และทำงานเกินเวลาได้ไม่เกิน 3 วัน/สัปดาห์ และต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต สำหรับวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ต้องไม่มีการดำเนินการใดๆ ในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการมีการกำหนดช่วงเวลาการทำเสาเข็ม ซึ่งมีการดำเนินงานในวันจันทร์-วันเสาร์ ช่วงเวลา 08.00-17.00 น. และหากมีการทำงานล่วงเวลา ทางโครงการกำหนดเวลาทำงานไม่เกิน 20:00 น.	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ความสิ้นสะท้อน (ต่อ)	4. จัดให้มีตัวแทนของโครงการและผู้รับเหมาก่อสร้างทำเสาะเข็มประสานงานกับอาคารข้างเคียงให้ร่วมกันตรวจสอบอาคารพร้อมถ่ายรูปเป็นหลักฐาน และจัดทำสำเนาเป็น 2 ชุด เก็บไว้กับโครงการ 1 ชุด และเจ้าของอาคาร 1 ชุด เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการประเมินหากเกิดความเสียหาย ในกรณีที่เจ้าของอาคารไม่อนุญาตหรือไม่ให้ความร่วมมือในการดำเนินการให้บันทึก วัน เวลา และชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ขออนุญาตเข้าไปถ่ายภาพ และให้มีพยานยืนยันเก็บไว้เป็นหลักฐานทุกครั้ง พร้อมกับให้รับแจ้งให้บริษัทเจ้าของโครงการทราบด้วย	- โครงการมีการสำรวจสภาพอาคารบ้านเรือนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นหลักฐานป้องกันกรณีความขัดแย้ง หากพบมีความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ โครงการจะเข้าไปรับผิดชอบทันที ซึ่งสามารถติดต่อไปยังวิศวกรโครงการที่พื้นที่ก่อสร้างได้ทุกวัน	-	ภาคผนวกที่ 6.1
	5. จัดให้มีมาตรการเชิงรุกก่อนที่จะเริ่มงานเจาะเสาะเข็มกับอาคารที่อยู่ในระยะประชิดโครงการด้านทิศเหนือ ทิศใต้ ทิศตะวันออก และทิศตะวันตก โดยแจ้งรายละเอียด ดังนี้ 5.1 จัดชุดประชาสัมพันธ์เคลื่อนที่เพื่อเข้าพบปะพูดคุยให้รายละเอียดการก่อสร้างโครงการ แผนงานการทำเสาะเข็ม กัด กำหนดการทำเสาะเข็ม ช่วงเวลาทำเสาะเข็ม ให้ทราบอย่างชัดเจน และแจ้งหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อ กับโครงการได้โดยตรง 5.2 อธิบายขั้นตอนวิธีการทำเสาะเข็มเจาะ และผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้น 5.3 แจ้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบจากการเจาะเสาะเข็ม 5.4 ตอบข้อซักถาม และข้อห่วงกังวลต่อชุมชน	- โครงการมีการสำรวจสภาพอาคารบ้านเรือนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นหลักฐานป้องกันกรณีความขัดแย้ง หากพบมีความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ โครงการจะเข้าไปรับผิดชอบทันที ซึ่งสามารถติดต่อไปยังวิศวกรโครงการที่พื้นที่ก่อสร้างได้ทุกวัน	-	ภาคผนวกที่ 6.1

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตัวแทนจากโครงการ ผู้ควบคุมงาน หรือผู้รับเหมา เข้าพบปะพูดคุยสอบถามข้อร้องเรียนหรือผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้างกับผู้พักอาศัยหรือเจ้าของอาคารข้างเคียงเป็นประจำทุกสัปดาห์ ถ้าได้รับเรื่องร้องเรียนโครงการต้องกลับมาปรับวิธีการปฏิบัติงาน หรือแก้ไขทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ลงพื้นที่สอบถามและพูดคุย ถึงผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการเป็นประจำ	-	-
	7. จัดทีมงานฝ่ายช่างและวิศวกรเพื่อเข้าประเมินพื้นที่ที่ได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้าง โครงการเพื่อซ่อมแซมอาคาร และหรือส่วนของอาคารที่แตกร้าว ทดสอบให้เป็นไปตามหลักวิชาการ และมาตรฐานวิศวกรรม ทันทีเมื่อมีการแจ้งเหตุจากผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- โครงการมีเจ้าหน้าที่เข้าไปสำรวจสภาพเดิมของอาคารบ้านเรือนในระยะประชิด โดยให้เจ้าของบ้านร่วมในการสำรวจถ่ายภาพประกอบและทำบันทึกพร้อมกันตั้งแต่ก่อนก่อสร้าง	-	-
	8. จัดให้มีวิศวกรควบคุมงานทำการก่อสร้างกำแพงกันดิน และเสาเข็มทุกชั้นตอน เพื่อป้องกันความเสียหายแก่อาคารข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมงานทำการก่อสร้างกำแพงกันดิน และเสาเข็มทุกชั้นตอนภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
	9. กำหนดให้มีการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนทุกวันช่วงทำฐานราก โดยติดตั้งเครื่องตรวจวัดความสั่นสะเทือนให้สอดคล้องกับตำแหน่งที่ทำการเจาะเสาเข็ม ดังนี้ - หากมีการทำเสาเข็มด้านทิศเหนือ ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดที่แนวรั้วของโครงการ ด้านที่ติดกับ บ้าน เลขที่ 55/1 - หากมีการทำเสาเข็มด้านทิศใต้ ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดที่แนวรั้วของโครงการด้านที่ติดกับบ้าน เลขที่ 49 - หากมีการทำเสาเข็มด้านทิศตะวันออก ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดที่แนวรั้วของโครงการ - หากมีการทำเสาเข็มด้านทิศตะวันตก ให้ติดตั้งเครื่องตรวจวัดที่แนวรั้วของโครงการด้านที่ติดกับบ้าน เลขที่ 49, 49/1 และ 52/1	- โครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนส์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนภายในพื้นที่โครงการ พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	-

แบบตด.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	กรณีผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนที่แสดงผลที่อุปกรณ์ตรวจวัด มีค่าเกิน 4.50 มิลลิเมตร/วินาที (ร้อยละ 90 ของค่ามาตรฐานที่ 5.0 มิลลิเมตร/วินาที) ผู้จัดการโครงการเป็นผู้รับผิดชอบสั่งการให้หยุดการทำงานที่มีความสั่นสะเทือนโดยเร็ว และทำการปรับปรุงแก้ไขวิธีการทำงาน หรือปรับลดเครื่องจักรอุปกรณ์ไม่ให้ทำงานพร้อมกัน เพื่อให้ค่าความสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยหลังจากปรับปรุงวิธีการทำงานแล้วให้ทำการตรวจวัดความสั่นสะเทือนซ้ำโดยทันที เพื่อตรวจสอบยืนยันว่าความสั่นสะเทือนไม่เกินจากค่าที่ประเมินไว้		-	-
	10. จัดให้มีการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน หลังจากช่วงทำฐานรากและเสาเข็ม ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ติดตั้งเครื่องตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือนทางด้านทิศตะวันตก ด้านที่ติดกับ บ้านเลขที่ 49, 49/1 ซึ่งเป็นอาคารที่ใกล้ที่สุด (Worst case) ในการประเมินร่วมกับโครงการ ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ กรณีผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนที่แสดงผลระหว่างที่มีการตรวจวัด มีค่าเกินค่าที่ประเมินไว้ ผู้จัดการโครงการเป็นผู้รับผิดชอบสั่งการให้หยุดการทำงานที่มีความสั่นสะเทือนโดยเร็ว และทำการปรับปรุงแก้ไขวิธีการทำงานเพื่อให้ค่าความสั่นสะเทือนอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน โดยหลังจากปรับปรุงวิธีการทำงานแล้วให้ทำการตรวจวัดความสั่นสะเทือนซ้ำโดยทันที เพื่อตรวจสอบยืนยันว่าความสั่นสะเทือนไม่เกินจากค่าที่ประเมินไว้	- โครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ตรวจวัดความสั่นสะเทือนและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งปัจจุบัน พบว่า ความสั่นสะเทือนมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	11. จัดการทำงานช่วงที่มีการเจาะเสาเข็ม ห้ามไม่ให้รถบรรทุกขนดินเข้ามาขนดิน และรถคอนกรีตผสมเสร็จเข้ามาเทคอนกรีตภายในโครงการ เพื่อไม่ให้ช่วงเวลาเกิดขึ้นพร้อมกัน เพื่อช่วยลดความสั่นสะเทือนที่จะเกิดขึ้นพร้อมกันต่ออาคารข้างเคียง และติดตามผลการตรวจวัดโดยใกล้ชิด เพื่อควบคุมความสั่นสะเทือนให้ดีขึ้น และไม่เข้าใกล้ค่ามาตรฐาน			
	12. อุปกรณ์ตรวจวัดความสั่นสะเทือนจะต้องมีการตรวจทานสอบเทียบความถูกต้องแม่นยำ	- โครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ตรวจวัดความสั่นสะเทือน โดยใช้อุปกรณ์ตรวจวัดความสั่นสะเทือนที่มีการตรวจทานสอบเทียบความถูกต้องแม่นยำ และมีการบันทึกค่าที่ตรวจวัดได้	-	-
	13. ผู้จัดการโครงการตรวจสอบเอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดความสั่นสะเทือน และมีการเก็บบันทึกค่าที่ตรวจวัดได้เพื่อตรวจสอบว่าเครื่องมือตรวจวัดมีความแม่นยำและเที่ยงตรงตามมาตรฐาน	- โครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม โดยใช้อุปกรณ์ตรวจวัดความสั่นสะเทือนที่มีการตรวจทานสอบเทียบความถูกต้องแม่นยำ และมีการบันทึกค่าที่ตรวจวัดได้	-	-
	14. จัดให้มีการเก็บบันทึกข้อมูลกิจกรรมและการใช้งานเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน ร่วมกับข้อมูลจากการตรวจวัด	- โครงการจะทำการเก็บบันทึกข้อมูลกิจกรรมและการใช้งานเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียง อากาศ และความสั่นสะเทือน	-	-
	15. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนในช่วงทำฐานรากและเสาเข็ม สัปดาห์ละ 1 ครั้ง หลังจากช่วงทำฐานรากและเสาเข็ม เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงก่อสร้าง ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน และแจ้งผลการตรวจวัดผ่าน Line Official Account เพื่อให้ผู้พักอาศัยโดยรอบสามารถรับทราบผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนของโครงการได้	- โครงการทำการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.5 ความสิ้นสะท้อน (ต่อ)	16. กรณีอาคารข้างเคียงมีความเสียหาย แตกร้าวจากการก่อสร้าง โครงการจะต้องดำเนินการซ่อมแซม โดยกำหนดกรอบระยะเวลาการซ่อมแซมให้ชัดเจน และวิธีการซ่อมแซมให้เป็นไปตามหลักวิชาการและมาตรฐานวิศวกรรม โดยมีการบันทึกความเสียหายร่วมกันระหว่างเจ้าของบ้าน ผู้รับเหมา และบริษัทควบคุมการก่อสร้าง เพื่อสรุปวิธีการซ่อมแซมให้เป็นที่พึงพอใจกันทุกฝ่ายก่อนจึงจะเริ่มการซ่อมแซม และเมื่อซ่อมแซมแล้วเสร็จจะต้องมีการตรวจรับงานโดยเจ้าของบ้าน และบริษัทควบคุมการก่อสร้างต้องเข้าไปตรวจสอบเพื่อรับมอบงานว่าเป็นไปตามที่ตกลงกันไว้หรือไม่ โดยขั้นตอนทั้งหมดจะมีเอกสารรับรอง รายงานสภาพความเสียหายแนวทางการแก้ไขและซ่อมแซม กำหนดนัดหมายการซ่อม และการตรวจรับจากเจ้าของบ้าน โดยโครงการต้องเข้าซ่อมแซมความเสียหายภายใน 15 วัน และ/หรือตามที่ได้ตกลงเวลาตามความเหมาะสมของทั้ง 2 ฝ่าย	- กรณีที่พบว่าผู้ที่พักอาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียงได้รับความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ โครงการจะเข้าไปพูดคุยและรับผิดชอบทันที	-	-
	17. ติดตามตรวจสอบความเสียหายของอาคารข้างเคียง หากมีความเสียหายจากการทำกำแพงกันดิน การทำเสาเข็ม และการก่อสร้างของโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องรับผิดชอบความเสียหายทั้งหมดทันที โดยการตรวจรับงานการซ่อมแซมจะต้องมีตัวแทนของเจ้าของโครงการร่วมในการตรวจสอบงานกับเจ้าของทรัพย์สินด้วย	- โครงการมีเจ้าหน้าที่เข้าไปสำรวจสภาพเดิมของอาคารบ้านเรือนในระยะประชิด โดยให้เจ้าของบ้านร่วมในการสำรวจถ่ายภาพประกอบและทำบันทึกร่วมกันตั้งแต่ก่อนก่อสร้าง	-	ภาคผนวกที่ 6.1

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.6 การเกิดแผ่นดินไหว	1. การออกแบบและการคำนวณโครงสร้างอาคาร จะต้องเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและการคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว ลงประกาศ ราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2564 และกฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นที่รองรับอาคารในการต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564	- โครงการได้ออกแบบโครงสร้างอาคารให้สามารถรับแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว และเป็นไปตามข้อกำหนดในประกาศกระทรวงมหาดไทย	-	-
	2. จัดให้มีแนวทางในการปฏิบัติตนก่อนการเกิด ขณะเกิด และหลังเกิดแผ่นดินไหว ดังนี้ 2.1 การเตรียมตัวก่อนการเกิดแผ่นดินไหว (1) เผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับการเกิดแผ่นดินไหว และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดแผ่นดินไหว (2) ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์และป้ายคำแนะนำวิธีการปฏิบัติตน เมื่อเกิดแผ่นดินไหวไว้ในบริเวณที่เห็นได้ชัดเจน (3) มีไฟฉายพร้อมถ่านไฟฉาย และกล่องยาเตรียมไว้บริเวณสำนักงานก่อสร้าง (4) คนงานต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลได้แก่ หมวกนิรภัยป้องกันเศษวัสดุตกกระแทกและรองเท้าที่เหมาะสม (5) จัดเตรียมเส้นทางอพยพภายในอาคาร แจ้งให้พนักงานและคนงานรับทราบ	- โครงการได้จัดทำแผนการเตรียมตัวก่อนการเกิดแผ่นดินไหวไว้ภายในโครงการ และทำการติดป้ายคำแนะนำในการปฏิบัติตนเมื่อเกิดแผ่นดินไหวไว้ในบริเวณที่เห็นได้ชัดเจน	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.6 การเกิดแผ่นดินไหว	(6) มีการวางแผนเรื่องจุดนัดพบที่ปลอดภัยภายนอกโครงการ (7) ตรวจสอบการติดตั้งทาวเวอร์เครน ให้มั่นคงแข็งแรง (8) จัดให้มีการอบรมและฝึกซ้อมอพยพ ทุก 1 ปี	-		
	2.2 การอพยพระหว่างการเกิดแผ่นดินไหว (1) อย่าตกใจ พยายามควบคุมสติ (2) ถ้าอยู่ภายในอาคาร ให้ยืนหรือหมอบอยู่ในส่วนที่มีโครงสร้างแข็งแรง สามารถรับน้ำหนักได้มาก และอยู่ห่างจากประตู ระเบียง หน้าต่าง (3) ห้ามใช้ลิฟต์โดยเด็ดขาดขณะเกิดแผ่นดินไหว (4) รีบออกจากอาคารโดยเร็ว	-		
	2.3 การปฏิบัติตัวหลังการเกิดแผ่นดินไหว (1) รีบออกจากอาคารทันที และไปรวมตัวกันที่จุดนัดพบที่ปลอดภัยภายนอกโครงการ (2) ตรวจสอบตัวเองว่าได้รับบาดเจ็บหรือไม่ ให้ปฐมพยาบาลเบื้องต้นก่อน (3) ตรวจเช็คจำนวนคนงานและพนักงานของโครงการ	-		

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.7 ทรัพยากรน้ำ	1. ห้ามระบายน้ำเสียที่ไม่ผ่านการบำบัด ลงในท่อระบายน้ำ สาธารณะบนถนนซอยอินทามระ 11 และ 15 โดยเด็ดขาด	- โครงการไม่ได้มีการระบายน้ำเสียลงในท่อระบายน้ำ สาธารณะบนถนน และได้ทำการกักเก็บน้ำทิ้งมูล ฝอย/เศษวัสดุก่อสร้างลงในท่อระบายน้ำสาธารณะ		
	2. ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย/เศษวัสดุก่อสร้าง/เคมีภัณฑ์ใดๆ ลงในท่อ ระบายน้ำสาธารณะบนถนนซอยอินทามระ 11 และซอยอิน ทามระ 15 โดยเด็ดขาด	- โครงการได้จัดทำกฎระเบียบของคณงานก่อสร้าง เพื่อใช้ในการ ควบคุมดูแลความเป็นระเบียบภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรชีวภาพบน บก	ระยะก่อนก่อสร้าง 1. ทำการสำรวจสัตว์เลื้อยคลาน นก และสัตว์คุ้มครองทุกชนิด ภายในพื้นที่โครงการ หากพบสัตว์หรือไข่ในพื้นที่โครงการให้ ประสานสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร สายด่วนโทร 199 เข้ามาดำเนินการเพื่อ นำไปอนุบาลและปล่อยสู่ธรรมชาติบริเวณถิ่นที่อยู่เดิมหรือ ใกล้เคียงที่เหมาะสม	- โครงการจัดให้มีการสำรวจสัตว์เลื้อยคลาน ตัวเหี้ย นก และสัตว์คุ้มครองทุกชนิดภายในพื้นที่โครงการก่อนทำการ รื้อถอน	-	-
	2. จัดทำรั้วชั่วคราว แบบ Metal Sheet สูงประมาณ 6.0 เมตร เพื่อป้องกันสัตว์เลื้อยคลาน เข้ามาในพื้นที่โครงการ	- โครงการได้มีการทำรั้วที่บรอบแนวเขตที่ดินของโครงการ ความสูง 6 เมตร	-	รูปที่ 2-1

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง		-	-
	1. ห้ามคนงานไม่ให้จับ หรือทำร้าย สัตว์เลี้ยงคลาน นก และสัตว์คุ้มครองทุกชนิดภายในพื้นที่โครงการ และพื้นที่ข้างเคียง	- โครงการมีการกำชับคนงานไม่ให้จับหรือทำร้ายสัตว์เลี้ยงคลาน ตัวเหี้ย นก และสัตว์คุ้มครองทุกชนิดภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่ข้างเคียง	-	-
	2. หากพบสัตว์คุ้มครองหรือไข่ของสัตว์คุ้มครอง ในพื้นที่โครงการให้ประสานงานกับสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรุงเทพมหานคร สายด่วนโทร 199 เข้ามาดำเนินการเพื่อนำไปอนุบาลและปล่อยสู่ธรรมชาติบริเวณถิ่นที่อยู่เดิมหรือใกล้เคียงที่เหมาะสม	- โครงการมีการประสานกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่า และพันธุ์พืชเข้ามาดำเนินการเคลื่อนย้ายสัตว์คุ้มครองภายในพื้นที่โครงการ	-	-
	3. ระหว่างการปรับปรุงพื้นที่ ต้องให้ออกาสสัตว์ได้หลบเลี่ยง หรือช่วยเหลือสัตว์ป่าคุ้มครองออกจากพื้นที่	- โครงการดำเนินการปรับปรุงพื้นที่หลังจากมีการช่วยเหลือสัตว์ป่าคุ้มครองออกจากพื้นที่	-	-
	4. จัดภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่ทนทาน และมีฝาปิดมิดชิด เพื่อป้องกันสัตว์ขุดคุ้ย	- โครงการจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยและคนงานทำความสะอาดพื้นที่กองขยะภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ	-	รูปที่ 2-3
	5. ติดต่อประสานงานให้สำนักงานเขต เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลไม่ให้มีขยะมูลฝอยเหลือตกค้าง	- โครงการมีการประสานงานให้สำนักงานเขตเข้ามาเก็บมูลฝอยภายในโครงการ	-	ภาคผนวกที่ 6.4

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	1. จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดวางให้ห่างจากอาคารข้างเคียง จำนวน 6 ห้อง ประกอบด้วย ห้องน้ำ-ห้องส้วม 3 ห้อง และอ่างล้างมือ 1 ที่ สำหรับคนงานชาย และ ห้องน้ำ-ห้องส้วม 3 ห้อง และอ่างล้างมือ 1 ที่ สำหรับคนงานหญิง และระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ และเติมอากาศ ขนาดรองรับน้ำเสีย 5 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 ชุด ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนซอยอินทามระ 15	- โครงการจัดให้มีห้องน้ำและถังบำบัดแบบสำเร็จรูปสำหรับคนงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-17
	2. กำหนดให้มีการตรวจวัด ความเป็นกรดและด่าง, บีโอดี, ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด, ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด, ซัลไฟต์, ทีเคเอ็น และน้ำมันและไขมัน จากน้ำทิ้งบ่อสุดท้าย ก่อนระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ เดือนละ 1 ครั้ง ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภท และบางขนาด พ.ศ. 2567	- โครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งปัจจุบัน พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์ค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	-
	3. ห้ามระบายน้ำเสียที่ไม่ผ่านการบำบัดลงท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนซอยอินทามระ 11 ซอยอินทามระ 15 ถนนสาธารณะโดยรอบโครงการ และพื้นที่ข้างเคียงโดยรอบ	- โครงการไม่ได้มีการระบายน้ำเสียลงในท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนน และได้ทำการกักเก็บน้ำทิ้งไม่ให้ไหลลงสู่คู/เศษวัสดุก่อสร้างลงในท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	-
	4. ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย เศษวัสดุก่อสร้าง และเคมีภัณฑ์ ลงในท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนซอยอินทามระ 11 ซอยอินทามระ 15 ถนนสาธารณะโดยรอบโครงการ และพื้นที่ข้างเคียงโดยรอบเด็ดขาด	- โครงการได้จัดทำกฎระเบียบของคนงานก่อสร้าง เพื่อใช้ในการควบคุมดูแลความเป็นระเบียบภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-

แบบตด.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ 3.1 การใช้น้ำ	1. จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ทั่วไปเป็นถังสำเร็จรูป ขนาด 10 ลูกบาศก์เมตร สำรองน้ำใช้ได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน	- โครงการได้จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ภายในพื้นที่โครงการ ซึ่งมีความเพียงพอต่อความต้องการของคนงาน	-	รูปที่ 2-18
	2. จัดเตรียมน้ำสำรองสำหรับดับเพลิงไว้ภายในถังเก็บน้ำใต้ดิน จากที่มีการก่อสร้างช่วงทำฐานราก และระบบสาธารณูปการ ชั้นใต้ดินแล้วเสร็จ เพื่อในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้สามารถนำน้ำสำรองดังกล่าวมาใช้ดับเพลิงได้ทันที	- ทางโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-
	3. ให้วิศวกรควบคุมตรวจสอบการวางท่อ โดยเฉพาะข้อต่อของท่ออย่างเข้มงวด เพื่อไม่ให้เกิดการรั่วไหลของน้ำภายหลัง	- โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยควบคุมการดำเนินงานก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการอยู่เสมอ	-	-
	4. เลือกใช้อุปกรณ์ และผลิตภัณฑ์ที่ประหยัดน้ำ	- โครงการได้เลือกใช้อุปกรณ์ และผลิตภัณฑ์ที่ประหยัดน้ำตามที่มาตรการกำหนด	-	-
	5. รณรงค์ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด	- โครงการได้จัดทำป้ายรณรงค์การใช้น้ำอย่างประหยัดติดไว้ภายในโครงการ	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 การจัดการน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล	1. จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม ภายในพื้นที่ก่อสร้าง โดยจัดวางให้ห่างจากอาคารข้างเคียง จำนวน 6 ห้อง ประกอบด้วย ห้องน้ำ-ห้องส้วม 3 ห้อง และอ่างล้างมือ 1 ที่ สำหรับคนงานชาย และ ห้องน้ำ-ห้องส้วม 3 ห้อง และอ่างล้างมือ 1 ที่ สำหรับคนงานหญิง และระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ และเติมอากาศ ขนาดรองรับน้ำเสีย 5 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 ชุด ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนซอยอินทามระ 15	- โครงการจัดให้มีห้องน้ำและถังบำบัดแบบสำเร็จรูปสำหรับคนงานภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-17
	2. จัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วม ภายในบ้านพักคนงาน โดยจัดวางให้ห่างจากอาคารข้างเคียง จำนวน 6 ห้อง ประกอบด้วย ห้องน้ำ-ห้องส้วม 3 ห้อง และอ่างล้างมือ 1 ที่ สำหรับคนงานชาย และ ห้องน้ำ-ห้องส้วม 3 ห้อง และอ่างล้างมือ 1 ที่ สำหรับคนงานหญิงและระบบบำบัดน้ำเสียชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศ และเติมอากาศ ขนาดรองรับน้ำเสีย 20 ลูกบาศก์เมตร/วัน จำนวน 1 ชุด ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	- โครงการจัดให้มีห้องน้ำภายในบ้านพักคนงานที่เพียงพอต่อการใช้งาน และติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปเพื่อบำบัดน้ำเสียก่อนระบายน้ำออกสู่สาธารณะ	-	-

แบบตด.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	3. ประสานงานให้ฝ่ายรักษาความสะอาดเขตพญาไท เข้ามาดำเนินการสูบล้างสิ่งปฏิกูลออกจากบ่อเกรอะเป็นประจำ ทุก 1 ปี/ครั้ง หรือเมื่อส่วนบ่อเกรอะเต็ม	- โครงการมีการสูบล้างบ่อเกรอะไปกำจัดเป็นประจำ หรือเมื่อส่วนบ่อเกรอะเต็ม	-	-
	4. จัดให้มีหัวหน้างานหรือผู้ควบคุมดูแลให้คนงานดูแลรักษาความสะอาดของห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันกลิ่นเหม็นและเป็นแหล่งเพาะพันธุ์เชื้อโรค	- โครงการจัดให้มีหัวหน้างานคอยควบคุมดูแลความประพฤติของคนงานอย่างเข้มงวด	-	รูปที่ 2-7
	5. เมื่อเสร็จสิ้นการก่อสร้างให้สูบล้างออกจากบ่อเกรอะ-บ่อกรองทิ้งทั้งหมด ฆ่าเชื้อโรคด้วยการโรยปูนขาวก่อนกลบปิดถาวร	- โครงการอยู่ในช่วงการก่อสร้าง หากสิ้นสุดการก่อสร้างโครงการจะทำการสูบล้างออกจากบ่อเกรอะทั้งหมด พร้อมทำการฆ่าเชื้อโรค	-	-
	6. ห้ามระบายน้ำเสียที่ไม่ผ่านการบำบัด ลงท่อระบายน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด	- โครงการไม่ได้มีการระบายน้ำเสียลงท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนน และได้ทำการกำชับให้คนงานไม่ทิ้งมูลฝอย/เศษวัสดุก่อสร้างลงในท่อระบายน้ำสาธารณะ	-	-
	7. กำหนดให้มีการตรวจวัด ความเป็นกรดและด่าง, บีโอดี, ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด, ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด, ซัลไฟต์, ที่เคเอ็น และน้ำมันและไขมัน บริเวณบ่อตรวจคุณภาพน้ำ ก่อนระบายลงท่อระบายน้ำสาธารณะ ตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร บางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567	- โครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งปัจจุบัน พบว่า ทุกดัชนีที่ทำการตรวจวิเคราะห์ค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.2 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	8. ตรวจสอบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง หากผลการตรวจวัดมีค่าเกินค่าตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 ห้ามระบายน้ำทิ้งออกจากโครงการ โดยต้องปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้ตามค่ามาตรฐานน้ำทิ้งก่อนจึงระบายออกสู่ท่อระบายน้ำบนถนนซอยอินทามระ 15 ได้ 8.1 กรณีที่ผลการตรวจผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งมีค่าเกินค่ามาตรฐาน ห้ามระบายน้ำทิ้งออกจากโครงการ โดยต้องปรับปรุงแก้ไขระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถบำบัดน้ำเสียได้ตามค่ามาตรฐานน้ำทิ้งก่อน จึงระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนซอยอินทามระ 15 ด้านหน้าโครงการ ต่อไป 8.2 ผู้จัดการโครงการ เก็บบันทึกข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ วิธีการดำเนินการปรับปรุงแก้ไขในแต่ละครั้ง เพื่อให้สามารถทบทวนและวิเคราะห์สาเหตุเพื่อป้องกันแก้ไขไม่ให้เกิดซ้ำ 8.3 เจ้าของโครงการ นำเสนอผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ส่งให้กับสำนักงานเขตพญาไท ทุก 6 เดือน	- โครงการไม่ได้ทำการเก็บตัวอย่าง เนื่องจากอยู่ระหว่างการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3 การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม	1. จัดให้มีรางระบายน้ำชั่วคราว ขนาด 0.4 X 0.4 เมตร ความลาดชัน 1: 500 ห่างจากแนวเขตที่ดิน 0.5 เมตร รอบพื้นที่ก่อสร้าง และถนนการจ่ายอม และคันดินบริเวณโดยรอบโครงการสูงจากแนวรางระบายน้ำ 30 เซนติเมตร บ่อล้างเศษดินจากล้อรถก่อนออกพื้นที่โครงการ และบ่อดักตะกอนดินเป็นคอนกรีต ขนาด 1.0 X 1.0 X 1.0 เมตร บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ติดกับถนนซอยอินทามระ 15 บริเวณพื้นที่โครงการจำนวน 1 บ่อ บริเวณถนนการจ่ายอม จำนวน 1 บ่อ และบริเวณทางเข้า-ออก ติดกับถนนซอยอินทามระ 11 จัดให้มีบ่อดักตะกอนดิน/ปูนโคลน บริเวณพื้นที่โครงการ จำนวน 1 บ่อ ก่อนระบายเฉพาะน้ำออกนอกพื้นที่โครงการลงสู่ท่อระบายน้ำบนถนนซอยอินทามระ 11 และซอยอินทามระ 15	- โครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างรางระบายน้ำ โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และบ่อดักตะกอน ก่อนระบายน้ำออกนอกพื้นที่โครงการ	-	-
	2. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ โดยใช้สายฉีดน้ำแรงดันสูง (Water Jet) ฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุก พร้อมทั้งจัดให้มีไม้กวาดเพื่อกวาดน้ำที่ล้างล้อรถเข้าพื้นที่โครงการ ไม่ให้ไหลลงสู่ท่อระบายน้ำนอกโครงการ	- โครงการจัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-10
	3. ทำความสะอาดบริเวณหน้างาน เพื่อป้องกันมิให้เศษดิน เศษปูน และเศษวัสดุก่อสร้างอุดตันหรือกีดขวางการไหลของน้ำ และท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนซอยอินทามระ 11 และซอยอินทามระ 15	- โครงการมีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2-13
	4. ดูแลชุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักตะกอนในพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะบริเวณจุดเชื่อมต่อท่อระบายน้ำสาธารณะ	- โครงการจัดให้มีคนงานหมั่นดูแลชุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักตะกอนในพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ	-	-

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3 การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	5. ประสานงานให้สำนักงานเขตพญาไท เข้ามาขุดลอกท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนนซอยอินทามระ 11 และซอยอินทามระ 15	- โครงการหมั่นดูแลขุดลอกตะกอนที่สะสมในบ่อดักตะกอนในพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ จึงไม่มีตะกอนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ หากพบว่ามี การอุดตันจะดำเนินการตามที่มาตรการกำหนด	-	-
	6. จัดให้มีเครื่องสูบน้ำดับเพลิงแบบหามประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อใช้สูบน้ำที่ท่วมขังในพื้นที่โครงการแล้ว ระบายน้ำฝนลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะด้านหน้าโครงการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเครื่องสูบน้ำดับเพลิงแบบหามประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อใช้สูบน้ำที่ท่วมขังในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2-19
3.4 การจัดการมูลฝอย	1. จัดให้มีถังขยะขนาด 240 ลิตร จำนวน 4 ถัง แบ่งเป็น ขยะเปียก 1 ถัง, ขยะรีไซเคิล 1 ถัง, ขยะทั่วไป 1 ถัง และขยะอันตราย 1 ถัง นอกจากนี้ยังมีถังขยะติดเชื้อ (ถังสีแดง) ขนาด 120 ลิตร 1 ถัง โดยวางในตำแหน่งที่ห่างจากอาคารข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-3
	2. จัดคนงานคัดแยกเศษวัสดุก่อสร้างที่นำกลับมาใช้ใหม่ได้ วัสดุที่นำไปขายได้ และเศษวัสดุที่เหลือทิ้งเป็นประจำทุกวัน	- โครงการจัดให้มีคนงานทำหน้าที่คัดแยกเศษก่อสร้างและทำความสะอาดภาชนะรองรับมูลฝอยภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
	3. จัดพื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้างให้เป็นสัดส่วน ห่างจากอาคารข้างเคียง และแยกประเภทระหว่างวัสดุที่จะรีไซเคิลกับวัสดุที่จะนำไปกำจัด เพื่อความเป็นระเบียบ	- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับเก็บวัสดุก่อสร้างไม่ปล่อยให้กระจัดกระจายหลายจุด เพื่อความเป็นระเบียบและสะดวกต่อการจัดเก็บ โดยกองแยกแยะระหว่างเศษวัสดุที่สามารถนำกลับไปใช้หรือขายได้กับเศษวัสดุที่ต้องนำไปกำจัด	-	-
	4. ปิดคลุมพื้นที่กองขยะมูลฝอยจากการก่อสร้างด้วยพลาสติกให้มิดชิด	- โครงการจัดให้มีพื้นที่กองขยะจากการก่อสร้างไว้เป็นสัดส่วน	-	-
	5. ผู้จัดการโครงการของ บริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้าง (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐมวลฉนวน และผนังปูน เท่านั้น) ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมานำวัสดุจากการก่อสร้างส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง	-	-

จัดทำโดย

บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	6. ผู้จัดการโครงการของ บริษัท เอฟี เอ็มอี 22 จำกัด กำกับดูแลให้ผู้รับเหมาบันทึกจำนวนเศษวัสดุที่จะนำไปกำจัดที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช และตรวจสอบกับใบเสร็จรับเงินของศูนย์อ่อนนุชให้ตรงกัน	- โครงการนำวัสดุจากการก่อสร้างส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช	-	-
	7. ผู้จัดการโครงการของ บริษัท เอฟี เอ็มอี 22 จำกัด กำกับดูแลให้ผู้รับเหมานำขยะมูลฝอยที่นำกลับมาใช้ซ้ำ หรือนำไปขาย และขยะมูลฝอยที่ต้องจ้างบริษัทเอกชนที่มีใบอนุญาตในการกำจัดนำไปกำจัด และห้ามนำไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะโดยเด็ดขาด	-	-	-
	8. ผู้จัดการโครงการของ บริษัท เอฟี เอ็มอี 22 จำกัด เป็นผู้ตรวจสอบการนำขยะมูลฝอยไปกำจัด แบ่งออกเป็น 3 ประเภท ดังนี้ (1) ขยะมูลฝอยที่ส่งไปที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช (2) ขยะมูลฝอยที่นำกลับมาใช้ซ้ำ หรือนำไปขาย (3) ขยะมูลฝอยที่ต้องจ้างบริษัทเอกชนที่มีใบอนุญาตในการกำจัดนำไปกำจัด	- โครงการนำวัสดุจากการก่อสร้างส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปที่โรงกำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช	-	-
	9. จัดให้มีหัวหน้าคนงานทำการตรวจสอบจุดวางถังขยะมูลฝอยทุกวัน กรณีมีกลิ่นเหม็นรบกวน จะต้องดำเนินการแก้ไขทันทีเพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้อยู่อาศัยพื้นที่ข้างเคียงโครงการ	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความเรียบร้อยภายในพื้นที่โครงการเป็นประจำ รวมทั้งกำชับให้คนงานทิ้งขยะมูลฝอยลงภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้เท่านั้น เพื่อบริการให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้ามาเก็บขนไปกำจัดต่อไป	-	รูปที่ 2-7

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.4 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	10. ติดต่อประสานงานให้สำนักงานเขตพญาไท เข้ามาเก็บมูลฝอยไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาลไม่ให้มีขยะมูลฝอยเหลือตกค้าง	- โครงการได้ทำติดต่อประสานงานให้สำนักงานเขต เข้ามาเก็บขยะมูลฝอยไปกำจัดเป็นประจำ	-	-
	11. จัดให้มีการขนย้ายเศษวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกจากสถานที่ก่อสร้างอยู่เสมอเพื่อป้องกันการสะสม	- โครงการจัดให้มีการรวบรวมเศษวัสดุและมีการปิดคลุมเป็นประจำทุกวันหลังเลิกงาน หากพบว่าปริมาณมากเพียงพอต่อการขนย้าย โครงการจะดำเนินการขนย้ายเศษวัสดุก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการไปเก็บไว้ที่สำนักงานใหญ่	-	-
	12. กำชับคนงานทั้งขยะมูลฝอยในภาชนะรองรับที่จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้มีการติดป้ายเพื่อกำชับให้คนงานทั้งขยะมูลฝอยในภาชนะรองรับ	-	-
	13. ควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ทิ้งขยะมูลฝอยในที่สาธารณะ หรือที่ดินของบุคคลอื่น	- โครงการห้ามมิให้ทิ้งขยะมูลฝอยต่างๆ ลงบริเวณพื้นที่สาธารณะหรือนอกเหนือจากภาชนะที่เตรียมไว้ให้	-	-
	14. ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยต้องปิดมิดชิดและทำความสะอาดเป็นประจำ เพื่อให้เป็นแหล่งอาศัยของแมลงสาบ หนู และแมลงวันและป้องกันกลิ่นเหม็นที่ระบวท่อดัฟ้่นที่ข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยและคนงานทำความสะอาดพื้นที่กองขยะภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ	-	รูปที่ 2-3
	15. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความเรียบร้อย และทำความสะอาดโดยรอบโครงการ โดยเฉพาะการจัดการขยะมูลฝอย ทั้งภายใน และภายนอกโครงการ เพื่อป้องกันการตกค้างของขยะมูลฝอย ซึ่งเป็นสาเหตุของการส่งกลิ่นเหม็นและทัศนอุจาดรบกวนพื้นที่ข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยและคนงานทำความสะอาดพื้นที่กองขยะภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ	-	รูปที่ 2-3
	16. หัวหน้าคนงานต้องเน้นย้ำคนงานก่อสร้างห้ามจุดไฟเผาขยะมูลฝอย และวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการห้ามไม่ให้จุดไฟภายในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด	-	-
	17. เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ให้ผู้รับเหมาตรวจสอบสภาพการใช้งานของถึงบ่อบัดน้ำเสีย หากพบว่า เกิดการชำรุดเสียหายและไม่สามารถใช้งานได้แล้วให้ผู้รับเหมานำไปกำจัด โดยประสานงานกับบริษัทที่ ุ้ได้รับอนุญาตนำไปกำจัด เช่น บริษัท โอภิทานิ (ไทยแลนด์) จำกัด และบริษัท ปูนซีเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน) โรงงาน 2 เป็นต้น	- เมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ทางโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.5 พลังงานและไฟฟ้า	1. ออกแบบอาคารตาม กฎกระทรวงกำหนดประเภท หรือขนาดของอาคาร และมาตรฐาน หลักเกณฑ์และวิธีการในการออกแบบอาคารเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2563	- โครงการได้ออกแบบและก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามกฎกระทรวง	-	-
	2. จัดให้มีระบบไฟฟ้า และแสงสว่างให้เพียงพอโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการ โดยแสงไฟดังกล่าวจะต้องไม่สาดส่องไปยังบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง	- โครงการติดตั้งระบบไฟฟ้าและแสงสว่างอย่างเพียงพอโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	รูปที่ 2-6
	3. จัดหม้อแปลงไฟฟ้าแยกต่างหากจากชุมชนอยู่ภายในโครงการและไม่อยู่ใกล้กับอาคารข้างเคียง ใช้สำหรับเครื่องมือและอุปกรณ์ก่อสร้าง เพื่อป้องกันไฟฟ้ากระชากหรือไฟฟ้ากระตุกกับชุมชน	- โครงการจัดให้มีหม้อแปลงไฟฟ้าแยกต่างหากจากชุมชนอยู่ภายในโครงการสำหรับเครื่องมือและอุปกรณ์ก่อสร้างเพื่อป้องกันไฟฟ้ากระชากหรือไฟฟ้ากระตุกกับชุมชน	-	รูปที่ 2-20
	4. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการรั่วไหล/การลัดวงจรของระบบไฟฟ้า บริเวณแนวรั้ว Metal sheet	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการรั่วไหลของระบบไฟฟ้าของโครงการเป็นประจำ	-	-
	5. การจ่ายไฟฟ้าและพลังงานสำหรับขับเคลื่อนอุปกรณ์ก่อสร้างต้องเป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง	- โครงการได้มีการจ่ายไฟฟ้าและพลังงานสำหรับขับเคลื่อนอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง	-	-
	6. ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐาน ประหยัดพลังงาน และมีอายุการใช้งานยาวนาน	- โครงการได้เลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐาน ประหยัดพลังงาน และมีอายุการใช้งานยาวนาน	-	-
	7. ใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐาน และประหยัดพลังงาน	- โครงการได้เลือกใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าที่ได้มาตรฐาน ประหยัดพลังงาน และมีอายุการใช้งานยาวนาน	-	-
	8. ถอดปลั๊กเครื่องใช้ไฟฟ้า เมื่อไม่มีการใช้งาน และปิดไฟในจุดที่ไม่ได้ใช้งาน	- โครงการกำชับให้คนงานปิดไฟเมื่อไม่มีการใช้งาน	-	-
	9. ตรวจสอบการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าทุกจุดไม่ให้มีกระแสไฟฟ้ารั่วไหลลงดินเป็นระยะๆ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการรั่วไหลของระบบไฟฟ้าของโครงการเป็นประจำ	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การจราจร	1. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งให้เป็นไปตามกฎหมาย และกำชับให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษโดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อเข้าสู่เขตชุมชนและจุดที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีช่วงเวลาในการขนส่งดินและวัสดุก่อสร้าง และกำชับพนักงานขับรถให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	-
	2. จัดทำป้ายชื่อโครงการ และลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะที่สามารถชะลอ เพื่อเลี้ยวเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย	- โครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดชื่อผู้รับผิดชอบโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ต่อชุมชนข้างเคียง หรือผู้ที่ต้องการทราบรายละเอียดโครงการ	-	-
	3. ติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณจราจร ไฟเตือน ไฟกระพริบป้ายจราจรชั่วคราว และป้าย "โปรดระมัดระวัง รถบรรทุกเข้า-ออก" บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวัน และกลางคืน	- โครงการมีการติดตั้งไฟฉุกเฉินบริเวณพื้นที่ด้านหน้าโครงการและมีการติดป้ายแสดงพื้นที่ว่าเป็นเขตก่อสร้าง	-	รูปที่ 2-23
	4. ติดตั้งไฟส่องสว่างในบริเวณทางเดินและบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ เพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้งาน	- โครงการติดตั้งระบบไฟฟ้าและแสงสว่างอย่างเพียงพอโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	รูปที่ 2-6
	5. กวดขันและตรวจสอบประวัติของพนักงานขับรถ และเครื่องจักรต่าง ๆ ห้ามใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท ห้ามดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน และต้องขับขี่ด้วยความระมัดระวัง และถูกต้องตามกฎหมาย เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	- โครงการมีการตรวจสอบประวัติของพนักงานที่เข้าปฏิบัติงานทุกคน	-	-
	6. เลือกใช้ขนาดรถบรรทุกให้เหมาะสมกับลักษณะของงานและสิ่งของที่ขนถ่าย เพื่อป้องกันการท่รุตตัวของถนน	- โครงการพิจารณาเลือกใช้ขนาดของรถบรรทุกให้เหมาะสมกับลักษณะของงาน	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การจราจร (ต่อ)	7. รถบรรทุกที่ใช้บรรทุกของที่มีน้ำหนักมาก เช่น ดิน ให้อัตรา โครงการคำนวณน้ำหนักโดยประมาณจากขนาดกว้าง ยาว สูง ของกองดิน ก่อนบรรทุกใส่ท้ายรถบรรทุกภายในพื้นที่ โครงการและควบคุมการบรรทุกไม่ให้น้ำหนักบรรทุกเกิน กฎหมายกำหนด	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาเลือกใช้ขนาดรถบรรทุก ให้เหมาะสมกับลักษณะของงานและสิ่งของที่ขนย้าย เพื่อป้องกันการทรุดตัว และความเสียหายของถนนที่เป็น เส้นทางผ่านของรถบรรทุก	-	-
	8. ใช้รถบรรทุกขนาด 6 ล้อ และ 10 ล้อขึ้นไป ในช่วงเวลาที่ กฎหมายกำหนด ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วน และเจ้า พนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจร บริเวณโครงการได้ แต่ทั้งนี้ในช่วงเวลาที่ขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ ในตอนกลางคืน โครงการจะกำหนดให้รถบรรทุกขนเข้ามา จอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้นไม่ให้ขนถ่ายลงจากรถ เพื่อ ไม่ให้เกิดผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียงและ ไม่ให้รถบรรทุกจอดขนถ่ายวัสดุบนถนนซอยอินทามระ 11 ซอยอินทามระ 15 และถนนสาธารณะอื่นๆ ด้วย	- โครงการกำหนดให้รถบรรทุกขนส่งช่วงเวลากลางวันเท่านั้น และหลีกเลี่ยงเวลาเร่งด่วน	-	-
	9. รถบรรทุกที่นำมาใช้ ต้องผ่านการตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ที่ เกี่ยวข้องของรถให้มีสภาพดีอยู่เสมอ และควั่นไอเสียไม่ให้ เกิดควันดำ และมีค่าไม่เกินมาตรฐานของกรมควบคุมมลพิษ เพื่อลดปัญหาจราจรและอุบัติเหตุ 11. รถบรรทุกต้องทำ ประกันอุบัติเหตุตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการกำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกมีการตรวจสอบ สภาพรถบรรทุกก่อนนำมาใช้งาน เพื่อลดปัญหาจราจรและ อุบัติเหตุ	-	-
	10. รถบรรทุกต้องทำประกันอุบัติเหตุตลอดระยะก่อสร้าง	- โครงการกำหนดและกำชับให้รถบรรทุกต้องทำประกัน อุบัติเหตุตลอดระยะก่อสร้าง	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การจราจร (ต่อ)	11. จัดให้มีป้ายแสดงชื่อโครงการ และหมายเลขโทรศัพท์ของ ผู้รับผิดชอบโครงการ ติดไว้ที่ด้านข้างรถ ทั้ง 2 ด้าน และด้าน ท้ายของรถบรรทุกขนส่งดินและวัสดุก่อสร้าง สามารถมองเห็น ได้ชัดเจน เพื่อในกรณีที่ผู้ได้รับผลกระทบจากการขนส่งของ โครงการ สามารถติดต่อกลับไปยังผู้รับผิดชอบได้	- โครงการกั้นรั้วให้รถบรรทุกของโครงการทำป้ายระบุชื่อ ผู้รับผิดชอบ และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณด้านหน้าหรือ ด้านข้างของรถ	-	-
	12. การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง จะต้องผูกมัดยึดติดให้แน่น หนากับรถบรรทุกก่อนออกสู่ถนนสาธารณะ เพื่อป้องกัน อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการตกหล่นของวัสดุ	- โครงการกั้นรั้วให้รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างผูกมัดยึดติด แน่นกับตัวรถบรรทุก	-	-
	13. จัดให้มีผ้าใบคลุมรถบรรทุกดิน หิน ทราย และวัสดุก่อสร้าง ขณะขนส่ง เพื่อป้องกันฝุ่นละอองและป้องกันการตกหล่น สำหรับกรณีที่ความยาวของวัสดุมากกว่ากระบะบรรทุกจะต้อง ติดตั้งสัญญาณให้รถยนต์ที่ตามหลังมองเห็นชัดเจน และเป็นไป ตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก	- โครงการกั้นรั้วให้รถบรรทุกขนส่งดินและรถบรรทุกที่ขนส่ง วัสดุก่อสร้างมีการปิดคลุมด้วยผ้าใบอย่างมิดชิด	-	-
	14. กรณีดินตกหล่นบนถนนระหว่างการขนส่ง ต้องดำเนินการเก็บ ทำความสะอาดทันทีที่พบ	- โครงการจัดให้มีพนักงานคอยเก็บกวาดล้างทำความสะอาด บริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการเป็นประจำทุกวัน	-	รูปที่ 2-13
	15. จัดเตรียมพื้นที่จอดรถยนต์ รถบรรทุก พื้นที่กลับรถ พื้นที่กอง เก็บวัสดุก่อสร้าง และพื้นที่สำหรับรถคอนกรีตภายในโครงการ อย่างเพียงพอ เพื่อความสะดวกต่อการเข้า-ออกโครงการ และ ไม่ให้จอดเป็นแถวคยบนถนนซอยอินทามระ 11 ซอยอินทาม ระ 15 และถนนสาธารณะอื่นๆ	- โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่จอดรถภายในโครงการอย่าง เพียงพอ เพื่อความสะดวกต่อการเข้า-ออกโครงการ	-	รูปที่ 2-5

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การจราจร (ต่อ)	16. ห้ามจอดรถเพื่อรอการขนส่งสินค้า ขนส่งวัสดุก่อสร้าง รับ-ส่งคนงาน หรือกองวัสดุก่อสร้างบริเวณไหล่ทางของถนนซอยอินทามระ 11 ซอยอินทามระ 15 และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ เพื่อไม่ให้เกิดขวางการจราจร	- โครงการได้จัดเตรียมพื้นที่จอดรถภายในโครงการอย่างเพียงพอ เพื่อความสะดวกต่อการเข้า-ออกโครงการ	-	รูปที่ 2-5
	17. จัดการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่ขนส่งสินค้า โดยใช้น้ำฉีดก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก รวมถึงฉีดล้างล้อรถบรรทุกดินที่ออกจากพื้นที่ถมดินด้วย	- โครงการมีจัดให้มีคนงานฉีดล้างเศษดินออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนวิ่งออกภายนอกโครงการ	-	รูปที่ 2-9 รูปที่ 2-10
	18. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการ ให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัย ไม่กีดขวางการจราจรบนถนนซอยอินทามระ 11 ซอยอินทามระ 15 และถนนสาธารณะอื่นๆ บริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก	- โครงการมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณด้านหน้าโครงการและออกตรวจความเรียบร้อยโดยรอบโครงการอย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 2-24
	19. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เสื้อแถบสะท้อนแสงในเวลากลางคืน และกระบังไฟกระพริบ หรือธงสีแดง สำหรับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกด้านจราจร	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล และกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-25
	20. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานจัดลำดับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างและรถคอนกรีตผสมเสร็จ ที่จะเข้ามายังบริเวณพื้นที่โครงการกับพื้นที่ต้นทาง เพื่อลดความหนาแน่นของปริมาณจราจร และไม่มีรถจอดสะสม ทำให้การจราจรบริเวณด้านหน้าโครงการติดขัด	- โครงการมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณด้านหน้าโครงการและออกตรวจความเรียบร้อยโดยรอบโครงการอย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 2-24

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.6 การจราจร (ต่อ)	21. ประสานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการหาทางแก้ไขปัญหาการจราจรในช่วงขนส่งวัสดุก่อสร้าง ของโครงการ	- โครงการมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณด้านหน้า โครงการและออกตรวจความเรียบร้อยโดยรอบโครงการ อย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 2-24
	22. ตรวจสอบสภาพยานพาหนะให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกัน การชำรุดบกพร่องขณะใช้งาน	- โครงการกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบสภาพยานพาหนะ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	-	-
	23. กรณีที่ฝ่าฝืนพัก ทางเท้าสาธารณะ ถนนซอยอินทามระ 11 ซอยอินทามระ 15 บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการเกิดความ เสียหายจากรถบรรทุกของโครงการ หรือการก่อสร้าง โครงการต้องจัดการซ่อมแซมถนนสาธารณะ หรือ สาธารณูปการที่เสียหายด้านหน้าโครงการ ให้กลับมาอยู่ใน สภาพดีดั้งเดิมโดยเร็ว เพื่อให้ผู้ใช้สามารถสัญจรได้ดังเดิม	- โครงการมีการตรวจสอบฝ่าฝืนพักบริเวณด้านหน้าโครงการ เป็นประจำ หากพบความเสียหายที่เกิดจากรถบรรทุก ทางโครงการจะทำการซ่อมแซมทันที	-	-
	24. กำหนดให้รถที่ใช้ในการก่อสร้างใช้ซอยอินทามระ 15 เป็น เส้นทางหลักในการเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้หากจำเป็นต้อง สัญจรผ่านซอยอินทามระ 11 โครงการได้กำหนดเป็นรถขนาดเล็ก เท่านั้น เพื่อลดปัญหาการจราจรภายในซอย	- โครงการกำหนดเส้นทางหลักในการเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องเป็นรถขนาดเล็กเท่านั้น เพื่อลดปัญหาการจราจร ภายในซอย	-	-
	25. ทำการสำรวจปริมาณการจราจรที่เกิดขึ้นในช่วงเปิดดำเนินการ เพื่อตรวจสอบความสอดคล้องของ ข้อมูลที่เกิดขึ้นจริง กับ ข้อมูลและผลการศึกษาประเมินและคาดการณ์ด้านจราจร	- โครงการมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณด้านหน้า โครงการและออกตรวจความเรียบร้อยโดยรอบโครงการ อย่างสม่ำเสมอ	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.7 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1. ควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบแปลนและข้อกำหนดผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. 2556 ในพื้นที่บริเวณ ย.9-10	- ทางโครงการจัดให้มีวิศวกรที่ปรึกษาคอยควบคุมงานก่อสร้างและวางแผนการก่อสร้างให้เป็นไปตามที่ออกแบบไว้	-	-
	1) โครงการจัดให้มีที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างคอยวางแผนและควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามแบบ พร้อมทั้งตรวจสอบความถูกต้องของระยะต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการให้ถูกต้องตามกฎหมาย โดยงานเตรียมการก่อสร้างนี้ เริ่มจากส่วนงานรังวัดขอบเขตพื้นที่ส่วนต่างๆ และการจัดทำรั้วกันเขตบริเวณพื้นที่ก่อสร้างพร้อมวางแผนการดำเนินการก่อสร้างให้เป็นสัดส่วน และสะดวกต่อการปฏิบัติงานก่อสร้าง พร้อมทั้งติดตั้งป้ายประกาศบริเวณด้านหน้าโครงการเพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) ดำเนินโครงการเป็นอาคารชุด สูง 8 ชั้น จำนวน 1 อาคาร โดยระบุชื่อเจ้าของโครงการ สถาปนิก วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง ระยะเวลาก่อสร้าง เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง และเบอร์โทรติดต่อผู้รับผิดชอบที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง	- ทางโครงการจัดให้มีวิศวกรที่ปรึกษาคอยควบคุมงานก่อสร้าง และวางแผนการก่อสร้างให้เป็นไปตามที่ออกแบบไว้ และได้มีการทำรั้วที่บรอบแนวเขตที่ดินของโครงการ ความสูง 6 เมตร เพื่อป้องกันเสียงจากโครงการส่งผลกระทบต่อบ้านข้างเคียง	-	รูปที่ 2-1

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.7 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	2. ก่อนการก่อสร้างโครงการต้องมีการใช้กล้องสำรวจ (TOTAL STATION) ที่มีคุณภาพสูง ในการกำหนดพิกัดต่างๆ เพื่อให้การวัดระยะแนวตั้ง และแนวราบมีความถูกต้อง และแม่นยำสูง พร้อมทั้งได้รับการรับรองตามมาตรฐานจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยผู้รับเหมาต้องส่งรายงานการตรวจสอบระยะต่างๆ ในโครงการให้วิศวกรที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง ตรวจสอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งการดำเนินการก่อสร้างทุกขั้นตอนตั้งแต่การก่อสร้างฐานราก จนกระทั่งถึงชั้นดาดฟ้า	- ก่อนการก่อสร้างโครงการต้องมีการใช้กล้องสำรวจ (TOTAL STATION) ที่มีคุณภาพสูง ในการกำหนดพิกัดต่างๆ เพื่อให้การวัดระยะแนวตั้ง และแนวราบมีความถูกต้อง และแม่นยำสูง พร้อมทั้งได้รับการรับรองตามมาตรฐานจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ	-	-
	3. ก่อสร้างแนวอาคาร และส่วนประกอบของอาคารให้ได้ตามขนาด และแบบแปลนที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณจุดวิกฤต เช่น ระยะถอยร่นโดยรอบอาคาร ระยะทางราบก่อนถึงทางลาดลงที่จอดรถยนต์ เป็นต้น	- ทางโครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตามที่ออกแบบไว้ โดยใช้ประโยชน์ที่ดินภายในพื้นที่โครงการเป็นไปตามที่ได้ออกแบบไว้	-	-
	4. วิศวกรที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง ตรวจสอบผลงานขั้นสุดท้ายเพื่อให้ได้ตำแหน่ง ขนาด และระยะต่างๆ ภายในโครงการให้ถูกต้องตรงตามแบบแปลน และเป็นไปตาม พรบ. ควบคุมการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องทุกข้อ	- โครงการจัดให้มีวิศวกรวางแผนและควบคุมงานทุกขั้นตอน	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.8 การสื่อสาร และการ โทรคมนาคม	- ให้เจ้าของโครงการประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับผู้พักอาศัยในรัศมี 100 เมตร รอบ ที่ตั้งของโครงการ หากมีบุคคลใดได้รับความเสียหายหรือ อาจจะเสียหายจากการพัฒนาโครงการให้รีบแจ้งต่อเจ้าของ โครงการเพื่อดำเนินการเยียวยาแก้ไขความเสียหายตั้งแต่เริ่ม ก่อสร้างอาคารโครงการ จนกว่าจะพ้นวันจดทะเบียนอาคารชุด ไปแล้วเป็นเวลาหนึ่งปี โดยให้ทั้งสองฝ่ายเร่งดำเนินการเจรจา ไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาทต่อกัน หากสามารถตกลงกันได้ก็ให้มี การเยียวยาตามที่ทั้งสองฝ่ายเจรจาได้ข้อยุติ หากไม่สามารถ เจรจาทกลงกันได้ให้เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องนำเรื่องเข้าสู่ การพิจารณาไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาทตามที่กำหนดไว้ใน พระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยให้ เจ้าของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าดำเนินการทั้งหมด (ถ้ามี)	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ รวมถึง จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดการ ก่อสร้างของโครงการให้ผู้พักอาศัยอยู่โดยรอบรับทราบ	-	ภาคผนวกที่ 6.1

แบบตด.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
-4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม 1) ลักษณะโครงการ 2) การสำรวจทางสังคมเบื้องต้น	1. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ โดยการจัดส่งเอกสารต่าง ๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ โดยมีรายละเอียดดังข้อ 2 ในหัวข้อ 2. การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการ	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้างของโครงการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องโดยรอบรับทราบ	-	ภาคผนวกที่ 6.1
	2. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่าง ๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไปด้านทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบตามที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
	3. จัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้างอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการและอยู่ห่างไกลจากชุมชน โดยต้องมีการควบคุมบริเวณบ้านพักคนงานไม่ให้สร้างความเดือดร้อนต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีบ้านพักคนงานก่อสร้างอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการ	-	-
	4. จัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยระบุชื่อบริษัท ผู้รับเหมา ชื่อผู้รับเหมา /ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างได้รับทราบข้อมูลและสามารถติดต่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงานได้โดยตรงในกรณีได้รับความเดือดร้อนจากบ้านพักคนงาน	- โครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์รายละเอียดโดยระบุชื่อบริษัทผู้รับเหมา ชื่อผู้รับเหมา/ผู้ควบคุมงานพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ บริเวณหน้าพื้นที่บ้านพักคนงาน	-	-

แบบตด.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	5. จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ติดตั้งในบริเวณด้านหน้าโครงการ และด้านข้างภายในโครงการ เก็บบันทึกภาพได้ไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยมุมกล้องจะต้องไม่สอดส่องไปยังบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง	- โครงการมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณด้านหน้าโครงการ และภายในพื้นที่โครงการ	-	-
	6. จัดให้มีไฟส่องสว่างในช่วงเวลากลางคืนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณทางเข้า-ออกและรอบโครงการ โดยแสงไฟดังกล่าวจะต้องไม่สอดส่องไปยังบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง	- โครงการติดตั้งระบบไฟฟ้าและแสงสว่างอย่างเพียงพอโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	รูปที่ 2-6
	7. จัดให้มีกิจกรรม/โครงการด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR) ของโครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีและความรับผิดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อมในด้านต่างๆ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง อย่างน้อย 3 กิจกรรม/ปี	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ลงพื้นที่สอบถามและพูดคุย ถึงผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการเป็นประจำ และจัดให้มีแผนลงพื้นที่ทำกิจกรรมร่วมกับผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	ภาคผนวกที่ 6.1

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3) ผลกระทบทางสังคมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ 3.1) ผลกระทบด้านประชากรและการโยกย้าย	โครงการจะต้องกำหนดให้มีระเบียบปฏิบัติของพนักงานในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่ออาคาร/สถานประกอบการข้างเคียง	- ผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการได้จัดให้มีหัวหน้างานและมีการตั้งกฎระเบียบในบ้านพักคนงาน คอยดูแลความประพฤติของพนักงาน มิให้สร้างความเดือดร้อนหรือรบกวนต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง	-	รูปที่ 2-7
3.2) ความแตกต่างด้านอายุ เพศ เชื้อชาติ และความแตกต่างของชาติพันธุ์	1. พิจารณาเลือกพนักงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก	- โครงการได้รับคนไทยเป็นอันดับแรก และมีประวัติของพนักงานก่อสร้างที่ชัดเจน	-	-
	2. ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำประวัติของพนักงานก่อสร้างทุกคน โดยพนักงานก่อสร้างต้องเป็นพนักงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น	- โครงการได้รับพนักงานที่ถูกต้องตามกฎหมาย และมีประวัติของพนักงานก่อสร้างที่ชัดเจน และสามารถตรวจสอบได้	-	-
	3. โครงการจะต้องดูแลพนักงานที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด รวมถึงการตรวจสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกลงเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ	- โครงการจัดให้มีหัวหน้างานคอยควบคุมดูแลความประพฤติของพนักงานอย่างเข้มงวด	-	รูปที่ 2-7
	4. จัดให้มีการขึ้นทะเบียนแรงงานต่างด้าวกับสำนักบริหารแรงงานต่างด้าว เพื่อให้สามารถตรวจสอบประวัติคนงานได้	- โครงการได้รับพนักงานที่ถูกต้องตามกฎหมาย และมีประวัติของพนักงานก่อสร้างที่ชัดเจน และสามารถตรวจสอบได้	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.3) สุขภาพอนามัยและ บริการทางด้านสาธารณสุข	1. โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบในระยะก่อสร้างที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบตามที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
	2. ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำประวัติของพนักงานก่อสร้างทุกคน โดยพนักงานก่อสร้างต้องเป็นพนักงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น	- โครงการมีการตรวจสอบประวัติของพนักงานก่อสร้างทุกคนอย่างชัดเจน และรับพนักงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น	-	-
	3. จัดให้มีการตรวจสุขภาพและโรคติดต่อของพนักงานก่อสร้างก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพที่อาจเป็นพาหะนำโรค	- โครงการมีการตรวจสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพ	-	-
	4. จัดให้มีการตรวจสุขภาพของพนักงานอย่างต่อเนื่อง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หลังรับเข้าทำงาน	- โครงการมีการตรวจสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพ	-	-
	5. โครงการต้องกำหนดให้ผู้รับเหมาดูแลสุขอนามัยของพนักงาน จัดระเบียบพนักงาน รวมทั้งดูแลความสะอาดภายในบ้านพักพนักงาน	- โครงการจัดให้มีหัวหน้างานดูแลคอยตรวจสอบดูแลพนักงานรวมถึงเรื่องความสะอาดของบ้านพักพนักงานอยู่เสมอ	-	รูปที่ 2-7
	6. มอบหมายให้หัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) จัดให้มีการอบรมกับพนักงานเกี่ยวกับการป้องกันโรคติดต่ออันตราย ช่วงก่อนเข้างานทุกวัน และมีการกำกับติดตามการปฏิบัติตามแนวทางการป้องกันโรคติดต่ออันตรายอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบตามที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.4) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	1. จัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณที่อาจเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย โดยเฉพาะในช่วงการตกแต่งอาคาร ซึ่งมีสารไวไฟ	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบตามที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
	2. จัดให้มีการตรวจสอบถังดับเพลิงแบบมือถือ ให้สามารถใช้งานได้ อย่างสม่ำเสมอ หากพบว่ามีการเสียหายหรือใช้การไม่ได้ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	- โครงการมีการตรวจสอบประวัติของพนักงานก่อสร้างทุกคนอย่างถี่ถ้วน และรับพนักงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น	-	-
	3. ติดต่อประสานกับสถานีดับเพลิงและกู้ภัย เข้ามาจัดอบรมและซักซ้อมแผนอพยพหนีไฟให้กับเจ้าหน้าที่และคนงานในโครงการอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง	- โครงการมีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพ	-	-
	4. ไม่อนุญาตให้คนงานก่อสร้างพักในพื้นที่ก่อสร้างโครงการเด็ดขาด	- โครงการมีการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพ	-	-
	5. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยออกตรวจดูแลความเรียบร้อย อย่างสม่ำเสมอตลอด 24 ชั่วโมง และเข้มงวดการเข้า-ออกของคนงานให้อยู่ในเฉพาะช่วงเวลาทำงานเท่านั้น	- โครงการจัดให้มีหัวหน้างานดูแลคอยตรวจสอบดูแลคนงานรวมถึงเรื่องความสะอาดของบ้านพักคนงานอยู่เสมอ	-	รูปที่ 2-7
	6. จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ติดตั้งในบริเวณด้านหน้าโครงการและด้านข้างภายในโครงการ เก็บบันทึกภาพได้ไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยมุมกล้องจะต้องไม่สอดส่องไปยังบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบตามที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
	7. จัดให้มีไฟส่องสว่างในช่วงเวลากลางคืนบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณทางเข้า-ออกและรอบโครงการ โดยแสงไฟดังกล่าวจะต้องไม่สอดส่องไปยังบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง	- โครงการมีการตรวจสอบประวัติของพนักงานก่อสร้างทุกคนอย่างถี่ถ้วน และรับพนักงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3.4) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน (ต่อ)	8. พิจารณาเลือกคนงานที่เป็นคนไทยเป็นอันดับแรก	- โครงการพิจารณารับคนงานไทยเป็นอันดับแรก และมีประวัติของคนงานก่อสร้างที่ชัดเจน	-	-
	9. โครงการจะต้องดูแลคนงานที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยระบุเสื้อผ้าชุดปฏิบัติงาน พร้อมติดบัตรแสดงข้อมูลชื่อ สกุล รหัสคนงาน แผนกที่สังกัด รวมถึงการตรวจสภาพร่างกายว่าเป็นผู้ที่ปลอดสารเสพติด บันทึกรูปเป็นลายลักษณ์อักษร พร้อมตรวจสอบได้เสมอ	- โครงการมีการดูแลคนงานคนงานที่เข้ามาทำงานภายในพื้นที่โครงการ โดยกำหนดให้สวมใส่ชุดปฏิบัติงานรูปแบบเดียวกันและทำการตรวจสภาพร่างกายของพนักงานก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-26
3.5) ด้านสาธารณูปโภคสาธารณูปการ	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามหัวข้อ 3 คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบตามที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
3.6) ด้านการใช้ที่ดิน	- ก่อนการก่อสร้างโครงการต้องมีการใช้กล้องสำรวจ (TOTAL STATION) ที่มีคุณภาพสูง ในการกำหนดพิกัดต่างๆ เพื่อให้การวัดระยะแนวตั้ง และแนวราบมีความถูกต้อง และแม่นยำสูง พร้อมทั้งได้รับการรับรองตามมาตรฐานจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ โดยผู้รับเหมาต้องส่งผลรายงานการตรวจสอบระยะต่างๆ ในโครงการให้วิศวกรที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้างตรวจสอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งการดำเนินการก่อสร้างทุกขั้นตอนตั้งแต่การก่อสร้างฐานราก จนกระทั่งถึงชั้นดาดฟ้า	- ก่อนการก่อสร้างโครงการต้องมีการใช้กล้องสำรวจ (TOTAL STATION) ที่มีคุณภาพสูง ในการกำหนดพิกัดต่างๆ เพื่อให้การวัดระยะแนวตั้ง และแนวราบมีความถูกต้อง และแม่นยำสูง พร้อมทั้งได้รับการรับรองตามมาตรฐานจากหน่วยงานที่รับผิดชอบ	-	-
3.7) ด้านการคมนาคมขนส่ง	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.6 การจราจร	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบตามที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
3.8) วัฒนธรรมและประเพณี	- ร่วมสนับสนุนกิจกรรมของวัด เช่น ทอดกฐิน และผ้าป่า ให้กับวัดใกล้เคียงบริเวณโครงการ เป็นระยะเวลา 1 ครั้ง/ปี (นับตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการ)	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ลงพื้นที่สอบถามและพูดคุย ถึงผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการเป็นประจำ และจัดให้มีแผนลงพื้นที่ทำกิจกรรมร่วมกับผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	ภาคผนวกที่ 6.6
4) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจท้องถิ่น	- พิจารณาสถับสนุนร้านค้า ร้านอาหาร และร้านขายวัสดุก่อสร้างที่อยู่ในบริเวณชุมชนโดยรอบโครงการฯ เป็นอันดับแรก	- โครงการมีการสนับสนุนร้านค้า ร้านอาหาร และร้านขายวัสดุก่อสร้างในบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงโครงการเป็นอันดับแรก	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน 1) การมีส่วนร่วมของประชาชน และชุมชนสัมพันธ์	1. จัดให้มีแผนความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR) ของโครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) โดยประสานงานกับสำนักงานเขตพญาไท และภาคส่วนต่างๆ โดยโครงการที่จะดำเนินการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง อย่างน้อยปีละ 3 กิจกรรม/โครงการในรูปแบบใดรูปแบบหนึ่ง ดังต่อไปนี้ 1.1 ด้านภูมิทัศน์และทำความสะอาด : ปรับปรุงภูมิทัศน์และทำความสะอาดบริเวณหน้าโครงการและพื้นที่ใกล้เคียงอย่างสม่ำเสมอตลอดเวลา - การบำรุงรักษาต้นไม้: จัดให้มีการบำรุงรักษาต้นไม้บริเวณหน้าโครงการและระยะ 100 เมตร อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้มีความปลอดภัย และรวมถึงการกำจัดต้นไม้ที่ตายแล้วหรือจะเป็นอันตราย และปลูกต้นไม้ทดแทนในกรณีจำเป็น - การทำความสะอาดและดูแลทางเท้าบริเวณระยะ 100 เมตร จากโครงการ โดยประสานงานกับสำนักงานเขตฯ เพื่อความปลอดภัยสำหรับคนเดินถนน - การบริจาคถังขยะมูลฝอยสาธารณะโดยประสานกับสำนักงานเขตเพื่อมอบให้แก่ชุมชนระยะ 100 เมตร	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์ลงพื้นที่สอบถามและพูดคุย ถึงผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการเป็นประจำ และจัดให้มีแผนลงพื้นที่ทำกิจกรรมร่วมกับผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	ภาคผนวกที่ 6.6

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) การมีส่วนร่วมของ ประชาชน และชุมชน สัมพันธ์ (ต่อ)	1.2 ด้านความปลอดภัยและอุบัติเหตุ : เข้าร่วมหรือให้การ สนับสนุน ดูแลความปลอดภัยและอุบัติเหตุบริเวณชุมชน พื้นที่โครงการ - การบริจาคอุปกรณ์ดับเพลิงและถังดับเพลิงแบบมือถือ ให้แก่ชุมชนระยะ 100 เมตร - สนับสนุนค่าใช้จ่ายการฝึกซ้อมดับเพลิงให้แก่ชุมชน - การจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยโครงการเข้า ร่วมกับตำรวจจราจรในพื้นที่จัดการจราจรบริเวณหน้า โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงระยะ 100 เมตรในช่วง การจราจรเร่งด่วนหรือเกิดอุบัติเหตุ			
	1.3 ด้านพัฒนาชุมชน ทำนุบำรุงประเพณีและวัฒนธรรม : เข้าร่วมหรือให้การสนับสนุนงานพัฒนาชุมชน ทำนุบำรุง ประเพณีและวัฒนธรรมบริเวณชุมชนพื้นที่โครงการและ ชุมชนพื้นที่ใกล้เคียง ตามที่ร้องขออย่างเหมาะสม - การเข้าร่วมงานพัฒนาชุมชนและสภาพแวดล้อมชุมชน ระยะ 100 เมตร ร่วมกับสำนักงานเขต โดยให้การเข้า ร่วมหรือให้การสนับสนุนแก่ชุมชนตามที่ร้องขอมา อย่างเหมาะสม - การเข้าร่วมงานบุญ งานประเพณีและวัฒนธรรมหรือ บริจาคเงินและทรัพย์สินสนับสนุนการจัดงานให้แก่ ชุมชนระยะ 100 เมตร			

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) การมีส่วนร่วมของประชาชน และชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)	1.4 ด้านการศึกษา : เข้าร่วมหรือให้การสนับสนุนด้านการศึกษาให้แก่สถานศึกษาที่ขาดแคลนบริเวณชุมชนพื้นที่โครงการและชุมชนพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 1 กิโลเมตร - การบริจาคอุปกรณ์การเรียนการสอนให้แก่สถานศึกษาในชุมชนพื้นที่โครงการและชุมชนพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 1 กิโลเมตร - การบริจาคทุนการศึกษาหรือทุนอาหารกลางวันให้แก่สถานศึกษาในชุมชนพื้นที่โครงการและชุมชนพื้นที่ใกล้เคียงในระยะ 1 กิโลเมตร			
	1.5 ด้านสุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อมชุมชน : เข้าร่วมหรือให้การสนับสนุนแก่สถานพยาบาลหรือโรงพยาบาลของรัฐและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามที่ร้องขออย่างเหมาะสม 1.6 ด้านอื่นๆ ตามความเหมาะสมและความต้องการของชุมชน			

แบบตด.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) การมีส่วนร่วมของประชาชน และชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)	2. ก่อนเริ่มงานก่อสร้างต้องแจ้งให้เจ้าของอาคารหรือผู้พักอาศัยในรัศมี 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการรับทราบแผนงานก่อสร้างล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน พร้อมทั้งแจ้งชื่อนามสกุล หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่โครงการบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ ที่สามารถติดต่อได้ตลอดเวลา 24 ชั่วโมง หากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบ โครงการต้องแจ้งชื่อและเบอร์ติดต่อใหม่ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบทราบ เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวกและรับฟังความคิดเห็นความเดือดร้อนรำคาญที่มีผลกระทบมาจากการก่อสร้างของโครงการ เพื่อนำมาปรับปรุงแก้ไขโดยเร่งด่วน	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้างของโครงการให้ผู้พักอาศัยอยู่โดยรอบรับทราบ	-	-
	3. จัดให้มีป้ายการประชาสัมพันธ์บริเวณด้านโครงการ โดยติดตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 3.6 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร บริเวณแนวรั้วด้านหน้าโครงการหรือจัดทำ QR Code เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) โดยประชาสัมพันธ์และแจ้งให้ทราบก่อนก่อสร้าง และ ก่อนเปิดดำเนินการ เป็นระยะเวลา 15 วัน ในแต่ละช่วง อย่างน้อยต้องมีรายละเอียดดังนี้ (1) ชื่อโครงการ (2) เจ้าของโครงการ (3) ลักษณะโครงการและขนาดพื้นที่โครงการโดยสรุป (4) ระยะเวลาก่อสร้าง (จำนวนวัน ระบุวันเริ่มและวันสิ้นสุด) (5) แผนงานการก่อสร้าง รายละเอียดวันและเวลาการทำงาน	- โครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดชื่อผู้รับผิดชอบโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ต่อชุมชนข้างเคียงหรือผู้ที่ต้องการทราบรายละเอียดโครงการ	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) การมีส่วนร่วมของ ประชาชน และชุมชน สัมพันธ์ (ต่อ)	(6) เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง (7) สถาปนิกโครงการ (8) วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์ (9) ผู้รับผิดชอบโครงการ พร้อมเบอร์ติดต่อที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง (10) เลขที่หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (11) ตารางสรุปมาตรการและตารางมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ (12) สำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย (13) ขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบ กรณีเกิดความ เสียหาย (14) ฝ่ายรับเรื่องร้องเรียน (15) ชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน (16) ช่องทางติดต่อ/รับเรื่องร้องเรียน (ระบุอย่างน้อย 3 ช่องทาง) (17) ชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานอนุญาตก่อสร้างและ ฝ่ายโยธาของสำนักงานเขตพญาไท (18) ข้อมูลอื่นๆ ที่จำเป็น			

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) การมีส่วนร่วมของประชาชน และชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ)	4. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างของโครงการ ให้กับอาคารติดโครงการ และอาคารโดยรอบพื้นที่รัศมี 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยการจัดส่งเอกสารต่างๆ ทางไปรษณีย์ เพื่อเป็นหลักฐานเชิงประจักษ์ และดำเนินการแจกประชาสัมพันธ์ โดยมีรายละเอียดเอกสารดังนี้ 4.1 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 4.2 รายละเอียด/ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบกรณีเกิดความเสียหาย 4.3 ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ ที่อยู่สำหรับการจัดส่งไปรษณีย์ การติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บอหมยาม และการเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่สำนักงานโครงการ และช่องทางโซเชียลมีเดีย Line Official Account เพื่อเป็นเครื่องมือในการสื่อสารแบบสองทาง และสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนที่อยู่รอบพื้นที่โครงการและหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง โดยรูปแบบรองรับการใช้งาน เพื่อการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ, ผลการดำเนินงาน, ระบบร้องเรียน, ผลตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม, สิทธิและการชดเชยเยียวยาผลกระทบ เป็นต้น	- โครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดชื่อผู้รับผิดชอบโครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ต่อชุมชนข้างเคียงหรือผู้ที่ต้องการทราบรายละเอียดโครงการ	-	รูปที่ 2-22

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1) การมีส่วนร่วมของ ประชาชน และชุมชน สัมพันธ์ (ต่อ)	5. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างของโครงการ ในพื้นที่ รัศมี 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ เพื่อเผยแพร่กับ ประชาชนที่สนใจ โดยมีรายละเอียดเอกสารดังนี้ 5.1 ตารางสรุปและตารางฉบับสมบูรณ์ของมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม 5.2 รายละเอียด/ผังรับเรื่องร้องเรียน และขั้นตอนการชดเชย เยียวยาผลกระทบที่เกิดความเสียหาย 5.3 ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ-นามสกุล ผู้รับเรื่องร้องเรียน หมายเลข โทรศัพท์ ช่องทางโซเชียลมีเดีย Line Official Account ที่ อยู่สำหรับการจัดส่งไปรษณีย์ การติดตั้งกล่องรับความ คิดเห็นที่บ่อน้ำ และ การเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่ สำนักงานโครงการ	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ รวมถึงจัด ให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดการ ก่อสร้างของโครงการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องโดยรอบรับทราบ	-	ภาคผนวกที่ 6.1

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) การดำเนินการเรื่องร้องเรียน	1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่สำรวจความคิดเห็นของประชาชน สถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งแง่สภาวะการเปลี่ยนแปลง ปัญหาและความเดือดร้อน ตลอดจนความต้องการที่มีต่อโครงการ ในพื้นที่ระยะประชิด พื้นที่ระยะ 100 เมตรจากขอบพื้นที่โครงการ พื้นที่อ่อนไหวและพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างโครงการจนถึงก่อนอนุญาตเปิดใช้อาคาร โดยวิธีการและการสุ่มตัวอย่างให้เป็นไปตามหลักวิชาการและหลักสถิติ พร้อมทั้งการแสดงผลภาพตำแหน่งการสำรวจ	- โครงการจะดำเนินการลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของประชาชน สถานประกอบการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในใกล้เคียงโครงการในรอบถัดไป	-	ภาคผนวกที่ 6.1
	2. จัดให้มีการประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก รวมถึงชีวิตและทรัพย์สิน ตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย โดยจะต้องมีวงเงินเอาประกันในแต่ละกรณีเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมาย พ.ศ. 2564 และให้แสดงสำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ และแจกบ้านพักอาศัย/อาคารและสถานที่สำคัญในระยะรัศมี 100 เมตรจากที่ตั้งของโครงการ	- โครงการมีการจัดทำประกันภัยการก่อสร้างซึ่งคุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม และจัดให้มีมาตรการชดเชยความเสียหายในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการของโครงการ	-	ภาคผนวกที่ 6.2
	3. จัดทำระบบแจ้ง รับเรื่องร้องเรียน และการติดตามสถานะการดำเนินการแก้ไขปัญหา (Tracking) ผ่านช่องทางโซเชียลมีเดีย Line Official Account เพื่อเป็นเครื่องมือในการสื่อสารแบบสองทาง และสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนที่อยู่รอบพื้นที่โครงการและหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง สำหรับระยะก่อสร้าง และหลังเปิดใช้อาคารเป็นระยะอย่างน้อย 1 ปี	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ทำการสำรวจสภาพอาคารบ้านเรือนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ และประชาสัมพันธ์ พูดคุย เพื่อชี้แจงและทำความเข้าใจกับชุมชนใกล้เคียง หากพบว่ามีความเสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการโครงการจะเข้าไปรับผิดชอบทันที	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) การดำเนินการเรื่องร้องเรียน (ต่อ)	4. จัดทำ รายการเบื้องต้นสำหรับการชดเชย เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการในกรณีต่างๆ	- โครงการจัดให้มีมาตรการในการชดเชยค่าเสียหาย กรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ	-	-
	5. ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงโครงการ การตรวจสอบพิสูจน์ว่าสาเหตุของความเสียหายเกิดขึ้นจากโครงการหรือไม่ เป็นการของเจ้าของโครงการ	- โครงการจัดให้มีมาตรการในการชดเชยค่าเสียหาย กรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ	-	-
	6. ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารข้างเคียงโครงการ และพิสูจน์ว่าผลกระทบมีสาเหตุจากโครงการ เจ้าของโครงการจะต้องชดเชยค่าเสียหายที่เกิดขึ้นก่อนในเบื้องต้นโดยไม่ต้องรอบริษัทประกันภัยจากนั้นโครงการจะดำเนินการเรียกร้องค่าชดเชยความเสียหายจากบริษัทประกันภัยในภายหลังและนำไปชดเชยให้เพิ่มเติม (ถ้ามี) ตลอดระยะเอาประกัน	- โครงการมีการจัดทำประกันภัยการก่อสร้างซึ่งคุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สินต่อบุคคลที่สาม และจัดให้มีมาตรการชดเชยความเสียหายในกรณีที่ตรวจพบว่ามาจากการดำเนินการของโครงการ	-	ภาคผนวกที่ 6.2
	7. ในกรณีที่ทั้ง 2 ฝ่าย (เจ้าของโครงการและผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบ) ไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันได้หรือมีข้อขัดแย้งกัน โครงการจะกำหนดให้มีกระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยเจ้าของโครงการจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด (ถ้ามี)	- กรณีหากพบว่า ทางโครงการไม่สามารถหาข้อตกลงร่วมกันกับผู้พักอาศัยที่ได้รับผลกระทบได้ โครงการจะดำเนินการตามกระบวนการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท	-	-
	8. โครงการกำหนดให้มีเงินสำรองเพื่อความรับผิดชอบต่อโครงการในระยะก่อสร้างของโครงการ เป็นจำนวน 5,000,000 บาท (ห้าล้านบาทถ้วน)	- โครงการจัดให้มีมาตรการในการชดเชยค่าเสียหาย กรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ	-	-
	9. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านต่างๆ ได้แก่ มาตรการทั่วไป ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ และคุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์อย่างเคร่งครัด อย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบตามที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.3 การสาธารณสุข				
1) คุณภาพอากาศ	- จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศ	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ตามที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
2) ระดับเสียง	- จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.4 ระดับเสียง	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ตามที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
3) ความสั่นสะเทือน	- จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 1.5 ความสั่นสะเทือน	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ตามที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
4) การจัดการน้ำเสีย	- จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.2 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ตามที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
5) การจัดการมูลฝอย	- จัดให้มีมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามหัวข้อ 3.4 การจัดการมูลฝอย	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ ตามที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
6) อุบัติเหตุจากการ ก่อสร้างและขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง	- จัดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุและปัญหาด้านสุขภาพ ของผู้ที่พักอาศัยข้างเคียงโครงการ เพื่อหามาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบโดยทันที และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ	- โครงการจัดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุภายใน โครงการ และมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้า โครงการ	-	รูปที่ 3-34

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7) โรคติดต่อและเหตุ รำคาญ	1. จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพและโรคติดต่อของพนักงานก่อสร้าง ก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพที่อาจเป็น พาหะนำโรค	- โครงการมีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพ	-	-
	2. จัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานอย่างต่อเนื่อง อย่างน้อยปี ละ 1 ครั้ง หลังรับเข้าทำงาน	- โครงการมีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพ	-	-
	3. จัดเจ้าหน้าที่เข้าตรวจเยี่ยม/สอบถามปัญหาสุขภาพของผู้พัก อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการทุกเดือน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าตรวจเยี่ยม/ สอบถามปัญหาสุขภาพผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เป็นประจำ	-	-
	4. กรณีเกิดการเจ็บป่วย ทั้งผู้พักอาศัย หรือพนักงานของอาคาร ข้างเคียง หากมีใบรับรองแพทย์ยืนยันว่าได้รับผลกระทบจาก การก่อสร้างของโครงการ เจ้าของโครงการต้องรับผิดชอบค่า รักษาพยาบาลที่เกิดขึ้นทั้งหมด	- โครงการจัดให้มีมาตรการในการชดเชยค่าเสียหาย กรณีที่ ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ	-	-
	5. กรณีบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียงได้รับผลกระทบต่อ สุขภาพและอื่นใด จนไม่สามารถดำรงชีวิตประจำวันอยู่ได้ และ ผู้พักอาศัยร้องขอ เช่น โครงการต้องจัดหาที่พักชั่วคราวให้ หรืออื่นใด เพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น จนกว่าโครงการ ดำเนินการแล้วเสร็จ หรือจบขั้นตอนที่มีกิจกรรมรบกวน พร้อม ทั้งรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด โดยพิจารณาแยกแต่ละราย	- กรณีที่พบผู้ที่พักอาศัยอยู่ในชุมชนใกล้เคียงได้รับความ เสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ โครงการจะเข้าไปพูดคุย และรับผิดชอบทันที	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7) โรคติดต่อและเหตุ รำคาญ (ต่อ)	6. กรณีที่มีผู้ป่วยเป็นโรคติดต่ออันตราย ต้องรีบแจ้งเจ้าหน้าที่ และดำเนินการตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ/ คณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัด/คณะกรรมการโรคติดต่อ กรุงเทพมหานคร และพิจารณาหยุดกิจกรรมที่มีเจ้าหน้าที่หรือ คนงานก่อสร้างป่วยด้วยโรคติดต่ออันตราย และปฏิบัติตน ภายใต้การกำกับดูแลของพนักงานควบคุมโรคติดต่อ	- ปัจจุบันโครงการยังไม่พบผู้ป่วยเป็นโรคติดต่ออันตราย หากในอนาคตพบผู้ป่วยเป็นโรคติดต่ออันตรายทางโครงการ จะแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบ	-	-
	7. จัดให้มีการบันทึกปัญหาด้านเหตุรำคาญของผู้ที่พักอาศัย ข้างเคียงโครงการ เพื่อบริหารจัดการป้องกัน และแก้ไข ผลกระทบ และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ	- ทางโครงการจะบันทึกปัญหาด้านเหตุรำคาญของผู้ที่พัก อาศัยข้างเคียงโครงการ เพื่อบริหารจัดการป้องกัน และแก้ไข ผลกระทบ และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ	-	-
	8. บริษัท เอฟี เอ็มอี 22 จำกัด เจ้าของโครงการ จัดทำช่องทาง โซเชียลมีเดีย Line Official Account เพื่อเป็นเครื่องมือในการ สื่อสารแบบสองทาง และสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนที่ อยู่รอบพื้นที่โครงการและหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง โดย รูปแบบรองรับการใช้งาน เพื่อการติดตามการปฏิบัติตาม มาตรการฯ, ผลการดำเนินงาน, ระบบร้องเรียน, ผลตรวจวัด คุณภาพสิ่งแวดล้อม, สิทธิและการชดเชยเยียวยาผลกระทบ เป็นต้น สำหรับระยะก่อสร้าง และหลังเปิดใช้อาคารเป็นระยะ อย่างน้อย 1 ปี	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ รวมถึง จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดการ ก่อสร้างของโครงการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องโดยรอบทราบ	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7) โรคติดต่อและเหตุรำคาญ (ต่อ)	9. จัดทำระบบแจ้ง รับเรื่องร้องเรียน และการติดตามสถานะการดำเนินการแก้ไขปัญหา (Tracking) ผ่านช่องทางโซเชียลมีเดีย Line Official Account เพื่อเป็นเครื่องมือในการสื่อสารแบบสองทาง และสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนที่อยู่รอบพื้นที่โครงการและหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง สำหรับระยะก่อสร้าง และหลังเปิดใช้อาคารเป็นระยะอย่างน้อย 1 ปี กรณีมีข้อร้องเรียน ข้อซักถามใดๆ จากชุมชนโดยรอบ เจ้าของโครงการจะต้องตอบ หรือดำเนินการแก้ไขตามข้อร้องเรียน รวมถึงการรายงานผลการแก้ไขปัญหา หรือผลกระทบให้ชุมชนได้รับทราบอย่างต่อเนื่อง	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้างของโครงการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องโดยรอบทราบ	-	-
8) การประเมิณการส่งต่อผู้ป่วย	1. จัดให้มีอุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฐมพยาบาลตามที่กฎหมายกำหนด	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และอุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฐมพยาบาลตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมสำหรับการใช้งานตลอดเวลา	-	รูปที่ 2-28
	2. อุปกรณ์ปฐมพยาบาลจะต้องอยู่ตำแหน่งที่เห็นได้ชัดเจน การเก็บดูแลให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยและปลอดภัยพร้อมใช้งานตลอดเวลา	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และอุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฐมพยาบาลตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมสำหรับการใช้งานตลอดเวลา	-	รูปที่ 2-28
	3. อบรมคนงานก่อสร้างทุกคนให้ทราบระเบียบวิธีการแจ้งเหตุและที่ตั้งของโทรศัพท์ โดยหมายเลขแจ้งเตือนฉุกเฉินจะต้องแสดงไว้ให้เห็นชัดเจน	- โครงการมีกิจกรรม Safety Talk ทุกสัปดาห์เพื่อให้ทราบถึงระเบียบวิธีการแจ้งเหตุ โดยมีหมายเลขฉุกเฉินแสดงไว้ชัดเจน	-	รูปที่ 2-29
	4. ต้องวางแผนการฝึกอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้นแก่คนงานก่อสร้าง และการอบรมการปฐมพยาบาลและการนำส่งผู้ป่วยให้กับหัวหน้างานทุกคน	- โครงการมีกิจกรรม Safety Talk ทุกสัปดาห์ และมีการให้ความรู้เบื้องต้นแก่คนงาน ก่อสร้าง และการอบรมการปฐมพยาบาลและการนำส่งผู้ป่วยให้กับหัวหน้างานทุกคน	-	รูปที่ 2-29

แบบตด.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8) การประเมินการส่ง ต่อผู้ป่วย	5. ในกรณีจำเป็นจะต้องย้ายผู้ป่วยบาดเจ็บส่งโรงพยาบาลทันที ควร ระงับเรื่องการเคลื่อนย้าย และการป้องกันการติดเชื้อทางเลือด เป็นต้น	- โครงการมีรถรับ-ส่ง ที่พร้อมใช้งาน ประจำพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 คัน เพื่อเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บจากการ ทำงาน	-	รูปที่ 2-30
	6. จัดให้มีรถรับ-ส่ง ที่พร้อมใช้งาน ประจำพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 คัน เพื่อเคลื่อนย้ายผู้ป่วย หรือผู้บาดเจ็บจากการทำงาน	- โครงการมีรถรับ-ส่ง ที่พร้อมใช้งาน ประจำพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 คัน เพื่อเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บจากการ ทำงาน	-	รูปที่ 2-30
	7. จัดให้มีหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อโรงพยาบาลฉุกเฉิน สถานพยาบาลใกล้เคียง ติดประกาศไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการมีการติดป้ายหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อโรงพยาบาล ฉุกเฉินไว้ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
	8. จัดให้มีการส่งเงินสมทบกองทุนประกันสังคมและกองทุนเงิน ทดแทนเพื่อให้ผู้ประสบเหตุสามารถใช้สวัสดิการในการชดเชย เยียวยาและรักษาพยาบาล	- โครงการจะจัดให้มีการส่งเงินสมทบกองทุนประกันสังคมและ กองทุนเงินทดแทนเพื่อให้ผู้ประสบเหตุสามารถใช้สวัสดิการ ในการชดเชยเยียวยาและรักษาพยาบาล	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.4 ด้านชีวอนามัย และ ความปลอดภัย 1) การประเมินผล กระทบการทำงานต่อการ เจ็บป่วยของคนงาน ก่อสร้าง 1.1) ผลกระทบต่อ คนงานในด้านฝุ่นละออง	1. จัดให้คนงานมีการสวมใส่หน้ากากป้องกันมลพิษทุกครั้ง ที่ปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง เช่น กิจกรรมการตัดเจียร กระเบื้อง และมีการเปลี่ยนหน้ากากป้องกันมลพิษเป็นประจำ ทุกสัปดาห์	- ปัจจุบันยังไม่มีการปฏิบัติงานตัดเจียรกระเบื้อง หากมีการ ปฏิบัติงานตัดเจียรกระเบื้อง โครงการจะกำชับคนงานให้สวม ใส่หน้ากากก่อนเริ่มงาน	-	-
	2. ควบคุมฝุ่นละอองจากกิจกรรมในการก่อสร้างของโครงการให้ เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดโดยกองอนามัยสิ่งแวดล้อม สำนักอนามัยกรุงเทพมหานคร ฝ่ายสุขาภิบาลทั่วไป พ.ศ. 2550	- โครงการทำการควบคุมกิจกรรมก่อสร้างภายในพื้นที่ โครงการ รวมถึงได้มีการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพ อากาศแบบ Real Time ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	รูปที่ 2-16
	3. ควบคุมฝุ่นละอองจากกิจกรรมในการก่อสร้างของโครงการให้ เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง ขีดจำกัดความเข้มข้นของสารเคมีอันตราย พ.ศ. 2560	- โครงการทำการควบคุมกิจกรรมก่อสร้างภายในพื้นที่ โครงการ รวมถึงได้มีการติดตั้งเครื่องตรวจวัดคุณภาพ อากาศแบบ Real Time ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	รูปที่ 2-16

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2) ผลกระทบต่อ คนงานในด้านเสียง	1. จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล เช่น ที่ครอบหูลดเสียง หรือ ปลั๊กอุดหู ต้องทำด้วยพลาสติก ยาง โฟม หรือวัสดุอื่นที่อ่อนนุ่มและไม่ระคายเคืองใช้อุดหูทั้งสองข้างได้แก่ <u>ช่วงทำฐานราก</u> - <u>เครื่องเจาะเสาเข็ม</u> ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 8 ชั่วโมง/วัน คนงานที่อยู่ในระยะ 1, 5 และ 10 เมตร จะต้องสวมใส่ที่ครอบหูลดเสียง ที่มีค่า NRR มากกว่า 31 dB - <u>รถบรรทุก (Lorry)</u> ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 2 ชั่วโมง/วัน คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตร จะต้องสวมใส่ปลั๊กลดเสียง ชนิดโฟม ที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB - <u>รถปูนซีเมนต์ผสม</u> ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 4 ชั่วโมง/วัน คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตร จะต้องสวมใส่ปลั๊กลดเสียง ชนิดโฟม ที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB และจัดให้มีคนงาน สลับหมุนเวียนตำแหน่งจำนวน 2 ชุดทำงาน - <u>เครื่องปั๊มคอนกรีต</u> ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 4 ชั่วโมง/วัน คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตร จะต้องสวมใส่ปลั๊กลดเสียง ชนิดโฟม ที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB และจัดให้มีคนงาน สลับหมุนเวียนตำแหน่งจำนวน 2 ชุดทำงาน	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลแก่ผู้ปฏิบัติงาน รวมถึงได้มีการกำชับให้คนงานสวมใส่ก่อนเริ่มงาน	-	รูปที่ 2-31

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.2) ผลกระทบต่อคนงานในด้านเสียง (ต่อ)	<u>ช่วงขึ้นโครงสร้าง</u> - <u>รถปูนซีเมนต์ผสม</u> ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 4 ชั่วโมง/วัน คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตร จะต้องสวมใส่ปลั๊กดัดเสียงชนิดโฟม ที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB และจัดให้มีคนงานสลับหมุนเวียนตำแหน่งจำนวน 2 ชุดทำงาน - <u>เครื่องบีบคอนกรีต</u> ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 4 ชั่วโมง/วัน คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตร จะต้องสวมใส่ปลั๊กดัดเสียงชนิดโฟม ที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB และจัดให้มีคนงานสลับหมุนเวียนตำแหน่งจำนวน 2 ชุดทำงาน - <u>ทาวเวอร์เครน</u> ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 8 ชั่วโมง/วัน คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตร จะต้องสวมใส่ที่ครอบหูลดเสียง ที่มีค่า NRR มากกว่า 31 dB <u>ช่วงงานตกแต่ง</u> - <u>รถบรรทุก (Lorry)</u> ระยะเวลาเดินเครื่องจักร 2 ชั่วโมง/วัน คนงานที่อยู่ในระยะ 1 เมตร จะต้องสวมใส่ปลั๊กดัดเสียงชนิดโฟม ที่มีค่า NRR มากกว่า 32 dB			
	2. จัดให้มีการหยุดพักการทำงานชั่วคราวหรือหมุนเวียนสับเปลี่ยนคนงาน โดยเฉพาะอย่างยิ่ง ขั้นตอนการฐานรากในระยะ 1 เมตร เพื่อป้องกันผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากการสัมผัสเสียงดัง เป็นเวลานาน	- โครงการมีการพักการทำงานซึ่งจะมีการหมุนเวียนงานเพื่อให้คนงานที่ปฏิบัติงานไม่ต้องสัมผัสเสียงดังเป็นระยะเวลานาน	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.3) ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อคนงานก่อสร้าง	- จัดให้คนงานมีการสวมใส่ถุงมือสองชั้น และรองเท้าเซฟตี้ทุกครั้งที่ปฏิบัติงานที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือน เช่น กิจกรรมการใช้เครื่องกดเสาเข็ม เป็นต้น	- โครงการกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 3-31
1.4) ผลกระทบด้านความร้อนต่อคนงานก่อสร้าง	1. จัดหาสวัสดิการด้านสุขาภิบาล เช่น น้ำดื่ม น้ำใช้ที่สะอาด และภาชนะรองรับมูลฝอยให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน	- โครงการมีน้ำดื่มที่สะอาด และถังขยะที่เพียงพอต่อการใช้งาน	-	รูปที่ 3-33
	2. จัดให้มีการระบายอากาศให้เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน	- โครงการมีแสงสว่างและการระบายอากาศเพียงพอต่อการปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 3-6
1.5) ผลกระทบด้านแสงสว่างต่อคนงานก่อสร้าง	1. จัดให้มีไฟส่องสว่างที่มีความเข้มของแสงสว่างที่เพียงพอต่อการมองเห็น	- โครงการติดตั้งระบบไฟฟ้าและแสงสว่างอย่างเพียงพอโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	รูปที่ 3-6
	2. จัดให้คนงานก่อสร้างสวมหมวกนิรภัยที่มีอุปกรณ์ส่องสว่างหรือมีอุปกรณ์ส่องสว่างอื่นที่เหมาะสมแก่สภาพและลักษณะของงานนั้น	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลแก่ผู้ปฏิบัติงาน รวมถึงได้มีการกำชับให้คนงานสวมใส่ก่อนเริ่มงาน	-	รูปที่ 3-31
-1.6) มาตรการด้านสุขภาพของคนงาน	1. จัดให้มีการตรวจสุขภาพและโรคติดต่อของคนงานก่อสร้างก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพที่อาจเป็นพาหะนำโรค	- โครงการมีการตรวจสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพ	-	-
	2. จัดให้มีการตรวจสุขภาพของคนงานอย่างต่อเนื่อง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง หลังรับเข้าทำงาน	- โครงการมีการตรวจสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพ	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.6) มาตรการด้านสุขภาพของคนงาน (ต่อ)	3. ห้ามคนงานเลี้ยงสัตว์ทุกชนิด ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการไม่อนุญาตให้คนงานเลี้ยงสัตว์ทุกชนิด ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
	4. จัดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และปัญหาด้านสุขภาพของคนงานก่อสร้าง เมื่อเกิดอุบัติเหตุต่อคนงานก่อสร้าง เพื่อบำรุงการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโดยเร็ว และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ	- โครงการจัดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุภายในโครงการ และมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	ภาคผนวกที่ 6.13
	5. ผู้ควบคุมการก่อสร้าง และผู้รับเหมาจะต้องมีการติดตามข่าวและสถานการณ์ เมื่อเกิดโรคติดต่ออันตราย และปฏิบัติตามมาตรการจากหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบตามที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
	6. มอบหมายให้หัวหน้างานหรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จป.) จัดให้มีการอบรมกับคนงานเกี่ยวกับการป้องกันโรคติดต่ออันตรายช่วงก่อนเข้างานทุกวัน และมีการกำกับติดตามการปฏิบัติตามแนวทางการป้องกันโรคติดต่ออันตราย อย่างสม่ำเสมอ	- โครงการมีกิจกรรม Safety Talk ทุกสัปดาห์ และมีการให้ความรู้เบื้องต้นแก่คนงาน ก่อสร้าง และการอบรมการปฐมพยาบาลและการนำส่งผู้ป่วยให้กับหัวหน้างานทุกคน	-	รูปที่ 2-29
	7. กรณีที่มีผู้ป่วยเป็นโรคติดต่ออันตราย ต้องรีบแจ้งเจ้าหน้าที่และดำเนินการตามคำสั่งของเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ/คณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัด/คณะกรรมการโรคติดต่อกรุงเทพมหานคร และพิจารณาหยุดกิจกรรมที่มีเจ้าหน้าที่หรือคนงานก่อสร้างป่วยด้วยโรคติดต่ออันตราย และปฏิบัติตนภายใต้การกำกับดูแลของพนักงานควบคุมโรคติดต่อ	- โครงการมีกิจกรรม Safety Talk ทุกสัปดาห์ และมีการให้ความรู้เบื้องต้นแก่คนงาน ก่อสร้าง และการอบรมการปฐมพยาบาลและการนำส่งผู้ป่วยให้กับหัวหน้างานทุกคน	-	รูปที่ 2-29

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) การประเมินผลกระทบการทำงานต่ออุบัติเหตุและความปลอดภัยของคนงานก่อสร้าง	มาตรการลดผลกระทบอาชีวอนามัย และความปลอดภัยเชิงรุก			
	1. จัดให้มีการตรวจสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ต่างๆ เช่น บันจัน ลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุก่อสร้าง กระเช้าแขวนไฟฟ้า นังร้าน ลวดสลิง และอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เป็นต้น เพื่อความปลอดภัยในขณะดำเนินงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการมีการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักรให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	-
	2. จัดทำป้ายประกาศ หรือสัญญาณเตือน และจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ	- โครงการมีการติดป้ายประกาศ สัญญาณเตือน และจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ	-	รูปที่ 2-24
	3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ประจำโครงการเพื่อทำหน้าที่ในการอบรมชี้แจงคนงานให้เกิดความสำนึกและเข้าใจในเรื่องความปลอดภัย กำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้าคนงาน และตรวจสอบการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของผู้รับเหมาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ให้ปฏิบัติการและรับผิดชอบหน้าที่ภายในพื้นที่โครงการ	-	-
	4. จัดให้มีกิจกรรมณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยในการทำงาน เช่น กิจกรรมสนทนาความปลอดภัย (Morning Talk) เป็นประจำทุกวันก่อนเริ่มการปฏิบัติงาน เป็นต้น	- โครงการมีกิจกรรม Safety Talk ทุกสัปดาห์ และมีการให้ความรู้เบื้องต้นแก่คนงาน ก่อสร้าง และการอบรมการปฐมพยาบาลและการนำส่งผู้ป่วยให้กับหัวหน้างานทุกคน	-	รูปที่ 2-29
	5. จัดให้มีมาตรการหรือคู่มือปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมในการก่อสร้างและอบรมชี้แจงให้คนงานเข้าใจและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	- โครงการจะทำคู่มือความปลอดภัยในการทำงานและทำการอบรมชี้แจงให้คนงานเข้าใจและถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	-	

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไหล่ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) การประเมินผลกระทบการทำงานต่ออุบัติเหตุและความปลอดภัยของคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	6. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย หน้ากาก ถุงมือ ที่อุดหู (EAR Plug) และรองเท้าเซฟตี้ และควบคุมตรวจสอบผู้รับเหมาและคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามเคร่งครัด	- โครงการกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	รูปที่ 2-31
	7. จัดทำคู่มือการใช้งาน การบำรุงดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยที่มีอยู่ทั้งหมดรวมทั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ทุกชนิดของโครงการ ตามคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์แต่ละชนิด โดยจัดทำเป็นภาษาไทยและระบุที่ติดต่อด่วนตัวแทนจำหน่ายอุปกรณ์แต่ละชนิดไว้ด้วย เพื่อใช้เป็นคู่มือในการบำรุงดูแลรักษาต่อไป	- โครงการจัดทำคู่มือการใช้งานการบำรุงดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยที่มีอยู่ทั้งหมดรวมทั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ทุกชนิดของโครงการ	-	-
	8. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการพลัดตกหล่นจากที่สูง และการพังทลาย	- โครงการมีกำชับให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการพลัดตกหล่นจากที่สูง	-	รูปที่ 2-31
	9. รักษาความสะอาดและจัดวางวัสดุอุปกรณ์ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างมีระเบียบ เพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ ในระหว่างปฏิบัติงาน	- โครงการมีการรักษาความสะอาดและจัดวางวัสดุอุปกรณ์ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างมีระเบียบ	-	-
	10. ห้ามติดตั้ง กอง เก็บเครื่องมือ หรือชิ้นโครงสร้างใดๆ ในที่สาธารณะผู้ดำเนินการต้องจัดให้มีที่สำหรับการดังกล่าวภายในเขตที่ดินที่ดำเนินการก่อสร้าง	- โครงการห้ามติดตั้ง กองเก็บเครื่องมือหรือชิ้นโครงสร้างใดๆ ในที่สาธารณะผู้ดำเนินการต้องจัดให้มีที่สำหรับการดังกล่าวภายในเขตที่ดินที่ดำเนินการก่อสร้าง	-	-
	11. ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 ของกระทรวงแรงงาน รวมทั้งข้อกำหนดอื่นที่เกี่ยวข้อง	- โครงการกำชับให้คนงานปฏิบัติตามกฎระเบียบในการทำงานตลอดเวลาที่ปฏิบัติงาน	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) การประเมินผลกระทบการทำงานต่ออุบัติเหตุและความปลอดภัยของคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	12. การประกอบ การทดสอบ การใช้ การซ่อมบำรุง และการตรวจสอบทาวเวอร์เครน หรืออุปกรณ์อื่นที่นำมาใช้กับทาวเวอร์เครน ต้องปฏิบัติตามรายละเอียดคุณลักษณะหรือคู่มือการใช้งานที่ผู้ผลิตกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการตรวจสอบปั้นจั่นให้พร้อมใช้งานและมีผู้ควบคุมที่ผ่านการอบรมคอยดูแลความเรียบร้อยภายในโครงการ	-	-
	13. เลือกใช้ทาวเวอร์เครนและควบคุมตำแหน่งการติดตั้งทาวเวอร์เครน และวงแขนของทาวเวอร์เครน (Boom) ให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น	- ปัจจุบันโครงการมีการใช้โมบายเครนในการก่อสร้าง หากมีการติดตั้งทาวเวอร์เครน จะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	รูปที่ 2-32
	14. ผู้ควบคุมปั้นจั่น ผู้ให้สัญญาณในการเกี่ยวสิ่งของหรือวัสดุ จะต้องเป็นผู้ที่ผ่านการอบรมจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน และ/หรือสถาบัน/องค์กรที่จัดการอบรมด้านอาชีวอนามัย และมีประสบการณ์ในการทำงานในกรณีดังกล่าวมาแล้ว	- โครงการจัดให้มีผู้ควบคุมปั้นจั่นที่ผ่านการอบรมคอยดูแลความเรียบร้อยภายในโครงการ	-	-
	15. จัดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรกลที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิดเขม่า และควัน และจัดวางตำแหน่งเครื่องจักร และกิจกรรมที่จะให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด	- โครงการมีการกำชับให้คนงานตรวจสอบเครื่องมือเครื่องจักรภายในโครงการให้อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2) การประเมินผลกระทบการทำงานต่ออุบัติเหตุและความปลอดภัยของคนงานก่อสร้าง (ต่อ)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบอาชีวอนามัย และความปลอดภัยเชิงรับ	โครงการจัดให้มีมาตรการในการชดเชยค่าเสียหาย กรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ	-	-
	1. เจ้าของโครงการ จัดให้มีการชดเชยจ่ายค่าเสียหายโดยตรง กรณีที่ผู้พักอาศัยข้างเคียงโครงการตลอดจนผู้ที่สัญจรไปมาได้รับความเสียหายทั้งร่างกาย และทรัพย์สิน จากการก่อสร้างโครงการ			
	2. จัดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ และปัญหาด้านสุขภาพของคนงานก่อสร้าง เมื่อเกิดอุบัติเหตุต่อคนงานก่อสร้าง และผู้ที่พักอาศัยข้างเคียงโครงการ เพื่อหามาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโดยเร็ว และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำ	- โครงการจัดให้มีการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุภายในโครงการ และมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	รูปที่ 2-34
	3. จัดให้มีอุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฐมพยาบาลตามที่กฎหมายกำหนด	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และอุปกรณ์ที่จำเป็นในการปฐมพยาบาลตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมสำหรับการใช้งานตลอดเวลา	-	รูปที่ 2-28
	4. จัดให้มีรถรับ-ส่ง ที่พร้อมใช้งาน ประจำพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 คัน เพื่อเคลื่อนย้ายผู้ป่วย หรือผู้บาดเจ็บจากทำงาน	- โครงการมีรถรับ-ส่ง ที่พร้อมใช้งาน ประจำพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 คัน เพื่อเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บจากการทำงาน	-	รูปที่ 2-30
	5. ให้โครงการประสานงานกับหน่วยกู้ภัยหรือกู้ชีพฉุกเฉินที่อยู่ในบริเวณใกล้เคียงไว้ล่วงหน้า หากมีอุบัติเหตุหรืออันตรายเกิดกับลูกจ้างคนงาน หรือผู้ที่ได้รับอันตรายจากโครงการ จะสามารถนำส่งยังโรงพยาบาลหรือหน่วยงานที่มีหน้าที่ในการรักษาพยาบาลได้โดยรวดเร็ว	- กรณีเกิดอุบัติเหตุภายในโครงการ โครงการจะดำเนินการประสานงานกับหน่วยกู้ภัยที่ใกล้เคียง และนำตัวผู้ที่ได้รับบาดเจ็บส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงเร็วที่สุด	-	-
4.5 การศึกษา	- ปฏิบัติตามมาตรการตามหัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศ และหัวข้อ 3.6 การจราจร ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบตามที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด	-	-
4.6 ศาสนา	- ปฏิบัติตามมาตรการตามหัวข้อ 1.3 คุณภาพอากาศ และหัวข้อ 3.6 การจราจร ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบตามที่ระบุไว้อย่างเคร่งครัด	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.7 ความปลอดภัยสาธารณะ	1. ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำประวัติของคณงานก่อสร้างทุกคน โดยคณงานก่อสร้างต้องเป็นคณงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น	- โครงการได้รับคณงานที่ถูกต้องตามกฎหมาย และมีประวัติของคณงานก่อสร้างที่ชัดเจน และสามารถตรวจสอบได้	-	-
	2. จัดให้มีการบันทึกข้อมูลการทำงานของคณงานก่อสร้างทุกคน และแลกเปลี่ยน-ออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันการแผ่ตัวของคณงาน และควบคุมความประพฤติคณงาน	- โครงการจัดให้มีการแลกเปลี่ยน-ออก พื้นที่ก่อสร้างโครงการตรงบ้อม รปภ.ทุกครั้ง เพื่อป้องกันการแผ่ตัวของคณงาน และควบคุมความประพฤติคณงาน	-	-
	3. เลือกใช้ทาวเวอร์เครน และควบคุมตำแหน่งการติดตั้งทาวเวอร์เครน และวงแขนของทาวเวอร์เครน (Boom) ให้อยู่ภายในพื้นที่โครงการเท่านั้น	- ปัจจุบันโครงการมีการใช้โมบายเครนในการก่อสร้าง หากมีการติดตั้งทาวเวอร์เครน จะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	รูปที่ 2-32
	4. จัดให้มีบ้านพักคณงานก่อสร้างอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการและอยู่ห่างไกลจากชุมชน โดยต้องมีการควบคุมบริเวณบ้านพักคณงานไม่ให้สร้างความเดือดร้อนต่อผู้พักอาศัยข้างเคียง	- โครงการจัดให้มีบ้านพักคณงานก่อสร้างอยู่ภายนอกพื้นที่โครงการและอยู่ห่างไกลจากชุมชน	-	-
	5. จัดให้มีตะแกรงป้องกันวัสดุตกหล่นโดยรอบอาคารโครงการ ยาวอย่างน้อย 5.0 เมตร ทำมุม 45 องศา จากตัวอาคาร และตรวจสอบการติดตั้งและความแข็งแรงของตะแกรงป้องกันวัสดุตกหล่นไม่ให้ชำรุดเสียหายและปลอดภัยต่อการตกหล่น	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างระยะฐานรากยังไม่ขึ้นโครงสร้างอาคาร หากดำเนินการก่อสร้างขึ้นโครงสร้างอาคารแล้ว จะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	6. จัดให้มีไฟส่องสว่างในช่วงเวลากลางคืนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณทางเข้า-ออกและรอบโครงการ โดยแสงไฟดังกล่าวจะต้องไม่สาดส่องไปยังบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง	- โครงการติดตั้งระบบไฟฟ้าและแสงสว่างอย่างเพียงพอโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	รูปที่ 2-6

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.7 ความปลอดภัยสาธารณะ (ต่อ)	7. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยออกตรวจดูแลความเรียบร้อย อย่างสม่ำเสมอตลอด 24 ชั่วโมง และเข้มงวดการเข้า-ออกของคอนกรีตให้อยู่ในเฉพาะช่วงเวลาทำงานเท่านั้น	- โครงการมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณด้านหน้าโครงการและออกตรวจความเรียบร้อยโดยรอบโครงการอย่างสม่ำเสมอ	-	รูปที่ 2-24
	8. จัดให้มีการประชุมการปฏิบัติงานประจำพื้นที่ก่อสร้างโครงการเป็นประจำทุกสัปดาห์ ประกอบด้วย เจ้าของโครงการ วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้าง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย เพื่อประเมินการปฏิบัติงานที่ ปัญหาการก่อสร้าง และเหตุเดือดร้อนรำคาญต่ออาคารข้างเคียง และหาแนวทางการแก้ไขปัญหาาร่วมกัน	- โครงการมีการจัดประชุมแผนในการก่อสร้างประจำทุกสัปดาห์ และมีการติดตามความคืบหน้าของการก่อสร้าง โดยมีผู้เข้าร่วมประชุม ซึ่งประกอบไปด้วยผู้รับเหมาก่อสร้างหลัก เจ้าของโครงการ ผู้รับเหมารายย่อยทุกระบบ วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง โดยวาระการประชุมมีวาระตามที่มาตรการกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 6.18
	9. การก่อสร้างในทุกชั้นตอนจะต้องมีวิศวกรที่เกี่ยวข้องที่มีความชำนาญและมีประสบการณ์สูงควบคุมดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิดตลอดเวลา เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามหลักวิศวกรรมและปลอดภัยต่อคอนกรีตหรือชุมชน	- โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยควบคุมการดำเนินงานก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการอยู่เสมอ	-	รูปที่ 2-12
	10. จัดให้มีกล้องวงจรปิด (CCTV) ติดตั้งในบริเวณด้านหน้าโครงการและด้านข้างภายในโครงการ เก็บบันทึกภาพได้ไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยมุมกล้องจะต้องไม่สาดส่องไปยังบ้านพักอาศัยหรืออาคารข้างเคียง	- โครงการมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณด้านหน้าโครงการ และภายในพื้นที่โครงการ	-	-
	11. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ประจำโครงการเพื่อทำหน้าที่ในการอบรมชี้แจงคนงาน ให้เกิดความสำนึกและเข้าใจในเรื่องความปลอดภัย กำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัยแก่หัวหน้าคนงาน และตรวจสอบการดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้รับเหมาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ให้ปฏิบัติการและรับผิดชอบหน้าที่ภายในพื้นที่โครงการ	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.7 ความปลอดภัยสาธารณะ (ต่อ)	12. จัดให้มีการสุ่มตรวจเช็คสารเสพติดคนงานก่อสร้างเป็นประจำทุกเดือน	- ทางโครงการจะจัดให้มีการสุ่มตรวจเช็คสารเสพติดคนงานก่อสร้างเป็นประจำทุกเดือน	-	-
	13. จัดให้มีวิศวกรความปลอดภัย (Safety Engineer) กำกับดูแลโครงการให้การดำเนินงานเป็นไปตามมาตรการที่ระบุไว้ และระบุคุณสมบัติให้ชัดเจน เช่น ต้องผ่านการอบรมเรื่องความปลอดภัย และมีใบรับรอง (Certificate) เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อประชาชนที่อยู่โดยรอบโครงการ และคนงานที่ปฏิบัติงานภายในโครงการ	- โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมงานก่อสร้างทุกชั้นตอน	-	รูปที่ 2-12
4.8 การป้องกันอัคคีภัย	1. การติดตั้งอุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้าในช่วงก่อสร้าง ให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรม	- โครงการทำการติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในโครงการตามหลักวิศวกรรม	-	-
	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบดูแลอุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้า และจุดเสี่ยงต่ออัคคีภัยให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการรั่วไหลของระบบไฟฟ้าของโครงการเป็นประจำ	-	-
	3. ห้ามคนงานสูบบุหรี่ หรือทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟ หรือใช้วัตถุไวไฟ บริเวณริมรั้วภายในพื้นที่ก่อสร้าง ที่ใกล้กับอาคารข้างเคียง หากมีร่องเรียนจากเพื่อนบ้านจะต้องมีบทลงโทษ	- โครงการกำชับไม่ให้คนงานสูบบุหรี่ หรือทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟภายในโครงการ	-	-
	4. จัดให้มีห้องเก็บอุปกรณ์ และสารเคมีที่ไวไฟให้อยู่ในที่ปลอดภัย และอยู่ห่างจากวัตถุที่ก่อให้เกิดประกายไฟ เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย	- โครงการกำชับไม่ให้ทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟภายในโครงการ	-	-

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	5. จัดให้มีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีในพื้นที่ก่อสร้างบริเวณอาจเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย โดยเฉพาะในช่วงการตกแต่งอาคาร ซึ่งมีสารไวไฟ	- โครงการมีการติดตั้งถังดับเพลิงเคมีภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณที่อาจเกิดเพลิงไหม้ได้ง่าย	-	รูปที่ 2-27
	6. จัดเตรียมน้ำสำรองสำหรับดับเพลิงไว้ภายในถังเก็บน้ำดับเพลิงชั้นใต้ดิน หลักจากที่มีการก่อสร้างช่วงทำฐานรากและระบบสาธารณูปการชั้นใต้ดินแล้วเสร็จ เพื่อในกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้สามารถนำน้ำสำรองดังกล่าวมาใช้ดับเพลิงได้ทันที	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างระยะฐานราก หากดำเนินการแล้วเสร็จจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	7. จัดให้มีเครื่องสูบน้ำดับเพลิงแบบหาบหามประจำพื้นที่ก่อสร้างเพื่อใช้สูบน้ำจากถังสำรองเบื้องต้น	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างระยะฐานราก หากดำเนินการแล้วเสร็จจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	8. จัดให้มีการอบรมวิธีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิง และการซ่อมอพยพย้ายคนเมื่อเกิดเพลิงไหม้แก่ผู้รับเหมาก่อสร้าง และคนงาน เพื่อให้สามารถใช้งานได้ทันที และไม่ตกใจกลัว	- โครงการจัดให้มีการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ให้ปฏิบัติการและรับผิดชอบหน้าที่ภายในพื้นที่โครงการ รวมถึงการจัดให้มีการอบรมวิธีการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงภายในโครงการ	-	-
	9. จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยช่วงรื้อถอนและช่วงก่อสร้าง ประกอบด้วย แผนป้องกันและระงับอัคคีภัยก่อนเกิดเหตุ แผนป้องกันและระงับอัคคีภัยขณะเกิดเหตุ และแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยหลังเกิดเหตุ ใช้เป็นแนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ในช่วงก่อสร้างโครงการ	- โครงการจัดให้มีแผนฉุกเฉิน เพื่อใช้เป็นแนวทางปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ในช่วงก่อสร้างโครงการ	-	-
	10. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพตรวจสอบความเรียบร้อยในการก่อสร้าง ว่าไม่มีสิ่งใดเป็นสาเหตุให้เกิดเพลิงไหม้	- โครงการจัดให้มีการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ปลอดภัยวิชาชีพ (จป.) ให้ปฏิบัติการและรับผิดชอบหน้าที่ภายในพื้นที่โครงการ	-	-

แบบตด.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.8 การป้องกันอัคคีภัย (ต่อ)	11. ติดป้ายประชาสัมพันธ์ บริเวณด้านหน้าสำนักงานก่อสร้าง กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ขณะก่อสร้าง ให้โครงการประสานงานกับสถานีดับเพลิงและกู้ภัยพหลโยธิน หรือสำนักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยสายด่วน 199 โดยทันที เพื่อเข้าระงับเหตุ	- โครงการมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ช่องทางการติดต่อสถานีดับเพลิงและกู้ภัยไว้ภายในพื้นที่โครงการ กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ภายในโครงการ	-	-
	12. ห้ามทาสี หรือพ่นสีบริเวณที่มีการเชื่อมต่อโลหะ เนื่องจากประกายไฟจะทำปฏิกิริยากับทินเนอร์ ทำให้เกิดเพลิงไหม้ได้	- โครงการกำชับคนงานไม่ให้ทาสี หรือพ่นสีบริเวณที่มีการเชื่อมต่อโลหะ รวมถึงจัดให้มีผู้ควบคุมงานขณะปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิด	-	-
	13. เชื่อมโลหะอย่างปลอดภัย โดยจัดให้มีที่กำบังสะเก็ดไฟ หรือนำผ้ากันไฟมาคลุมวัสดุที่ติดไฟง่าย เพื่อป้องกันสะเก็ดไฟกระเด็นใส่ ทำให้เกิดเพลิงไหม้	- โครงการจัดให้มีผู้ควบคุมงานขณะปฏิบัติงานอย่างใกล้ชิด	-	-
	14. ติดป้ายเตือนอันตรายห้ามไม่ให้ประกอบกิจกรรมเกี่ยวกับไฟ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เช่น สูบบุหรี ประกอบอาหาร จุดเทียน เพื่อป้องกันการเกิดเพลิงไหม้	- โครงการกำชับไม่ให้คนงานสูบบุหรี่ หรือทำกิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟภายในโครงการ	-	-
	15. ปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 ส่วนที่ 2 การป้องกันอัคคีภัย และคำแนะนำในการจัดเตรียมระบบป้องกันอัคคีภัยระหว่างการก่อสร้างอาคาร ของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.)	- โครงการปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยอย่างเคร่งครัด	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.9 สุขทรียภาพ และ ทัศนียภาพ 1) ทัศนียภาพช่วง ก่อสร้าง 2) การฟื้นฟูสภาพ ดินก่อนการจัดพื้นที่สีเขียว	1. ดูแลการก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามแบบภูมิสถาปัตยกรรมที่ได้ ออกแบบไว้	- โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยควบคุมการดำเนินงานก่อสร้าง ภายในพื้นที่โครงการอยู่เสมอ	-	รูปที่ 2-12
	2. ดูแลบริเวณหน้างานให้สะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อย ปราศจากขยะและกองเศษวัสดุก่อสร้างที่ไม่ใช้งานแล้ว	- โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดและมีการฉีดพรมน้ำ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน เพื่อลดการฟุ้งกระจาย ของฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2-13
	3. จัดทำรั้วชั่วคราวแบบ Metal Sheet สีที่ไม่สะท้อนแสง สูงประมาณ 6.0 เมตร ตลอดแนวเขตที่ดินโดยรอบโครงการ เพื่อกำหนดขอบเขตพื้นที่โครงการ ช่วยบดบังทัศนียภาพที่ไม่ เหมาะสม สร้างภูมิทัศน์ที่ดีให้กับชุมชนโดยรอบ และป้องกัน เศษวัสดุตกหล่นใส่อาคารข้างเคียง รวมถึงป้องกัน บุคคลภายนอกกรูล้ำเข้ามาภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการยังไม่ได้จัดทำกำแพงกันเสียงแต่ได้จัดทำรั้ว Metal Sheet สูง 6 เมตร รอบพื้นที่โครงการ เพื่อช่วยบดบัง ทัศนียภาพที่ไม่เหมาะสม และป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใส่ อาคารข้างเคียง	-	รูปที่ 2-1
	4. จัดให้มีผ้าใบก่อสร้าง (Mesh Sheet ชนิดกันไฟลาม) คลุม อาคารมิดชิดโดยรอบตัวอาคารสูงกว่าความสูงของอาคารขณะ ก่อสร้างอย่างน้อยสองเมตร เพื่อป้องกันวัสดุตกหล่นภายนอก ผ้าใบก่อสร้างในขณะที่มีการก่อสร้างอาคารในชั้นนั้นๆ และ ต้องตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรง การฉีกขาดของผ้าใบ สม่ำเสมอ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ป้องกันเศษ วัสดุตกหล่น และการสอดส่องสายตาของคนงานเมื่อมีการขึ้น โครงการในชั้นที่สูงมากขึ้น	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างระยะฐานรากยังไม่ขึ้น โครงสร้างอาคารจึงยังไม่ได้ติดผ้าใบ (Mesh Sheet) หากดำเนินงานก่อสร้างขึ้นโครงสร้างอาคารแล้ว จะปฏิบัติ ตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.9 สุขทรียภาพ และทัศนียภาพ (ต่อ)	5. ปรับปรุงดินให้มีความเหมาะสมกับชนิดต้นไม้ที่ปลูกในโครงการเพื่อให้ต้นไม้เจริญเติบโตได้ดี โดยปรับปรุงดินให้เหมาะสมตามลักษณะและคุณสมบัติของดิน ทางกายภาพ ทางชีวภาพ และทางเคมี ดังนี้ - ทางกายภาพ ไถพรวนเพื่อปรับปรุงคุณภาพดินให้ดินร่วนซุยระบายน้ำ และถ่ายเทอากาศได้ดี - ทางชีวภาพ เพิ่มจุลินทรีย์ที่เป็นประโยชน์ต่อดิน โดยการนำปุ๋ยหมัก และดินที่มีอินทรีย์วัตถุ ผสมหน้าดินและรองก้นหลุมหนา 10-15 เซนติเมตร - ทางเคมี เพิ่มธาตุอาหารหลักที่จำเป็นต่อชนิดของต้นไม้ ได้แก่ ไนโตรเจน ฟอสฟอรัส โพแทสเซียม และธาตุอาหารรอง ได้แก่ แคลเซียม แมกนีเซียม และซัลเฟอร์	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างระยะฐานรากเมื่อถึงระยะการจัดทำพื้นที่สีเขียวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	6. ให้เจ้าของโครงการประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมกับผู้พักอาศัยในรัศมี 100 เมตร รอบที่ตั้งของโครงการ หากมีบุคคลใดได้รับความเสียหายหรืออาจจะเสียหายจากการพัฒนาโครงการให้รับแจ้งต่อเจ้าของโครงการเพื่อดำเนินการเยียวยาแก้ไขความเสียหาย ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างอาคารโครงการ จนกว่าจะพ้นวันจดทะเบียนอาคารชุดไปแล้วเป็นเวลาหนึ่งปี โดยให้ทั้งสองฝ่ายเร่งดำเนินการเจรจาไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาทต่อกัน หากสามารถตกลงกันได้ให้มีการเยียวยาตามที่ทั้งสองฝ่ายเจรจาได้ข้อยุติ หากไม่สามารถเจรจาตกลงกันได้ให้เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องนำเรื่องเข้าสู่การพิจารณาไกล่เกลี่ยระงับข้อพิพาทตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยให้เจ้าของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการทั้งหมด (ถ้ามี)	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้างของโครงการให้ผู้พักอาศัยอยู่โดยรอบรับทราบ	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรคการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.10 การเปลี่ยนแปลงของลม	1. เจ้าของโครงการต้องแจ้งอาคารที่ได้รับผลกระทบระดับนัยสำคัญจากการเปลี่ยนแปลงความเร็วลม หากได้รับผลกระทบจากการเปลี่ยนแปลงทิศทางและความเร็วลม ให้แจ้งต่อเจ้าของโครงการ เพื่อทำการแก้ไขหรือชดเชยเยียวยาได้ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างอาคารโครงการ จนกว่าจะพ้นวันจดทะเบียนอาคารชุดไปแล้วเป็นเวลาหนึ่งปี โดยให้ทั้งสองฝ่ายเร่งดำเนินการเจรจาไกล่เกลี่ยต่อกัน หากสามารถตกลงกันได้ ก็ให้มีการเยียวยาตามที่ทั้งสองฝ่ายเจรจาได้ข้อยุติ หากไม่สามารถเจรจาตกลงกันได้ให้เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องนำเรื่องเข้าสู่การพิจารณาไกล่เกลี่ยระดับข้อพิพาทตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ. 2562 โดยให้เจ้าของโครงการเป็นผู้รับผิดชอบค่าดำเนินการทั้งหมด (ถ้ามี)	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้างของโครงการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องโดยรอบรับทราบ	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.11 การบดบัง แสงแดด	1. เจ้าของโครงการแจ้งอาคารที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงอาทิตย์จากอาคารโครงการที่มีนัยสำคัญ ด้าน Solar Roof ในระดับปานกลาง กรณีผลิตไฟฟ้าจาก Solar Roof ลดลง เจ้าของโครงการต้องชดเชยเยียวยา เช่น 1) ดำเนินการเคลื่อนย้ายตำแหน่งแผ่นโซลาร์รับแสงให้อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม 2) ดำเนินการติดตั้งแผ่นโซลาร์รับแสงเพิ่มเติมทดแทนส่วนที่ผลิตไฟฟ้าจาก Solar Roof ลดลง 3) ชดเชยเยียวยาเป็นเงิน ค่าการติดตั้ง ค่าไฟ และผลประโยชน์ที่เสียหายไป ส่วนที่ผลิตไฟฟ้าจาก Solar Roof ลดลง ตลอดอายุการใช้งานของแผ่นโซลาร์ 4) ชดเชยเยียวยาในรูปแบบอื่นใดตามที่จะได้ตกลงกัน ทั้งนี้ เจ้าของโครงการต้องเข้าไปดำเนินการแก้ไขหรือชดเชยเยียวยาให้กับอาคารที่ได้รับผลกระทบให้แล้วเสร็จตั้งแต่เริ่มการก่อสร้างอาคาร จนกระทั่งเปิดใช้อาคารไปแล้วเป็นเวลา 1 ปี	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างโครงการ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้างของโครงการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องโดยรอบรับทราบ	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.11 การบดบัง แสงแดด (ต่อ)	2. เจ้าของโครงการแจ้งต่ออาคารที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงอาทิตย์จากอาคารโครงการ ด้านการเจริญเติบโตของต้นไม้ ในระดับปานกลาง และต้นไม้ไม่สามารถเจริญเติบโตได้ เจ้าของโครงการต้องจ่ายค่าชดเชยเยียวยาต้นไม้เดิม และปลูกต้นไม้ใหม่ทดแทน โดยมีชนิดของพันธุ์ไม้ และขนาดที่เหมาะสมตามที่ได้ตกลงกัน หรือชดเชยเยียวยาในรูปแบบอื่นใดตามที่ได้ตกลงกันและพึงพอใจกันทั้ง 2 ฝ่าย โดยสามารถแจ้งหรือหารือกับเจ้าของโครงการในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าวได้ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างอาคารโครงการ จนกว่าจะพ้นวันจดทะเบียนอาคารชุดไปแล้วเป็นเวลาหนึ่งปี	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างระยะฐานราก เมื่อถึงระยะการจัดทำพื้นที่สีเขียวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	3. เจ้าของโครงการแจ้งต่ออาคารที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงอาทิตย์จากอาคารโครงการ ด้านสุขภาพ ในระดับปานกลาง หากผู้พักอาศัยภายในอาคารดังกล่าวเจ็บป่วยเนื่องจากขาดแสงอาทิตย์ เจ้าของโครงการต้องรับผิดชอบในค่ารักษาพยาบาล โดยสามารถแจ้งหรือหารือกับเจ้าของโครงการในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าวได้ตั้งแต่เริ่มการก่อสร้างอาคารจนแล้วเสร็จจนถึงเปิดดำเนินการแล้วเป็นเวลาหนึ่งปี	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างระยะฐานราก เมื่อถึงระยะโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.11 การบดบัง แสงแดด (ต่อ)	4. เจ้าของโครงการแจ้งต่ออาคารที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงอาทิตย์จากอาคารโครงการ ด้านการตากผ้า ในระดับปานกลาง เจ้าของโครงการต้องชดเชยเยียวยาเป็นเครื่องอบผ้า หรือชดเชยเยียวยาในรูปแบบอื่นใดตามที่ได้ตกลงกันและพึงพอใจกันทั้ง 2 ฝ่าย โดยสามารถแจ้งหรือหารือกับเจ้าของโครงการในการแก้ไขผลกระทบดังกล่าวได้ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างอาคารโครงการ จนกว่าจะพ้นวันจดทะเบียนอาคารชุดไปแล้วเป็นเวลาหนึ่งปี	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างระยะฐานราก เมื่อถึงระยะโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
4.12 การเกิดแสง สะท้อนตกกระทบจาก อาคาร	1. เลือกใช้กระจกของอาคารที่มีค่าการสะท้อนแสง ร้อยละ 9.7 - 10 ซึ่งค่าการสะท้อนแสงไม่เกินร้อยละ 30 ตามกฎกระทรวงกำหนดวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างอาคารประเภทควบคุมการใช้ พ.ศ. 2566	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างระยะฐานราก เมื่อถึงระยะโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	2. เลือกใช้กระจกอนุรักษ์พลังงาน ที่มีค่า SHGC เท่ากับ 0.49 – 0.53 และค่า LSG เท่ากับ 1.25 - 1.31 เป็นไปตามประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่องกำหนดค่าสัมประสิทธิ์การส่งผ่านความร้อนจากรังสีอาทิตย์ และค่าการส่องผ่านของแสงธรรมชาติต่อค่าสัมประสิทธิ์การส่งผ่านความร้อนจากรังสีอาทิตย์ หน่วยงานทดสอบหาค่ามาตรฐานพลังงานของกระจกเพื่อการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. 2553 ซึ่งมีค่าสัมประสิทธิ์การส่งผ่านความร้อนจากรังสีอาทิตย์ (SHGC) ไม่มากกว่า 0.55 และค่าการส่องผ่านของแสงธรรมชาติต่อค่าสัมประสิทธิ์การส่งผ่านความร้อนจากรังสีอาทิตย์ (LSG) ไม่น้อยกว่า 1.20	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างระยะฐานราก เมื่อถึงระยะโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-3 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา/อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4.12 การเกิดแสง สะท้อนตกกระทบจาก อาคาร (ต่อ)	3. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณชั้นล่าง มีพื้นที่สีเขียวทั้งหมด ประมาณ 343.61 ตารางเมตร และมีไม้ยืนต้น ได้แก่ ต้นเสม็ด แดง มะฮอกกานีใบเล็ก ต้นนางกวัก ต้นชงโคฮอลแลนด์ และ ต้นกระพี้จั่น หรือชนิดพันธุ์ไม้เทียบเท่ากัน เพิ่มความนุ่มนวล สบายตาเกิดภูมิทัศน์ที่ดีทั้งจากการมองภายในโครงการ และ จากภายนอกสู่ภายในโครงการ ดูดซับก๊าซ คาร์บอนไดออกไซด์ และลดความร้อน	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างระยะฐานราก เมื่อถึงระยะ การจัดทำพื้นที่สีเขียวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกำหนด อย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติตามครบถ้วน	ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน	มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
มาตรการทั่วไป มาตรการทั่วไป	5	5	-	-	-	-	-	-
1. การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการ	3	3	-	-	-	-	-	-
2. การประชาสัมพันธ์การขายและการจดทะเบียน	4	4	-	-	-	-	-	-
3. การส่งมอบให้กับนิติบุคคลอาคารชุด	1	-	-	-	-	-	1	- โครงการจะทำการส่งมอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับสมบูรณ์ให้แก่นิติบุคคลอาคารชุดจะดำเนินการ เมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ

แบบตต.3

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติตามครบถ้วน	ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน	มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
ระยะรื้อถอน								
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ								
1.1 สภาพภูมิประเทศ	19	19	-	-	-	-	-	-
1.2 คุณภาพอากาศ	21	21	-	-	-	-	-	-
1.3 ระดับเสียง	15	15	-	-	-	-	-	-
1.4 ความสั่นสะเทือน	8	8	-	-	-	-	-	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ								
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก	4	4	-	-	-	-	-	-
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	4	2	-	2	-	-	-	- โครงการไม่ได้ทำการเก็บตัวอย่าง เนื่องจากอยู่ระหว่างการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

แบบตต.3

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติตามครบถ้วน	ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน	มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
ระยะรื้อถอน (ต่อ)								
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์								
3.1 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล	8	8	-	-	-	-	-	-
3.2 การจัดการขยะมูลฝอย	16	16	-	-	-	-	-	-
3.3 การจราจร	27	27	-	-	-	-	-	-
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต								
4.1 การมีส่วนร่วมของประชาชน								
1) การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์	5	5	-	-	-	-	-	-
2) การดำเนินการเรื่องร้องเรียน	10	10	-	-	-	-	-	-
4.2 อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	20	20	-	-	-	-	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติตามครบถ้วน	ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน	มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
ระยะรื้อถอน (ต่อ)								
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)								
4.3 ความปลอดภัยสาธารณะ	8	8	-	-	-	-	-	-

แบบตด.3

ตารางที่ 2-4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ (Life JJ Interchange) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติตามครบถ้วน	ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน	มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
ระยะก่อสร้าง								
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ								
1.1 สภาพภูมิประเทศ	19	19	-	-	-	-	-	-
2) การเปลี่ยนแปลงระดับพื้นที่ดินเดิม	1	1	-	-	-	-	-	-
3) การเปลี่ยนแปลงระดับความสูงของอาคารปกคลุม								
1.2 ดิน และการชะล้างพังทลาย	34	34						
1.3 คุณภาพอากาศ								
มาตรการด้านการเตรียมและดูแลพื้นที่ก่อสร้าง	7	7	-	-	-	-	3	-
มาตรการด้านการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง	1	1	-	-	-	-	-	-
มาตรการด้านการก่อสร้าง	4	4	-	-	-	-	-	-
มาตรการด้านการเดินและใช้เครื่องจักร	4	2	-	-	-	-	2	- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างระยะฐานรากยังไม่ขึ้น โครงสร้างอาคารจึงยังไม่ได้ทำการติดตั้งลิฟต์ขนส่งวัสดุ ก่อสร้างหากดำเนินการก่อสร้างขึ้นโครงสร้างอาคารแล้ว จะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด - ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างระยะฐานรากยังไม่ขึ้น โครงสร้างอาคาร จึงยังไม่มีมาตรการตัดกระเบื้องปูพื้น หากถึง ช่วงเวลาการทำงานจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนดอย่าง เคร่งครัด

ตารางที่ 3-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติครบถ้วน	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)								
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)								
1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)								
มาตรการด้านการจัดการของเสีย	2	2	-	-	-	-	-	-
มาตรการด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน	1	1	-	-	-	-	-	-
มาตรการด้านการติดตามตรวจสอบ	8	8	-	-	-	-	-	-
มาตรการด้านการขนวัสดุก่อสร้าง	7	7	-	-	-	-	-	-
1.4 ระดับเสียง	16	16	-	-	-	-	-	-
1.5 ความสั่นสะเทือน	18	18	-	-	-	-	-	-
1.6 การดำเนินการเกิดแผ่นดินไหว	2	2	-	-	-	-	-	-
1.7 ทรัพยากรน้ำ	4	4	-	-	-	-	-	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ								
2.1 ทรัพยากรชีวภาพบนบก	6	6	-	-	-	-	-	-
2.2 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	4	4	-	-	-	-	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 3-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติตามครบถ้วน	ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน	มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)								
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์								
3.1 การใช้น้ำ	5	5	-	-	-	-	-	-
3.2 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล	9	6	-	2	-	-	-	- โครงการไม่ได้ทำการเก็บตัวอย่าง เนื่องจากอยู่ระหว่างการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
3.3 การระบายน้ำ และการป้องกันน้ำท่วม	5	5	-	-	-	-	-	-
3.4 การจัดการมูลฝอย	20	20	-	-	-	-	-	-
3.5 พลังงานและไฟฟ้า	7	7	-	-	-	-	-	-
3.6 การจราจร	28	28	-	-	-	-	-	-
3.7 การสื่อสารและการโทรคมนาคม	1	1	-	-	-	-	-	-
3.8 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	5	5	-	-	-	-	-	-

แบบตด.3

ตารางที่ 3-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติตามครบถ้วน	ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน	มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)								
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต								
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม								
1) ลักษณะโครงการ	7	7	-	-	-	-	-	-
2) การสำรวจทางสังคมเบื้องต้น								
3) ผลกระทบทางสังคมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ								
3.1) ผลกระทบด้านประชากรและการโยกย้าย	1	1	-	-	-	-	-	-
3.2) ความแตกต่างด้านอายุ เพศ เชื้อชาติ และความแตกต่างของชาติพันธุ์	4	4	-	-	-	-	-	-
3.3) สุขภาพอนามัยและบริการทางด้านสาธารณสุข	6	6	-	-	-	-	-	-
3.4) ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน	9	8	-	-	-	-	1	- โครงการจะดำเนินการชักซ้อมแผนอพยพหนีไฟในรอบถัดไป

แบบตด.3

ตารางที่ 3-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติตามครบถ้วน	ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน	มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)								
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)								
4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)								
3) ผลกระทบทางสังคมที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ								
3.5) สาธารณูปโภคสาธารณูปการ	1	1	-	-	-	-	-	-
3.6) การใช้ที่ดิน	1	1	-	-	-	-	-	-
3.7) การคมนาคมขนส่ง	1	1	-	-	-	-	-	-
3.8) วัฒนธรรมและประเพณี	1	1	-	-	-	-	-	-
4) ผลกระทบด้านเศรษฐกิจท้องถิ่น	1	1	-	-	-	-	-	-
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน								
1) การมีส่วนร่วมของประชาชนและชุมชนสัมพันธ์	5	5	-	-	-	-	-	-
2) การดำเนินการเรื่องร้องเรียน	10	10	-	-	-	-	-	-

แบบตต.3

ตารางที่ 3-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติตามครบถ้วน	ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน	มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)								
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)								
4.3 การสาธารณสุข								
1) คุณภาพอากาศ	1	1	-	-	-	-	-	-
2) ระดับเสียง	1	1	-	-	-	-	-	-
3) ความสั่นสะเทือน	1	1	-	-	-	-	-	-
4) การจัดการน้ำเสีย	1	1	-	-	-	-	-	-
5) การจัดการขยะมูลฝอย	1	1	-	-	-	-	-	-
6) โรคติดต่อ	8	8	-	-	-	-	-	-
7) เหตุรำคาญ	4	4	-	-	-	-	-	-
8) การประเมินการส่งต่อผู้ป่วย	7	7	-	-	-	-	-	-

แบบตด.3

ตารางที่ 3-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติตามครบถ้วน	ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน	มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)								
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)								
4.4 ด้านอาชีพอนามัย และความปลอดภัย								
1) การประเมินผลกระทบการทำงานต่อการเจ็บป่วยของคนงานก่อสร้าง								
1.1) ผลกระทบต่อคนงานในด้านฝุ่นละออง	3	3	-	-	-	-	-	-
1.2) ผลกระทบต่อคนงานในด้านเสียง (ต่อ)	2	2	-	-	-	-	-	-
1.3) ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนต่อคนงานก่อสร้าง	1	1	-	-	-	-	-	-
1.4) ผลกระทบด้านความร้อนต่อคนงานก่อสร้าง	2	2	-	-	-	-	-	-
1.5) ผลกระทบด้านแสงสว่างต่อคนงานก่อสร้าง	2	2	-	-	-	-	-	-
1.6) ผลกระทบต่อสุขภาพของคนงานก่อสร้าง	14	14	-	-	-	-	-	-

แบบตด.3

ตารางที่ 3-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติครบถ้วน	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)								
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)								
4.4 ด้านชีวอนามัย และความปลอดภัย								
มาตรการลดผลกระทบอาชีวอนามัยและความปลอดภัย เชิงรับ	5	5	-	-	-	-	-	-
4.5 การศึกษา	1	1	-	-	-	-	-	-
4.6 ศาสนา	1	1	-	-	-	-	-	-
4.7 ความปลอดภัยสาธารณะ	14	13	-	-	-	-	1	- โครงการจะดำเนินการจัดทำตะแกรงป้องกันวัสดุตกหล่นรอบอาคาร เมื่อก่อสร้างโครงการสร้างอาคาร
4.8 การป้องกันและระงับอัคคีภัย	14	14	-	-	-	-	-	-

แบบตด.3

ตารางที่ 3-3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จำนวนมาตรการ	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ						หมายเหตุ
		ปฏิบัติตามครบถ้วน	ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน	มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	
ระยะก่อสร้าง (ต่อ)								
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)								
4.9 สุขทรียภาพ และทัศนียภาพ								
1) ทัศนียภาพช่วงก่อสร้าง	8	6	-	-	-	-	2	- โครงการจะดำเนินการตัดผ้าใบก่อสร้างคลุมอาคาร เมื่อขึ้นโครงสร้างอาคาร
2) การฟื้นฟูสภาพดินก่อนการจัดพื้นที่สีเขียว								- โครงการจะดำเนินการปรับปรุงดินสำหรับการปลูกต้นไม้ภายในโครงการ เมื่อถึงระยะที่สามารถจัดทำพื้นที่สีเขียวได้
4.10 การเปลี่ยนแปลงของลม	1	-	-	-	-	-	1	- หากขึ้นโครงสร้างอาคาร จะทำการประชาสัมพันธ์เรื่องการเปลี่ยนแปลงทิศทางลมให้กับผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงโครงการรับทราบ
4.11 การบดบังแสงอาทิตย์	2	-	-	-	-	-	2	- โครงการจะดำเนินการสำรวจผลกระทบจากการถูกบดบังแสงแดดจากอาคารโครงการกับผู้พักอาศัยอยู่ใกล้เคียงเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ
4.12 การเกิดแสงสะท้อนตกกระทบจากอาคาร	3	3	-	-	-	-	-	-



รูปที่ 2-1 รั้วชั่วคราวแบบ Metal Sheet สีเขียวไม่สะท้อนแสง สูงประมาณ 6.0 เมตร



รูปที่ 2-2 ห้องน้ำภายในโครงการ



รูปที่ 2-3 ภาชนะรองรับมูลฝอย



รูปที่ 2-4 ทางเข้า-ออกโครงการ



รูปที่ 2-5 พื้นที่จอดรถยนต์



รูปที่ 2-6 ไฟส่องสว่างภายในโครงการ



รูปที่ 2-7 หัวหน้าคนงาน



รูปที่ 2-8 กล่องรับเรื่องร้องเรียน



รูปที่ 2-9 คนงานทำความสะอาดล้อรถบรรทุก



รูปที่ 2-10 พื้นที่ล้างล้อรถบรรทุก



รูปที่ 2-11 รถบรรทุกปิดคลุมด้วยผ้าใบมิดชิด



รูปที่ 2-12 วิศวกรประจำโครงการ



รูปที่ 2-13 พนักงานฉีดพรมน้ำ



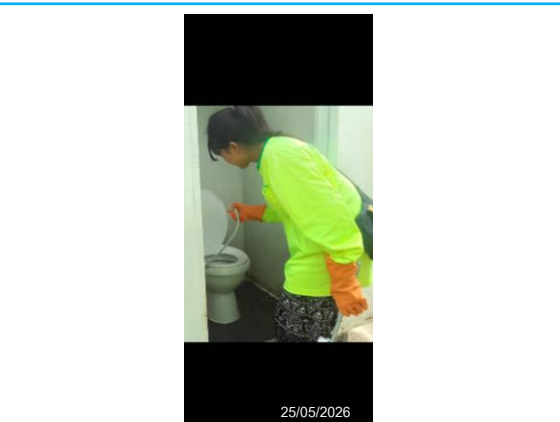
รูปที่ 2-14 กฎระเบียบพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-15 กองวัสดุปิดคลุมมิดชิด



รูปที่ 2-16 จอแสดงผล Real Time



รูปที่ 2-17 คนงานทำความสะอาดห้องน้ำ



รูปที่ 2-18 ถังสำรองน้ำ



รูปที่ 2-19



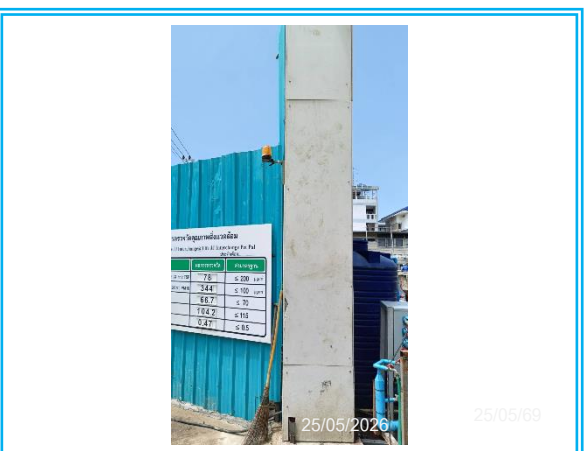
รูปที่ 2-20 หม้อแปลงไฟฟ้า



รูปที่ 2-21 ป้ายจำกัดความเร็ว



รูปที่ 2-22 ป้ายชื่อโครงการ



รูปที่ 2-23 ไฟฉุกเฉินด้านหน้าโครงการ



รูปที่ 2-24 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย



รูปที่ 2-25 อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล



รูปที่ 2-26 คนงานสวมใส่ชุดปฏิบัติงาน



รูปที่ 2-27 ถังดับเพลิง



รูปที่ 2-28 อุปกรณ์ปฐมพยาบาล



รูปที่ 2-29 กิจกรรม Morning Talk



รูปที่ 2-30 รถรับส่งประจำพื้นที่ก่อสร้าง



รูปที่ 2-31 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



รูปที่ 2-32 โมบายเครน



รูปที่ 2-33 น้ำดื่มสะอาด



รูปที่ 2-34 ป้ายบันทึกสถิติอุบัติเหตุ

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

จากมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอฟี เอ็มอี 22 จำกัด ซึ่งระบุให้โครงการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป, ระดับเสียงโดยทั่วไป ระดับความสั่นสะเทือน และคุณภาพน้ำทิ้ง โดยกำหนดให้ติดตามตรวจวัดตลอดระยะการก่อสร้างโครงการ ดังนั้น ทางโครงการจึงได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยในช่วงเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 ได้จัดทำแผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม แสดงดังตารางที่ 3-1 และสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงดังตารางที่ 3-2 และขอบเขตการดำเนินงานแสดงดังตารางที่ 3-3 โดยมีตำแหน่งจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงดังรูปที่ 3.1

ตารางที่ 3-1

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
การตรวจสอบผลการปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม							☆ ✓							
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ - พื้นที่รื้อถอน	- รื้อโดยรอบโครงการ	ทุกวัน ตลอด ระยะเวลา รื้อถอน	☆ ✓											
- พื้นที่รื้อถอน - พื้นที่ภายในชุมชนใกล้เคียง และโดยรอบ	- ประชาสัมพันธ์ข่าวสารข้อมูลโครงการ พบปะ ชุมชน และศึกษาปัญหาอุปสรรคในการดำเนิน โครงการ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับคน ภายในชุมชนบริเวณใกล้เคียงและโดยรอบเป็น ประจำ และให้ชื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ของ เจ้าหน้าที่โครงการ และวิศวกรควบคุมงานของ บริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมการรื้อถอน ซึ่ง สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง หากมีการ เปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบโครงการต้องแจ้งชื่อ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใหม่ให้ผู้พัก อาศัย โดยรอบพื้นที่เพื่อให้สามารถติดต่อได้ อย่างสะดวก	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา รื้อถอน	✓											

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ

✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.1 สภาพภูมิอากาศ (ต่อ) - บริเวณพื้นที่รื้อถอน - บริเวณพื้นที่ภายในชุมชนใกล้เคียงและโดยรอบ	- ช่องทางการติดต่อสื่อสาร เพื่อให้ชุมชนแจ้งเรื่องร้องเรียน กรณีได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ	สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา รื้อถอน	☆ ✓											
1.2 คุณภาพอากาศ - บริเวณพื้นที่รื้อถอนและบริเวณที่เกิดฝุ่นละออง	- การฉีดพรมน้ำ	ทุกวัน ตลอด ระยะเวลารื้อถอน	☆ ✓											
- บริเวณพื้นที่โครงการ ด้านทิศตะวันตก	- การตรวจเดือน PM2.5 , TSP, PM10 แบบ Real Time พร้อมติดป้ายแสดงผลดิจิทัล ที่สามารถแสดงรายงานผลทันที	ทุกวัน ตลอด ระยะเวลารื้อถอน	✓											

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไหล่ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ) จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการด้านทิศ ตะวันตก จุดที่ 2 พื้นที่เข้าจอดรถยนต์ซอย อินทามระ 11	การตรวจวัดคุณภาพอากาศ 2 จุด - ฝุ่นละอองรวมหรือฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) 24 ชม. - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) 24 ชม.	เดือนละ 1 ครั้ง ให้ ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่องรวม วันหยุดรื้อถอน 1 วัน โดยรายงานผล ต่อสำนักงานเขต พญาไท ทุกเดือน ตลอดระยะเวลา รื้อถอน	☆ ✓											
- ยานพาหนะ และเครื่องจักรดีเซล	- การตรวจวัดควันดำของยานพาหนะ และเครื่องจักรดีเซลที่นำมาใช้	ก่อนที่จะ ดำเนินการรื้อถอน ไม่เกิน 3 เดือน	✓											
- บริเวณพื้นที่รื้อถอน	- การบันทึกข้อมูลกิจกรรมและการใช้ งานเครื่องจักรในวันที่ทำการตรวจวัด คุณภาพอากาศ	วันที่ทำการ ตรวจวัดคุณภาพ อากาศ	✓											

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 ระดับเสียง บริเวณพื้นที่รื้อถอน	การทำงานของเครื่องจักร	ตามคำแนะนำ ในคู่มือของอุปกรณ์ เป็นประจำ	☆ ✓											
- ตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 2 จุด จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการด้าน ทิศตะวันตก จุดที่ 2 พื้นที่เข้าจอดรถยนต์ซอยอิน ทามระ 11	- Leq 24 hr, Lmax, L90 และเสียงรบกวน	เดือนละ 1 ครั้ง ให้ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่องรวม วันหยุด รื้อถอน 1 วัน โดยรายงานผล ต่อสำนักงานเขต พญาไท ทุกเดือน ตลอดระยะเวลารื้อ ถอน	✓											
บริเวณพื้นที่โครงการ ด้านทิศ ตะวันตก	- การตรวจเฝ้าระวังระดับเสียง แบบ Real Time พร้อมติดป้ายแสดงผล ดิจิทัล ที่สามารถแสดงรายงานผล ทันที	ทุกวันตลอด ระยะเวลารื้อถอน	✓											

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเอ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 ระดับเสียง บริเวณด้านหน้าโครงการ และช่องทาง Line official Account	- บ้าย ประชาสัมพันธ์ แสดงผล การตรวจวัดระดับเสียง	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา การรื้อถอน	☆ ✓											
- บริเวณพื้นที่รื้อถอน	- ตรวจสอบการทำงานที่ก่อให้เกิดเสียง ดังรบกวนให้เป็นไปตามมาตรการที่ กำหนดไว้	ตลอดระยะเวลา การรื้อถอน	✓											
- บริเวณพื้นที่รื้อถอน	- การสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดระดับ เสียง	ตลอดระยะเวลา การรื้อถอน	✓											
- บริเวณพื้นที่รื้อถอน	- การบันทึกข้อมูลกิจกรรมและการใช้ งานเครื่องจักร	วันที่ทำการ ตรวจวัดระดับ เสียง ตลอด ระยะเวลารื้อถอน	✓											

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ความสั่นสะเทือน ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก	- ค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และความถี่ที่เกิดขึ้นจากการรื้อถอนเป็นเวลา 1 วันต่อเนื่อง	เดือนละ 1 ครั้ง ให้ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่องรวมวันหยุด รื้อถอน 1 วัน โดยรายงานผลต่อสำนักงานพญาไท ทุกเดือนตลอดระยะเวลาการรื้อถอน	☆ ✓											
- อาคารข้างเคียงโดยรอบในระยะประชิด	- ความเสียหายของอาคารข้างเคียง	ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน	✓											
- พนักงานขับรถ	- ควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกตามพิกัดและจำกัดความเร็วของรถบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนด เมื่อวิ่งภายในพื้นที่โครงการ	ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการรื้อถอน	✓											
- บริเวณพื้นที่รื้อถอน	- การบันทึกข้อมูลกิจกรรมและการใช้งานเครื่องจักร ในวันที่ทำการตรวจวัดความสั่นสะเทือน	วันที่ทำการตรวจวัดความสั่นสะเทือน	✓											

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ

✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไหล่ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด ¹											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรชีวภาพ บนบก	- พบสัตว์เลื้อยคลาน และสัตว์ทุกชนิด ภายในพื้นที่โครงการ	ทุกวัน ตลอดระยะเวลา การรื้อถอน	☆ ✓											
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การจัดการมูลฝอย - พื้นที่รื้อถอน	- ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำเศษวัสดุ จากการรื้อถอนส่งไปกำจัดที่ศูนย์ กำจัดวัสดุจากการก่อสร้างอ่อนนุช โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา การรื้อถอน	☆ ✓											
- พื้นที่รื้อถอน	- บันทึกข้อมูลปริมาณขยะ รื้อถอน สถานที่ที่นำไปกำจัด และ ใบเสร็จรับเงินของศูนย์อ่อนนุช	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา การรื้อถอน	✓											
3.2 การจราจร - พนักงานขับรถ	- ความเร็วของรถบรรทุกตามที่กฎหมาย กำหนด เมื่อวิ่งภายในพื้นที่โครงการ	ทุกวัน ตลอดระยะเวลา การรื้อถอน	☆ ✓											
- พนักงานขับรถขนส่ง	- ช่วงเวลาการขนส่งวัสดุให้อยู่ใน ช่วงเวลาที่กฎหมายกำหนด	ทุกวัน ตลอดระยะเวลา การรื้อถอน	✓											

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ

✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.2 การจราจร (ต่อ) - บริเวณพื้นที่รื้อถอน	- พื้นที่จอดรถยนต์ และกองเก็บวัสดุ ก่อสร้างภายในโครงการอย่างเพียงพอ	ทุกวัน ตลอดระยะเวลา การรื้อถอน ทุกวัน	☆ ✓											
พนักงานขับรถ	- กวดขันและตรวจสอบประวัติของ พนักงานขับรถว่าไม่มีการใช้สาร กระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทและ ห้ามดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน		✓											
บริเวณพื้นที่รื้อถอน	- รถบรรทุกต้องมีการทำประกัน อุบัติเหตุตลอดระยะเวลาการรื้อถอน และ เมื่อมีการชำรุดเสียหายเกิดขึ้นจาก รถบรรทุกจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ มาอยู่ในสภาพเดิม		✓											
- บริเวณไหล่ทางซอยอินทามระ 11 และอิน ทามระ 15 และถนนสาธารณะที่เกี่ยวข้อง	- ห้ามจอดรถบรรทุก การกองเศษวัสดุ รื้อถอนนอกพื้นที่รื้อถอน		✓											
- บริเวณพื้นที่รื้อถอน	- สภาพยานพาหนะให้มีสภาพดี พร้อม ใช้งาน		✓											

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ

1

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.*	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
การตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม							☆ ✓							
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ - บริเวณพื้นที่โครงการ - บริเวณพื้นที่ภายในชุมชน บริเวณใกล้เคียงและโดยรอบ	- ประชาสัมพันธ์ข่าวสารข้อมูล โครงการ พบปะชุมชน และศึกษา ปัญหาอุปสรรคในการดำเนิน โครงการ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี กับคนภายในชุมชนบริเวณใกล้เคียง และโดยรอบเป็นประจำ ตลอด ช่วงเวลาการก่อสร้าง เดือนละ 1 ครั้ง และให้ชื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ ของเจ้าหน้าที่โครงการ และวิศวกร ควบคุมงานของบริษัทวิศวกรที่ ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง ซึ่งสามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง หากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบ โครงการต้องแจ้งชื่อพร้อมหมายเลข โทรศัพท์ติดต่อใหม่ให้ผู้พักอาศัย โดยรอบพื้นที่เพื่อให้สามารถติดต่อ ได้อย่างสะดวก	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง			☆ ✓	✓	✓		-	-	-	-	-	☆ -

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงการตรวจวัด
* โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.*	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)					☆									☆
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)														
- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ความเป็นระเบียบเรียบร้อยของพื้นที่โครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง			✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
พื้นที่ก่อสร้าง	- รั้วโดยรอบโครงการ				✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
- ช่องทางโซเชียลมีเดียทาง Line Official Account	- ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับชุมชนใกล้เคียงเป็นเครื่องมือในการสื่อสารแบบสองทาง และสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชน	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และหลังเปิดใช้อาคารเป็นระยะอย่างน้อย 1 ปี			✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
- บริเวณพื้นที่โครงการช่องทางโซเชียลมีเดียทาง Line Official Account	- รายงาน Check list การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม				✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
1.2 ดินและการชะล้างพังทลาย					☆									☆
- ถนนและท่อระบายน้ำ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- เศษดิน เศษวัสดุก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง			✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
- บริเวณระบบสาธารณูปโภคใต้ดิน และฐานรากเสาเข็ม	- การเคลื่อนตัวของดินที่มีการเคลื่อนตัวหรือไม่	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาทำฐานรากเสาเข็ม			✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
- พื้นที่โครงการ	- การฉีดล้างล้อรถบรรทุกดิน	- ตลอดระยะเวลา			✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
- พื้นที่โครงการ	- การชะล้างพังทลายของดิน	ก่อสร้าง			✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด
* โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)														
1.2 ดินและการชะล้างพังทลาย (ต่อ)					☆									☆
1.3 คุณภาพอากาศ					☆									☆
- พื้นที่ก่อสร้าง	- ฝุ่นจากอาคาร	- ทุกวัน ตลอด			✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
- บริเวณที่เกิดฝุ่นละออง	- การฉีดพรมน้ำ	- ระยะเวลาก่อสร้าง			✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
- บริเวณรั้ว Metal Sheet โดยรอบโครงการ	- การติดตั้งม่านละอองน้ำบริเวณรั้ว Metal Sheet โดยรอบโครงการ	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง จนดำเนินการด้านภูมิสถาปัตย์แล้วเสร็จ			✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
- พื้นที่ก่อสร้าง	- การทำงานของเครื่องจักรกล, เขม่าและควันที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน	- ตามคำแนะนำในคู่มือของอุปกรณ์			✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
- พื้นที่ก่อสร้าง	- รถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไปที่ลงทะเบียนบัญชีสีเขียว (Green List) ของกรุงเทพมหานคร	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง			✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ควันดำของยานพาหนะ - และเครื่องจักรดีเซล	- ตรวจวัดควันดำก่อนการก่อสร้างไม่เกิน 3 เดือน และในระหว่างการก่อสร้าง ตรวจวัดทุก 6 เดือน			☆ ✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	☆ -

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด

* โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)					☆									☆
- บริเวณพื้นที่โครงการ ด้านทิศตะวันตก	- การตรวจวัดเดือน PM2.5 , TSP, PM10 แบบ Real Time พร้อมติดป้ายแสดงผลดิจิทัล ที่สามารถแสดงรายงานผลทันที	ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง			✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
- บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็นได้ชัด และช่องทาง Line Official Account	- บัญชีประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	ทุกวันตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง			✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
- บริเวณพื้นที่รื้อถอน	- การบันทึกข้อมูลกิจกรรมและการใช้งานเครื่องจักร ในวันที่ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศ	วันที่ทำการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง			✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
- บริเวณพื้นที่โครงการ	- การสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัดคุณภาพอากาศ	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง			✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
- บริเวณพื้นที่โครงการ	- กล้องวงจรปิด (CCTV) ตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการ	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง			✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ตรวจสอบการทำงานให้เป็นไปตามมาตรการที่กำหนดไว้	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง			✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงการกำหนดการตรวจวัด
โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 1) ช่วงงานฐานรากเสาเข็ม - จุดที่ 1 ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก จุดที่ 2 พื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11	- ฝุ่นละอองรวมหรือฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) 24 ชม. - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) 24 ชม.	- ทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานรากเสาเข็ม แสดงผลทุกสัปดาห์ บริเวณป้ายด้านหน้าโครงการ และช่องทาง Line Official Account และรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตพญาไท			☆ ✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	☆ -
- จุดที่ 1 ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก	- CO 24 ชม. - NO _x 24 ชม. - HC 24 ชม. - SO _x 24 ชม.	- เดือนละ 1 ครั้งให้ตรวจวัดครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่องรวมวันหยุดก่อสร้าง 1 วัน แสดงผลทุกเดือน บริเวณป้ายด้านหน้าโครงการ และช่องทาง Line Official Account และรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตพญาไท			✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ
✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด
* โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.*	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ) 2) ช่วงฐานรากเสาเข็มแล้วเสร็จ จุดที่ 1 ภายในโครงการด้านทิศ ตะวันตก	- ฝุ่นละอองรวมหรือฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) 24 ชม.	- เดือนละ 1 ครั้ง ให้ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่องรวม วันหยุดก่อสร้าง 1 วัน แสดงผลทุกเดือน บริเวณป้ายด้านหน้า โครงการ และช่องทาง Line Official Account และรายงานผลการ ตรวจวัดต่อสำนักงาน เขตพญาไท			☆ ✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	☆ -
	- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) 24 ชม. - CO 24 ชม. - NO _x 24 ชม. - HC 24 ชม. - SO _x 24 ชม. - ความเร็วและทิศทางลม (WS/WD)													
จุดที่ 2 พื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11	- ฝุ่นละอองรวมหรือฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) 24 ชม.				✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
	- ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) 24 ชม.													

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด
* โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.*	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ระดับเสียง - บริเวณด้านทิศตะวันตก	- การตรวจเฝ้าระวังระดับเสียงแบบ Real Time พร้อมป้ายแสดงผลดิจิทัล ที่สามารถแสดงรายงานผลทันที	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง			☆ ✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	☆ -
					☆ ✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	☆ -
1) ช่วงงานฐานรากเสาเข็ม จุดที่ 1 ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก จุดที่ 2 พื้นที่เช่าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11	- ตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 2 จุด ตรวจวัด L_{eq} 24 hr, L_{max} , L_{90} และเสียงรบกวน 1 วันต่อเนื่อง	- ทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานรากเสาเข็ม แสดงผลทุกสัปดาห์ บริเวณป้ายด้านหน้าโครงการ และช่องทาง Line Official Account และรายงานผลการตรวจวัดต่อประธานชุมชนซอยอินทามระ 11 และสำนักงานเขตพญาไท			☆ ✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	☆ -
					☆ ✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	☆ -
2) ช่วงฐานรากเสาเข็มแล้วเสร็จ จุดที่ 1 ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก จุดที่ 2 พื้นที่เช่าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11	ตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 2 จุด ตรวจวัด L_{eq} 24 hr, L_{max} , L_{90} และเสียงรบกวน 1 วันต่อเนื่อง	- สัปดาห์ละ 1 ครั้งตรวจวัด 1 วันต่อเนื่อง โครงการ สุ่มตรวจในวันทำงาน และรายงานผลทุกเดือน บริเวณป้ายด้านหน้า			☆ ✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	☆ -
					☆ ✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	☆ -

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด
* โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชจ พีท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.*	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ระดับเสียง (ต่อ)		- โครงการ และช่องทาง Line Official Account และรายงานผลการ ตรวจวัดต่อประธาน ชุมชนซอยอินทามระ 11 และสำนักงานเขต พญาไท			☆ ✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	☆ -
- บริเวณพื้นที่โครงการ	- การบันทึกข้อมูลกิจกรรมและการ ใช้งานเครื่องจักร ในวันที่ทำการ ตรวจวัดเสียง	- วันที่ทำการตรวจวัด เสียงตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง			✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
1.5 ความสั่นสะเทือน 1) ช่วงงานฐานรากเสาเข็ม ตรวจวัดตามแนวการทำเสาเข็ม แต่ละด้าน เป็นตำแหน่งที่มีระยะใกล้กับ ชุมชน	- ค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และความถี่ที่เกิดขึ้นจากการ ก่อสร้าง เป็นเวลา 1 วันต่อเนื่อง	- ทุกวันที่มีการก่อสร้าง ฐานรากเสาเข็ม แสดงผลทุกสัปดาห์ บริเวณป้ายด้านหน้า โครงการ และช่องทาง Line Official Account และรายงานผลการ ตรวจวัดต่อสำนักงาน เขตพญาไท			☆ ✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	☆ -

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด

* โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.*	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ (ต่อ)														
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)														
2) ช่วงฐานรากเสาเข็มแล้วเสร็จ	- ตรวจวัดความสั่นสะเทือน 1 จุด ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก - ค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และความถี่เป็นเวลา 1 วัน ต่อเนื่อง	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตรวจวัด 1 วันต่อเนื่อง โดยการสุ่มตรวจใน วันทำงาน และ รายงานผลทุกเดือน บริเวณป้ายด้านหน้า โครงการ และช่องทาง Line Official Account และรายงานผลการ ตรวจวัดต่อสำนักงาน เขตพญาไท			☆ ✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	☆ -
- บริเวณพื้นที่โครงการ	- การบันทึกข้อมูลกิจกรรมและการ ใช้งานเครื่องจักร ในวันที่ทำการ ตรวจวัดความสั่นสะเทือน	- วันที่ทำการตรวจวัด ความสั่นสะเทือน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง			✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
1.6 การดำเนินการกีดกันดินไหว														
- พื้นที่ก่อสร้าง	- ตรวจสอบการก่อสร้างอาคาร โครงการ	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง			☆ ✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	☆ -

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด
* โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ - พื้นที่ก่อสร้าง	- การระบายน้ำเสียที่ไม่ผ่านการบำบัด ลงในท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนน ซอยอินทามระ 11 และ 15	- ทุก วัน ต ล อ ต ระยะเวลาก่อสร้าง			☆ ✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	☆ -
	- พื้นที่ก่อสร้าง	- การทิ้งขยะมูลฝอย/เศษวัสดุก่อสร้าง/ เคมีภัณฑ์ใดๆ ลงในท่อระบายน้ำ สาธารณะบนถนนซอยอินทามระ 11 และ 15			✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้น้ำ - ถึงสำรองน้ำใช้ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- สภาพการใช้งานของถังสำรองน้ำใช้	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง			☆ ✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	☆ -
	3.2 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล - ระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตามระยะเวลาใน คู่มือดูแลระบบ บำบัดน้ำเสีย			☆ ✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	☆ -
- ห้องน้ำ ห้องส้วม บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ความสะอาดของห้องน้ำและห้อง ส้วมต้องไม่มีกลิ่นรบกวน ไม่มีน้ำขัง และไหลออกสู่ภายนอก	- ทุก วัน ต ล อ ต ระยะเวลาก่อสร้าง			✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด

* โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.*	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์					☆									☆
3.1 การใช้น้ำ					☆									☆
- ระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- pH, BOD - SS, TDS - Sulfide - TKN - Fat Oil & Grease	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง			✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
3.3 การระบายน้ำ					☆									☆
- พื้นที่ก่อสร้าง	- ประสิทธิภาพของระบบระบายน้ำ และปอดักตะกอนดิน	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง			✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
- พื้นที่ล้างรถบรรทุก	- พื้นที่ล้างล้อรถบรรทุก	- ทุกวัน ตลอด			✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
- พื้นที่ก่อสร้าง	- เศษดิน เศษปูน และเศษวัสดุ ก่อสร้าง บนถนนซอยอินทามระ 11 และ 15 ด้านหน้าโครงการ	- ระยะเวลาก่อสร้าง			✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
3.4 การจัดการขยะมูลฝอย					☆									☆
- พื้นที่ก่อสร้าง	- สภาพถังขยะมูลฝอยไม่ชำรุดพร้อม ใช้งานและเพียงพอต่อปริมาณขยะ มูลฝอย	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง			✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด
* โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.*	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.4 การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ) - พื้นที่ก่อสร้าง	- ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำเศษวัสดุจากการก่อสร้างส่งไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดวัสดุจากการก่อสร้างอ่อนนุช และ/หรือผู้ที่ได้รับอนุญาตให้รับกำจัด โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์ฯ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง			☆ ✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	☆ -
- พื้นที่ก่อสร้าง	- บันทึกข้อมูลปริมาณเศษวัสดุก่อสร้างสถานที่ที่นำไปกำจัด และใบเสร็จรับเงินของศูนย์อ่อนนุชฯ				✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
3.5 พลังงานและไฟฟ้า - พื้นที่ก่อสร้าง	- สภาพการใช้งานของระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง				☆ ✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	☆ -
3.6 การจราจร - พนักงานขับรถขนส่ง	- ช่วงเวลาการขนส่งวัสดุให้อยู่ในช่วงเวลาตามที่กฎหมายกำหนด	- ทุกวัน ตลอด ระยะเว ลา ก่อสร้าง			☆ ✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	☆ -
- พนักงานขับรถขนส่ง	- กวดขันและตรวจสอบประวัติของพนักงานขับรถว่าไม่มีการใช้สารกระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทและห้ามดื่มสุราขณะปฏิบัติงาน				✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงการตรวจวัด
* โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด ¹											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.*	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.6 การจราจร (ต่อ) - บริเวณทางเข้า – ออก ด้านหน้าพื้นที่โครงการ - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - - บริเวณไหล่ทางถนนซอยอินทามระ 11 และถนนสาธารณะที่เกี่ยวข้อง	- การติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร และไฟส่องสว่างบริเวณด้านหน้าโครงการ และทางเข้า-ออกในช่วงเวลากลางคืน	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง			☆ ✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	☆ -
	- พื้นที่จอดรถยนต์ และกองเก็บก่อสร้างวัสดุก่อสร้างภายในโครงการอย่างเพียงพอ				✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
	- รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างต้องมีการทำประกัน อุบัติเหตุตลอดระยะเวลาที่วิ่งและก่อสร้างโครงการ และเมื่อมีการชำรุดเสียหายเกิดขึ้นจากรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างจะต้องดำเนินการแก้ไขให้กลับมาอยู่ในสภาพดีดังเดิม				✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
	-													
	- ห้ามจอดรถบรรทุก การกองวัสดุก่อสร้าง				✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด
* โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.6 การจราจร (ต่อ) - รถบรรทุกวัสดุก่อสร้างของโครงการ	- ผ้าใบคลุมวัสดุก่อสร้างขณะขนส่ง เพื่อป้องกันการตกหล่นและกรณีที่มีความยาวของวัสดุก่อสร้างมากกว่า กระเบปรทุกจะต้องติดสัญญาณให้รถยนต์ที่ตามหล่งมองเห็นชัดเจน และเป็นไปตามข้อกำหนดของ กรมการขนส่งทางบก	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง			☆ ✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	☆ -
- ซอยอินทามระ 15	- สายไฟฟ้าในซอยอินทามระ 15 บริเวณที่รถบรรทุกโครงการวิ่งอยู่ใน สภาพเรียบร้อย	- ทุกวัน ตลอด ระยะ เวลา ก่อสร้าง			✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
3.7 การสื่อสาร และการโทรคมนาคม - บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการในระยะ 100 เมตร	- การประชาสัมพันธ์การบดบังสัญญาณ โทรทัศน์และวิทยุจากตัวอาคาร โครงการกับบ้านพักอาศัยโดยรอบ โครงการในระยะ 100 เมตร	- ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง			☆ ✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	☆ -

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด
โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจ และสังคม - พื้นที่/อาคาร/ สถานที่สำคัญ ระยะติดโครงการ - พื้นที่/อาคาร/ พื้นที่อ่อนไหวและสถานที่สำคัญ ระยะรัศมี 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ - พื้นที่อ่อนไหว และสถานที่สำคัญ และพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ระยะรัศมี 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ	- การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นประชาชน สถานประกอบและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในแง่ภาวะการเปลี่ยนแปลง ปัญหาและความเดือดร้อน ตลอดจนผลกระทบความต้องการการรับรู้และความเชื่อมั่นที่มีต่อโครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้าง จนถึงก่อนการขออนุญาตเปิดใช้อาคาร									☆ -			
4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน 1) การมีส่วนร่วมของประชาชน - พื้นที่/ สถานที่สำคัญระยะติดโครงการ - พื้นที่อาคาร/ พื้นที่อ่อนไหวและสถานที่สำคัญ ระยะรัศมี 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	- ประชาสัมพันธ์ข่าวสารข้อมูลโครงการพบปะชุมชนและศึกษาปัญหาอุปสรรคในการดำเนินโครงการ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับคนภายในชุมชนบริเวณใกล้เคียงและสถานที่สำคัญ/พื้นที่อ่อนไหว เป็นประจำ	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง			☆ ✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	☆ -

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ
✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด
* โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด ^{1/}											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) 1) การมีส่วนร่วมของประชาชนและ ชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ) - พื้นที่ก่อสร้าง	- บ้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าพื้นที่ โครงการ	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลาการ ก่อสร้าง			☆ ✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	☆ -
- พื้นที่อาคาร/สถานประกอบการ/ สถานที่สำคัญ ระยะติดโครงการ - พื้นที่อาคาร/ พื้นที่อ่อนไหวและสถานที่ สำคัญ ระยะรัศมี 100 เมตร จาก ขอบเขตพื้นที่โครงการ - พื้นที่อ่อนไหว และสถานที่สำคัญ และ พื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์ก่อสร้างระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	- การสำรวจความคิดเห็นประชาชน สถานประกอบและหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องทั้งในแง่ภาวะการ เปลี่ยนแปลง ปัญหาและความ เดือดร้อน ตลอดจนความต้องการที่มี ต่อโครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่ เริ่ม ก่อสร้างจนถึง ก่อนการขอ อนุญาตเปิด อาคาร									☆ -			

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด
¹ โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) 1) การมีส่วนร่วมของประชาชนและ ชุมชนสัมพันธ์ (ต่อ) พื้นที่ดำเนินงานด้านความรับผิดชอบต่อ สังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR) ของโครงการ ประกอบด้วย - พื้นที่อาคาร/ สถานที่ที่สำคัญ ระยะติด โครงการ - พื้นที่อาคาร/อ่อนไหวและสถานที่ สำคัญ ระยะรัศมี 100 เมตร จาก ขอบเขตพื้นที่โครงการ - พื้นที่อ่อนไหว และสถานที่สำคัญ และ พื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์ก่อสร้างระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	- การดำเนินงานด้านความรับผิดชอบต่อ สังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR) ของ โครงการ โดยประสานงานกับ สำนักงานเขตคลองเตยและภาคส่วน ต่างๆ เช่น 1) ด้านภูมิทัศน์และทำความสะอาด 2) ด้านความปลอดภัยและอุบัติเหตุ 3) ด้านพัฒนาชุมชน ทำนุบำรุง ประเพณีและวัฒนธรรม 4) ด้านการศึกษา 5) ด้านสุขภาพอนามัยและสิ่งแวดล้อม ชุมชน 6) ด้านอื่นๆ ตามความเหมาะสมและ ความต้องการของชุมชน	- อย่างน้อย 3 กิจกรรม/ปี ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง ทุก 6 เดือน จัดทำ รายงานผลการ ดำเนินงาน กิจกรรมโครงการ ด้านการมีส่วน ร่ว ม ข อ ง ประชาชน ชุมชน สัมพันธ์และความ รับ ผิด ชอบ ต่ อ สัง ค ม แ ล ะ สิ่งแวดล้ อม												☆ -

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ☒ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด
โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	- จำนวนกิจกรรม/ โครงการที่ดำเนินงานไม่น้อยกว่าปีละ 3 กิจกรรม/ โครงการ - ปัญหาและความต้องการของชุมชน - ระดับการรับรู้ และความพึงพอใจต่อกิจกรรม/ โครงการที่ดำเนินงาน													
2) การดำเนินการเรื่องร้องเรียน - กล่องรับเรื่องร้องเรียนและความคิดเห็นด้านหน้าโครงการ - สำนักงานควบคุมการก่อสร้างของโครงการ	- จำนวนครั้งการร้องเรียน - ประเภทปัญหาการร้องเรียน - ประเด็นปัญหาการร้องเรียนซ้ำเดิมและระยะเวลาแก้ไข - ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นของผู้ร้องเรียนและผู้ที่เกี่ยวข้อง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง			☆ ✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	☆ -

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด
โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) - บ้าน อาคาร/ สถานที่ประกอบติดโครงการ และพื้นที่ชุมชนโดยรอบโครงการ 1) พื้นที่/ อาคาร/ สถานที่สำคัญระยะติด โครงการ 2) พื้นที่/ อาคาร/ พื้นที่อ่อนไหวและ สถานที่สำคัญระยะ 100 เมตร จาก ขอบเขตพื้นที่โครงการ 3) พื้นที่อ่อนไหว และสถานที่สำคัญและ พื้นที่ตามแนว เส้นทางขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์ก่อสร้างระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	- จัดส่งเจ้าหน้าที่เยี่ยมเยียนและ สอบถามข้อร้องเรียนหรือผลกระทบ ที่ได้รับจากการรื้อถอน พร้อม กลับมาปรับวิธีการปฏิบัติงานหรือ แก้ไขปัญหาทันที	ทุกสัปดาห์ และจัดทำรายงานผล ให้หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องทราบ ทุก 6 เดือน			☆ ✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	☆ -
	- รวบรวมและจัดบันทึกข้อร้องเรียน และวิธีการแก้ไขปัญหาจาก หน่วยงาน	-			✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด
* โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)					☆									☆
	- พิจารณาและกำหนดแนวทางแก้ไข ข้อร้องเรียน และวิธีการแก้ไขปัญหา ป้องกันการเกิดซ้ำ				✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
	- ติดตามประเมินผลจากส่วนรับเรื่อง ร้องเรียนและความคิดเห็น หาก พบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องแก้ไข ปัญหาทันที				✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
4.3 การสาธารณสุข					☆									☆
- อาคารและบ้านพักอาศัยโดยรอบ โครงการ ในระยะ 100 เมตร	- ความเดือดร้อนหรือเรื่องร้องเรียน ของเจ้าของอาคารหรือบ้านพัก อาศัยใกล้เคียงจากการก่อสร้าง	ทุกสัปดาห์ ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง			✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
- พื้นที่ก่อสร้าง	- โรคติดต่อ หรือพาหะนำโรคติดต่อ ร้ายแรง	ก่อนรับเข้าทำงาน 1 ครั้ง และหลังรับเข้า ทำงาน ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง			✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด

* โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเอ อินเทอร์เน็ต เซ็นส์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 การสาธารณสุข (ต่อ) - พื้นที่ก่อสร้าง	- อุปกรณ์ปฐมพยาบาลที่จำเป็นตามที่กฎหมายกำหนด	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง			✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
- พื้นที่ก่อสร้าง	- จัดให้มีรถรับ - ส่ง ที่พร้อมใช้งานประจำพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 คัน				✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย - พื้นที่ก่อสร้าง	- ประสิทธิภาพ ความแข็งแรงและทนทานของอุปกรณ์ต่างๆ เช่น บันจั้น ลิฟต์โดยสารและขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง กระเช้าแขวนไฟฟ้า นั่งร้าน ลวดสลิง				☆ ✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	☆ -
- พื้นที่ก่อสร้าง	- บ้ายประกาศหรือสัญญาณเตือนรักษาความปลอดภัย บริเวณก่อสร้าง				✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
- พื้นที่ก่อสร้าง	- เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย				✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด
โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเอ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)														
- พื้นที่ก่อสร้าง	- การอบรมหรือคู่มือปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง			☆ ✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	☆ -
- อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- สภาพการใช้งานของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง			✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
- ภายในพื้นที่โครงการและบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ความสะอาดและการจัดวางวัสดุอุปกรณ์อย่างมีระเบียบภายในพื้นที่ก่อสร้าง				✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
- อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการพลัดตกจากที่สูงและการพังทลายบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- สภาพการใช้งานของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการพลัดตกจากที่สูงการและพังทลาย				✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
- พื้นที่ก่อสร้าง	- แสงสว่างและการระบายอากาศที่เพียงพอต่อการปฏิบัติงาน				✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
- พื้นที่ก่อสร้าง	- การจัดทำคู่มือการใช้งาน การบำรุงดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย เครื่องจักรอุปกรณ์ทุกชนิดของโครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง			✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด
* โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ) - ถังน้ำดื่ม ถังสำรองน้ำใช้และภาชนะ รองรับขยะมูลฝอยบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง - ภายในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณพื้นที่ ข้างเคียง - พื้นที่ก่อสร้าง - เครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น และ รถส่งผู้บาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ความเพียงพอของระบบสุขาภิบาล ต่างๆ เช่น น้ำดื่ม น้ำใช้ที่สะอาดและ ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย - ประกันอุบัติเหตุของโครงการ เพื่อ ชดเชยค่าเสียหายทั้งร่างกาย และ ทรัพย์สินของอาคารข้างเคียง - การใช้งานของปั้นจั่น Tower Crane และอุปกรณ์ต่างๆ ทั้งก่อนใช้งานและ หลังเลิกใช้งาน - การใช้งานของเครื่องมือปฐมพยาบาล เบื้องต้นและรถส่งผู้บาดเจ็บ เมื่อเกิด อุบัติเหตุรุนแรง หรือกรณีฉุกเฉิน	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลาการ ก่อสร้าง			☆ ✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	☆ -
					✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
					✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
					✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
4.5 ความปลอดภัยสาธารณะ - คนงานก่อสร้างของโครงการ	- ทะเบียนข้อมูลการทำงานและประวัติ คนงานก่อสร้าง	- ทุกครั้งที่รับ คนงานเข้า ทำงาน ตลอด ระยะเวลาการ ก่อสร้าง			☆ ✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	☆ -

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด
โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.5 ความปลอดภัยสาธารณะ (ต่อ) - คนงานก่อสร้างของโครงการ	- ตรวจบัสสวาระคนงาน เพื่อหาสารเสพติด	- ปี ละ 2 ครั้ง ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง			☆ ✓									☆ -
- พื้นที่ก่อสร้าง	- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำ ตลอด 24 ชั่วโมง	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลาการ ก่อสร้าง			✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
- พื้นที่ก่อสร้าง	- การลงชื่อปฏิบัติงานหรือมีบัตรประจำตัว				✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
4.6 การป้องกันอัคคีภัย - อุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้า บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- สภาพการใช้งานของอุปกรณ์เกี่ยวกับ ไฟฟ้า	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง			☆ ✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	☆ -
- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- จุดเสี่ยงต่อการเกิดไฟไหม้บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลาการ ก่อสร้าง			✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- การติดตั้งถังดับเพลิงเคมี บริเวณจุด เสี่ยงต่อการเกิดเพลิงไหม้				✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง			✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ : ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด
· โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.7 สุขทริยภาพและทัศนียภาพ - พื้นที่ก่อสร้าง	- สภาพรั้วที่ดี	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลาการ ก่อสร้าง			☆ ✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	☆ -
- บริเวณโดยรอบพื้นที่โครงการ ในระยะ 100 เมตร	- การประชาสัมพันธ์การบดบังทัศนียภาพ จากโครงการ และการชดเชยเยียวยาต่อ ผู้ได้รับผลกระทบ	- ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง			✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	-
- บริเวณที่จัดเป็นพื้นที่สีเขียว	- คุณภาพของดิน	- ก่อนจัดพื้นที่สวน ของโครงการ	ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะฐานรากเสาเข็มแล้วเสร็จ จึงยังไม่ได้ดำเนินการจัดให้มีพื้นที่สีเขียว											
4.8 การเปลี่ยนแปลงของลม - อาคารที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ อย่างมีนัยสำคัญ	- เจ้าของโครงการดำเนินการเข้า พบปะพูดคุยปรึกษาหารือ สอบถามถึง ผลกระทบกับอาคารที่ได้รับผลกระทบ ก่อนการก่อสร้าง และเมื่อก่อสร้างแล้ว เสร็จ หากได้รับผลกระทบจะต้องชดเชย เยียวยา	- ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง			☆ ✓	✓	✓	*	-	-	-	-	-	☆ -

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด
* โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-1 (ต่อ)

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด ประจำปี พ.ศ. 2569

ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม/ บริเวณที่ตรวจสอบ	พารามิเตอร์	ความถี่	แผนการตรวจวัด											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)														
4.9 การบดบังแสงอาทิตย์					☆									☆
- อาคารที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ อย่างมีนัยสำคัญ	- เจ้าของโครงการการดำเนินการเข้า พบปะพูดคุยปรึกษาหารือ สอบถามถึง ผลกระทบกับอาคารที่ได้รับผลกระทบ ก่อนการก่อสร้าง และเมื่อก่อสร้างแล้ว เสร็จ หากได้รับผลกระทบจะต้องชดเชย เยียวยา	- ตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง			✓	✓	✓		-	-	-	-	-	-

หมายเหตุ: ☆ แผนการติดตามตรวจวัดตามมาตรการ ✓ ดำเนินการตรวจวัดตามมาตรการ - ยังไม่ถึงกำหนดการตรวจวัด
· โครงการสิ้นสุดระยะฐานรากในเดือนพฤษภาคม 2569 และในเดือนมิถุนายนอยู่ระหว่างการจัดจ้าง ผู้รับเหมาจึงไม่ได้ทำการตรวจวัด

ตารางที่ 3-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	- ตรวจสอบสภาพความคงทน แข็งแรงของรั้วโดยรอบโครงการ เป็น Metal Sheet สีเขียว ไม่ สะท้อนแสง สูงประมาณ 6.0 เมตร ด้านหน้าโครงการติดชอยอิน ทามระ 11 และชอยอินทามระ 15 คลุมรั้วด้วยป้ายไวนิลภาพสีให้ สวยงามสบายตา	- บริเวณพื้นที่รื้อถอน	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลารื้อถอน	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบความ แข็งแรงของรั้วที่รอบพื้นที่โครงการเป็น ประจำ	-	-
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่โครงการ และวิศวกร ควบคุมงาน ดำเนินงานลงพื้นที่ ประชาสัมพันธ์ข่าวสารข้อมูล โครงการ พบปะชุมชนและศึกษา ปัญหาอุปสรรคในการดำเนิน โครงการ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี กับคนภายในชุมชนบริเวณใกล้เคียง	- บริเวณพื้นที่รื้อถอน - บริเวณพื้นที่ภายในชุมชน ใกล้เคียงและโดยรอบ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา รื้อถอน	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้าง โครงการ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการ ลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้างของ โครงการให้ผู้ที่เกี่ยวข้องโดยรอบรับทราบ	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	และให้ชื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ ของเจ้าหน้าที่โครงการและวิศวกร ควบคุมงานของบริษัทวิศวกรที่ ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง ซึ่ง สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง หากมี การเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบต้อง แจ้งชื่อ พร้อมหมายเลขโทรศัพท์ ติดต่อใหม่ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบ พื้นที่ เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่าง สะดวก					
	- ช่องทางรับเรื่องราวร้องทุกข์กับ ชุมชนใกล้เคียง ประกอบด้วย ชื่อ - นามสกุล ผู้รับเรื่องราวร้องเรียน หมายเลขโทรศัพท์ ที่อยู่สำหรับ การจัดส่งไปรษณีย์ การติดตั้ง กล่องรับความคิดเห็นที่ บัอมยาม และการเข้าพบเจ้าหน้าที่โดยตรงที่ สำนักงานโครงการ	- บริเวณพื้นที่รื้อถอน - บริเวณพื้นที่ภายในชุมชน ใกล้เคียงและโดยรอบ	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลา รื้อถอน	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้าง โครงการ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการ ลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดการก่อสร้างของ โครงการให้ผู้พักอาศัยอยู่โดยรอบรับทราบ	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ)						
1.2 คุณภาพอากาศ	- ตรวจสอบให้มีการฉีดพรมน้ำ	- บริเวณพื้นที่รื้อถอน และ บริเวณที่เกิดฝุ่นละออง	- ทุกวัน ตลอด ระยะเวลารื้อถอน	- โครงการจัดให้มีการฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่ โครงการและในช่วงเวลาที่มีกิจกรรมการ รื้อถอน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	-
	- ตรวจสอบสภาพ และการทำงานของ ของเครื่องตรวจเตือนา PM2.5 , TSP, PM10 และป้ายแสดงผล ดิจิทัล	- บริเวณพื้นที่โครงการ ด้านทิศ ตะวันตก		- โครงการมีการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัด PM2.5 และแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบ Real Time ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	-
	- ตรวจวัดตามระบบกราวิเมตริก หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษ เห็นชอบ เช่น ระบบเบต้า เรระบบ เทปเปอ อิลิเมน ออสซิลเลตติง ไมโครบาลานซ์ และระบบไดโค โตมิส เป็นต้น	- จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่โครงการ ด้านทิศตะวันตก - จุดที่ 2 พื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11	- เดือนละ 1 ครั้ง ให้ ตรวจวัดครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่องรวมวันหยุด รื้อถอน 1 วัน โดย รายงานผล ต่อ สำนักงานเขตพญา ไท ทุกเดือนตลอด ระยะเวลารื้อถอน	- โครงการทำการตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 100ไมครอน (TSP) และฝุ่นละอองขนาดไม่ เกิน 10 ไมครอน (PM10) ระหว่างวันที่ 8-11 มกราคม 2569 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่ มาตรฐานกำหนด	-	-
	- ตรวจสอบการตรวจวัดควันดำของ ยานพาหนะและเครื่องจักรดีเซลที่ นำมาใช้ตามมาตรฐานที่มีการรับรอง	- ยานพาหนะ และเครื่องจักร ดีเซล	- ก่อนที่จะดำเนินการ รื้อถอน ไม่เกิน 3 เดือน	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ/ เครื่องจักร ภายในโครงการเป็นประจำ	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.2 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- การเก็บบันทึกข้อมูลกิจกรรมและ การใช้งานเครื่องจักรที่ก่อให้เกิด ผลกระทบด้านอากาศร่วมกับ ข้อมูลจากการตรวจวัด	- บริเวณพื้นที่รื้อถอน	- วันที่ทำการตรวจวัด คุณภาพอากาศ	- โครงการจะทำการเก็บบันทึกข้อมูลกิจกรรม และการใช้งานเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดผลกระทบ ด้านเสียง อากาศ และความสั่นสะเทือน	-	-
1.3 ระดับเสียง	- ตรวจสอบและดูแลรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรให้อยู่ในสภาพดีและมีฝา ครอบ เพื่อลดระดับเสียง	- บริเวณพื้นที่รื้อถอน	- ตามคำแนะนำใน คู่มือของอุปกรณ์ เป็นประจำ	- โครงการจัดให้มีการตรวจสอบเครื่องมือ/ เครื่องจักร ภายในโครงการเป็นประจำ	-	-
	- เครื่องมือวัดระดับเสียง	- ตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 2 จุด จุดที่ 1 บริเวณพื้นที่ โครงการ จุดที่ 2 พื้นที่เช่าจอด รถยนต์ขอยินทามระ 11	- เดือนละ 1 ครั้ง ให้ตรวจวัดครั้งละ 3 วัน ต่อเนื่องรวม วันหยุด รื้อถอน 1 วัน โดยรายงานผล ต่อสำนักงานเขต พญาไท ทุกเดือน ตลอดระยะเวลารื้อ ถอน	- โครงการทำการตรวจวัดระดับเสียงภายในพื้นที่โครงการระหว่างวันที่ 8-11 มกราคม 2569 พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	- ตรวจสอบสภาพและการทำงาน ของเครื่องมือตรวจเฝ้าระวังระดับ เสียง และป้ายแสดงผลดิจิทัล	- บริเวณพื้นที่โครงการ ด้านทิศ ตะวันตก	- ทุกวันตลอดระยะเวลา รื้อถอน	- โครงการมีการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดเสียง และ แสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบ Real Time ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	-
	- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผล การตรวจวัดระดับเสียงในช่วง รื้อถอน ไว้บริเวณด้านหน้า โครงการ และแจ้งผลการตรวจวัด ผ่านช่องทางโซเชียลมีเดีย Line Official Account ให้ชุมชนรับทราบ	- บริเวณด้านหน้าโครงการ และ ช่องทาง Line official Account	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาการ รื้อถอน	- ทางโครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์ และ ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการติดตั้งไว้บริเวณ ด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ทราบว่าเป็นการ ก่อสร้างโครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์ เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet pal) รวมทั้งได้ประชาสัมพันธ์และแจ้งให้ประชาชนที่ อยู่ใกล้เคียงรับทราบก่อนเริ่มการก่อสร้าง	-	-
	- ตรวจสอบการทำงานให้เป็นไป ตามมาตรการที่กำหนดไว้ หากผล การตรวจวัดระดับเสียง มีค่าระดับ เสียง Leq ถึงค่า warning Level ต้องเพิ่มเติมความเข้มข้นของ มาตรการฯ ด้านเสียง	- บริเวณพื้นที่รื้อถอน	- ตลอดระยะเวลารื้อ ถอน	- โครงการมีการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดเสียง และ แสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศแบบ Real Time ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 ระดับเสียง (ต่อ)	- ตรวจสอบและเก็บเอกสารสอบเทียบ เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง	- บริเวณพื้นที่รื้อถอน	- ตลอดระยะเวลารื้อถอน	- โครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ตรวจวัดคุณภาพ สิ่งแวดล้อม โดยใช้อุปกรณ์ตรวจวัดความระดับ เสียงมีการตรวจทานสอบเทียบความถูกต้อง แม่นยำ และมีการบันทึกค่าที่ตรวจวัดได้	-	-
	- การเก็บบันทึกข้อมูลกิจกรรมและการ ใช้งานเครื่องจักรที่ก่อให้เกิด ผลกระทบด้านระดับเสียงร่วมกับ ข้อมูลจากการตรวจวัด	- บริเวณพื้นที่รื้อถอน	- วันที่ทำการตรวจวัดระดับ เสียง ตลอดระยะเวลารื้อถอน	- โครงการจะทำการเก็บบันทึกข้อมูลกิจกรรมและ การใช้งานเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้าน เสียง อากาศ และความสั่นสะเทือน	-	-
1.4 ความสั่นสะเทือน	- ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานการสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	- ภายในโครงการด้านทิศ ตะวันตก	- เดือนละ 1 ครั้งให้ตรวจวัดครั้ง ละ 3 วันต่อเนื่องรวมวันหยุด รื้อถอน 1 วัน โดยรายงานผล ต่อสำนักงานเขตพญาไท ทุกเดือนตลอดระยะเวลา รื้อถอน	- โครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ตรวจวัดความ สั่นสะเทือน พบว่า มีค่าอยู่เกณฑ์มาตรฐาน	-	-
	- ติดตามตรวจสอบความเสียหายของ อาคารข้างเคียง หากมีความเสียหาย จากการรื้อถอนของโครงการ เจ้าของ โครงการจะต้องรับผิดชอบความ เสียหายทั้งหมดโดยเร็ว	- อาคารข้างโดยรอบในระยะ ประชิด	- ตลอดระยะเวลารื้อถอน	- โครงการมีการสำรวจสภาพอาคารบ้านเรือน ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นหลักฐาน ป้องกันกรณีความขัดแย้ง หากพบมีความ เสียหายที่เกิดขึ้นจากโครงการ โครงการจะเข้าไป รับผิดชอบทันที ซึ่งสามารถติดต่อไปยังวิศวกร โครงการที่พื้นที่ก่อสร้างได้ทุกวัน	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากร สิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ความสั่นสะเทือน	- ตรวจสอบน้ำหนักบรรทุกทุกตามพิกัด และเน้นย้ำพนักงานขับรถกรณีที่ยับ รถบรรทุกขนส่งภายในพื้นที่โครงการ ให้จำกัดความเร็วตามที่กฎหมาย กำหนด	- พนักงานขับรถ	- ทุก วัน ต ล อ ต ระยะเวลาการรื้อถอน	- โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของ ยานพาหนะที่เข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยกำหนดความเร็ว ไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยของ คนงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง	-	-
	- การเก็บบันทึกข้อมูลกิจกรรมและการ ใช้งานเครื่องจักรที่ก่อให้เกิด ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน ร่วมกับข้อมูลจากการตรวจวัดความ สั่นสะเทือน	- บริเวณพื้นที่รื้อถอน	- วันที่ทำการตรวจวัด ความสั่นสะเทือน	- โครงการจะทำการเก็บบันทึกข้อมูลกิจกรรมและการ ใช้งานเครื่องจักรที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียง อากาศ และความสั่นสะเทือน	-	-
2. ทรัพยากร สิ่งแวดล้อมทาง ชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรชีวภาพ บนบก	- หากพบสัตว์เลื้อยคลาน และสัตว์ทุก ชนิดภายในพื้นที่โครงการให้ ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้ามาจับเพื่อนำไปปล่อยสู่ธรรมชาติ	- บริเวณพื้นที่รื้อถอน	- ทุก วัน ต ล อ ต ระยะเวลาการรื้อถอน	- โครงการจัดให้มีการสำรวจสัตว์เลื้อยคลาน และสัตว์ คุ้มครองทุกชนิดภายในพื้นที่โครงการก่อนทำการรื้อ ถอน	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณ ค่า การ ใช้ ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การจัดการ มูลฝอย	- ตรวจสอบการนำเศษวัสดุจาก การรื้อถอนส่งไปกำจัดวัสดุจาก การก่อสร้างอ่อนนุช และ/หรือผู้ที่ ได้รับอนุญาตให้รับกำจัด โดย ปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์และ/ หรือของผู้รับอนุญาตให้รับกำจัด	- พื้นที่รื้อถอน	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาการรื้อถอน	- โครงการนำวัสดุจากการรื้อถอนส่งไปเข้า กระบวนการแปรรูปที่โรงกำจัดและแปรรูป มูลฝอยจากการก่อสร้าง ศูนย์กำจัดมูลฝอย อ่อนนุช	-	-
	- ตรวจสอบบันทึกข้อมูลปริมาณ ขยะรื้อถอนสถานที่ที่นำไปกำจัด และใบเสร็จรับเงินของศูนย์อ่อน นุช และ/หรือผู้รับอนุญาตที่ส่งไป กำจัดเพื่อตรวจสอบปริมาณให้ สอดคล้องกันและรายงาน สำนักงานเขตพญาไท ทุกครั้งที่ มีการขนขยะรื้อถอนออกไป กำจัด	- พื้นที่รื้อถอน	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาการรื้อถอน	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงดำเนินงานฐานราก เสาเข็ม ซึ่งมีปริมาณเศษวัสดุจากการก่อสร้าง อยู่ในปริมาณน้อย จึงยังไม่มีเมื่อนำส่งเศษวัสดุ ไปกำจัด ทั้งนี้ได้มีการนำเศษวัสดุบางส่วนที่ สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ กลับมาใช้ภายใน โครงการ	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.2 การจราจร	- พนักงานขับรถ	- ตรวจสอบและเน้นย้ำพนักงาน ขับรถกรณีที่ขับรถบรรทุกทุก ขนส่งภายในพื้นที่โครงการให้ จำกัดความเร็วตามที่กฎหมาย กำหนด	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา รื้อถอน	- โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็ว ของยานพาหนะที่เข้าสู่พื้นที่โครงการ โดยกำหนด ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อความ ปลอดภัยของคนงานและผู้ที่เกี่ยวข้อง	-	รูปที่ 3-26
	- พนักงานขับรถขนส่ง	- ตรวจสอบช่วงเวลาการขนส่ง วัสดุให้อยู่ในช่วงเวลาที่ กฎหมายกำหนด	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา รื้อถอน	- โครงการกำหนดช่วงเวลาให้รถบรรทุกขนส่ง วัสดุในช่วงเวลากลางวันเท่านั้นและหลีกเลี่ยง เวลาเร่งด่วน	-	-
	- บริเวณพื้นที่รื้อถอน	- ตรวจสอบ การพื้นที่จอด รถยนต์ และกองเก็บเศษวัสดุ รื้อถอน ภายในโครงการอย่าง เพียงพอ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา รื้อถอน	- ทางโครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุก ภายในโครงการเท่านั้น และได้ติดป้ายเพื่อห้าม ไม่ให้จอดคอยบนถนนพระรามที่ 4 และถนน สาทรณะอื่น พร้อมทั้งจัดให้มีพื้นที่สำหรับกองเก็บ วัสดุก่อสร้างเป็นสัดส่วน	-	-
	- พนักงานขับรถ	- ตรวจสอบสภาพร่างกายพนักงาน ขับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างก่อน ปฏิบัติงานว่ามีการใช้สาร กระตุ้นออกฤทธิ์ต่อจิต ประสาท หรือดื่มสุรา หรือไม่	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา รื้อถอน	- ทางโครงการกำชับพนักงานขับรถขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง ไม่ให้มีการใช้สารกระตุ้น หรือดื่มสุรา ขณะปฏิบัติงาน	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.2 การจราจร (ต่อ)	- บริเวณพื้นที่รื้อถอน	- ตรวจสอบรถบรรทุกต้องมีการ ทำประกันภัยอุบัติเหตุตลอด ระยะเวลารื้อถอน และเมื่อมี การชำรุดเสียหายเกิดขึ้นจาก รถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง จะต้อง ดำเนินการแก้ไขให้กลับมาอยู่ ในสภาพดีดังเดิม	- ทุกวันตลอด ระยะเวลารื้อถอน	- ทางโครงการมีตรวจสอบรถบรรทุกต้องมีการ ทำประกันภัยอุบัติเหตุตลอดระยะเวลารื้อถอน	-	-
	- บริเวณไหล่ทางซอยอินทามระ 11 และอินทามระ 15 และถนน สาธารณะที่เกี่ยวข้อง	- ตรวจสอบไม่ให้มีการจอด รถบรรทุกและการกองเศษ วัสดุรื้อถอนบริเวณไหล่ทาง ซอยอินทามระ 11 และ อินทามระ 15 และถนน สาธารณะที่เกี่ยวข้อง	- ทุกวันตลอด ระยะเวลารื้อถอน	- ทางโครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุก ภายในโครงการเท่านั้น และได้ติดป้ายเพื่อกำชับ ไม่ให้จอดคอยบนถนนสาธารณะอื่น พร้อมทั้งจัดให้ มีพื้นที่สำหรับกองเก็บวัสดุก่อสร้างเป็นสัดส่วน	-	-
	- บริเวณพื้นที่รื้อถอน	- ตรวจสอบสภาพยานพาหนะ ให้มีสภาพดี เพื่อป้องกันการ ชำรุดขณะใช้งาน	- ทุกวันตลอด ระยะเวลารื้อถอน	- โครงการกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานตรวจสอบสภาพ ยานพาหนะให้มีสภาพดีอยู่เสมอ	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ 1.1 สภาพภูมิประเทศ	จัดให้มีเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่โครงการ และวิศวกรควบคุมงาน ดำเนินงานลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์ข่าวสารข้อมูลโครงการ พบปะชุมชนและศึกษาปัญหาอุปสรรคในการดำเนินโครงการ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับคนภายในชุมชนบริเวณใกล้เคียงและโดยรอบเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เดือนละ 1 ครั้ง และให้ชื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่โครงการ และวิศวกรควบคุมงานของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมการก่อสร้าง ซึ่งสามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง หากมีการเปลี่ยนแปลงผู้รับผิดชอบโครงการต้องแจ้งชื่อพร้อมหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อใหม่ให้ผู้พักอาศัยโดยรอบพื้นที่ เพื่อให้สามารถติดต่อได้อย่างสะดวก	- บริเวณพื้นที่โครงการ - บริเวณพื้นที่ภายในชุมชนใกล้เคียงและโดยรอบ	เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง	ทางโครงการได้จัดให้มีทีมประสานงานและทีมประชาสัมพันธ์ของโครงการเข้าพบและพูดคุยกับผู้พักอาศัยในพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ เพื่อแจ้งแผนการดำเนินการก่อสร้างของโครงการให้ชุมชนโดยรอบได้รับทราบอย่างต่อเนื่องเพื่อเป็นการสร้างความเข้าใจอันดีและลดผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ	-	ภาคผนวกที่ 6.1
	ดูแลพื้นที่โครงการให้มีความเป็นระเบียบเรียบร้อย อย่างสม่ำเสมอ	พื้นที่ก่อสร้าง	ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดและมีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	รูปที่ 3-10

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	- ตรวจสอบสภาพความคงทนแข็งแรงของรั้ว โดยรอบโครงการ เป็น Metal Sheet สีเขียว ไม่สะท้อนแสง สูงประมาณ 6.0 เมตร ด้านหน้า โครงการติดชอยอินทามะระ 11 และชอยอินทามะระ 15 คลุมรั้วด้วยป้ายไว้นิลภาพสีให้สวยงามสบาย ตา	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งรั้วชนิด Metal Sheet ความสูงประมาณ 6 เมตร ล้อมรอบพื้นที่โครงการ เพื่อกำหนด ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน และมีการ ตรวจสอบให้อยู่ในสภาพที่แข็งแรงและไม่ ชำรุด	-	รูปที่ 3-1
	- จัดทำช่องทางโซเชียลมีเดีย ทาง Line Official Account เพื่อเป็นเครื่องมือในการสื่อสารแบบสอง ทาง และสร้างการมีส่วนร่วมของประชาชนที่อยู่ รอบพื้นที่โครงการและหน่วยงานภาครัฐที่ เกี่ยวข้องโดยรูปแบบรองรับการใช้งาน เพื่อการ ติดตามการปฏิบัติตามมาตรการฯ, ผลการ ดำเนินงาน, ระบบร้องเรียน, ผลการตรวจวัด คุณภาพสิ่งแวดล้อม, สิทธิและการชดเชยเยียวยา ผลกระทบ เป็นต้น สำหรับระยะก่อสร้าง และหลัง เปิดใช้อาคารเป็นระยะอย่างน้อย 1 ปี	- ช่องทางโซเชียล มีเดีย ทาง Line Official Account	- ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง และหลังเปิด ใช้อาคารเป็นระยะ อย่างน้อย 1 ปี	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์การก่อสร้าง โครงการ รวมถึงจัดให้มีเจ้าหน้าที่ของ โครงการลงพื้นที่ชี้แจงรายละเอียดการ ก่อสร้างของโครงการให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง โดยรอบรับทราบ	-	-
	- จัดทำ “รายงาน Check List” การปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ โดยรายงานทุก 1 เดือน ทาง Line Official Account	- ช่องทางโซเชียล มีเดีย ทาง Line Official Account	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการ พิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการ	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.2 ดินและการ ชะล้างพังทลาย	- เศษดิน เศษวัสดุ ก่อสร้างบริเวณถนน ทางเข้าออกโครงการ และท่อระบายน้ำสาธารณะ	- ถนนและท่อระบายน้ำ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยฉีดล้างเศษดิน ออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนวิ่งออก สู่ภายนอกโครงการทุกครั้ง	-	-
	- ติดตั้งอุปกรณ์วัดการเคลื่อนตัวของดิน	- บริเวณระบบ สาธารณูปโภคใต้ดิน และฐานรากเสาเข็ม	- ทุกวันตลอดระยะเวลา การฐานรากเสาเข็ม	- ทางโครงการมีการติดตั้งอุปกรณ์วัดการ เคลื่อนตัวของดิน ตามแผนผังการติดตั้ง ระบบป้องกันดินพัง เพื่อเป็นแนวทางการ เฝ้าระวังระหว่างขั้นตอนการก่อสร้างและ ป้องกันการพังทลายของดินช่วงก่อสร้างชั้น ใต้ดิน	-	-
	- ตรวจสอบให้มีการฉีดล้างล้อรถบรรทุกดินที่ออก จากพื้นที่โครงการและพื้นที่นำดินไปถม	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีจัดให้มีคนงานคอยฉีดล้างเศษ ดินออกจากล้อรถบรรทุกให้สะอาดก่อนวิ่ง ออกสู่ภายนอกโครงการทุกครั้ง	-	-
	- ตรวจสอบให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนด มาตรการป้องกันการพังทลายของดินหรือสิ่ง ปลูกสร้างในการขุดดินหรือถมดิน พ.ศ. 2548	- พื้นที่โครงการ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-
	- ความคงทนแข็งแรงและการฉีกขาดของผ้าใบ	- ผ้าใบคลุมอาคาร	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะฐานรากเสาเข็ม จึงยังไม่มีการจัดให้มีผ้าใบคลุมอาคาร	-	-
	- ตรวจสอบให้มีการฉีดพรมน้ำ	- การฉีดพรมน้ำ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการมีการฉีดพรมน้ำและกวาดทำความสะอาด บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำทุก วัน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ	- ตรวจสอบการติดตั้งม่านละอองน้ำบริเวณรั้ว Metal Sheet โดยรอบโครงการ โดยติดตั้งไว้ที่โครงสร้างของรั้วด้านบนสุดภายใน ดำเนินการพ่นละอองน้ำตลอดเวลาในช่วงที่มีกิจกรรมการทำงาน จนดำเนินการด้านภูมิสถาปัตย์แล้วเสร็จ	- บริเวณรั้ว Metal Sheet โดยรอบโครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง จนดำเนินการด้านภูมิสถาปัตย์แล้วเสร็จ	- โครงการจัดให้มีการฉีดพรมน้ำภายในพื้นที่โครงการและในช่วงเวลาที่มีกิจกรรมการรื้อถอน เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	-
	- ตรวจสอบสภาพและการทำงานของเครื่องจักรกล โดยเฉพาะเครื่องยนต์ดีเซล เพื่อลดเขม่าและควันที่จะก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) และซ่อมบำรุงอย่างถูกวิธี	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ตามคำแนะนำในคู่มือของอุปกรณ์เป็นประจำ	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและเครื่องยนต์ที่ใช้ในโครงการสม่ำเสมอตามคำแนะนำคู่มือของอุปกรณ์	-	-
	- ตรวจสอบรถบรรทุกตั้งแต่ 6 ล้อขึ้นไป ต้องเป็นรถที่ลงทะเบียนบัญชีสีเขียว (Green List) ของกรุงเทพมหานคร	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการได้คัดเลือกใช้รถบรรทุกที่ขึ้นทะเบียนอยู่ในบัญชีสีเขียวของกรุงเทพมหานคร เพื่อส่งเสริมการลดมลพิษทางอากาศจากกิจกรรมการขนส่งของโครงการ	-	-
	- ตรวจวัดควันดำตามมาตรฐานที่มีการรับรอง และจัดเก็บผลการตรวจวัดไว้ที่สำนักงานก่อสร้างของโครงการ	- บริเวณพื้นที่โครงการ	- ตรวจควันดำก่อนการก่อสร้างไม่เกิน 3 เดือน และในระหว่างการก่อสร้างตรวจวัดทุก 6 เดือน	- โครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและเครื่องยนต์ที่ใช้ในโครงการสม่ำเสมอตามคำแนะนำคู่มือของอุปกรณ์	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- ตรวจสอบสภาพและการทำงานของ เครื่องตรวจเตือน PM2.5, TSP และ PM 10 และป้ายแสดงผลดิจิทัล	- บริเวณพื้นที่ โครงการด้านทิศ ตะวันตก	- ทุกวันตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	- โครงการมีการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัด คุณภาพอากาศแบบ Real Time ไว้ บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	-
	- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แสดงผลการตรวจวัด คุณภาพอากาศในช่วงฐานรากและเสาเข็ม สัปดาห์ละ 1 ครั้ง หลังจากนั้นเดือนละ 1 ครั้ง ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็น ได้ชัดเจน และแจ้งผลการตรวจวัดผ่านช่องทาง โซเชียลมีเดีย Line Official Account ให้ชุมชน รับทราบ	- บริเวณด้านหน้า โครงการที่สามารถ มองเห็นได้ชัด และ ช่องทาง Line Official Account	- ทุกวันตลอดระยะเวลา การก่อสร้าง	- โครงการทำการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ แสดงผลการตรวจวัด บริเวณด้านหน้า โครงการ	-	-
	- การเก็บบันทึกข้อมูลกิจกรรมและการใช้งาน เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านอากาศ ร่วมกับข้อมูลจากการตรวจวัด	- บริเวณพื้นที่ โครงการ	- วันที่ทำการตรวจวัด คุณภาพอากาศ ตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง	- โครงการจะทำการเก็บบันทึกข้อมูล กิจกรรมและการใช้งานเครื่องจักรที่ ก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียง อากาศ และความสั่นสะเทือน	-	-
	- ตรวจสอบและเก็บเอกสารสอบเทียบเครื่องมือ ตรวจวัดคุณภาพอากาศ	- บริเวณพื้นที่ โครงการ	- ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง	- โครงการว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รี เสริช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด ตรวจวัด คุณภาพอากาศ และได้มีแผนการทำ เอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัด คุณภาพอากาศ	-	ภาคผนวกที่ 5 (เอกสารสอบ เทียบ)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) ภายในโครงการ เก็บบันทึกภาพได้ไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยมุม กล้องสามารถตรวจสอบการปฏิบัติตาม มาตรการ เช่น กล้องวงจรปิด (CCTV) จุดที่ 1 ตรวจสอบบริเวณจุดล้างล้อรถบรรทุกก่อนออก จากพื้นที่โครงการ และกล้องวงจรปิด (CCTV) จุดที่ 2 ตรวจสอบการคลุมปิดกองเศษวัสดุ ก่อสร้าง กองดิน การฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง และบริเวณที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง	- บริเวณพื้นที่ โครงการ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) บริเวณด้านหน้าโครงการ และ ภายในพื้นที่โครงการ	-	-
	- ตรวจสอบการทำงานให้เป็นไปตามมาตรการที่ กำหนดไว้ หากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ มีค่าร้อยละ 90 ของค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ ต้องเพิ่มเติมความเข้มข้นของมาตรการ	- บริเวณพื้นที่ โครงการ	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- หากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ มีค่า ร้อยละ 90 ของค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ ทางโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการ กำหนด	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	1. การตรวจวัดคุณภาพอากาศ 2 จุด 1) <u>ช่วงงานฐานรากเสาเข็ม</u> - ฝุ่นละอองรวมหรือฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 100 ไมครอน (TSP) 24 ชม. ตรวจวัดตามระบบกราวิเมตริก (Gravimetric) หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ เช่น ระบบเบต้า เร (Beta Ray) ระบบเทปเปออลิเมน ออสซิลเลตติ้ง ไมโครบาลานซ์ (Tapered Element Oscillating Microbalance) และระบบไดโคโตมัส (Dichotomous) เป็นต้น	- จุดที่ 1 ภายในโครงการ <u>ด้านทิศตะวันตก</u>	- ทุกวันที่มีการก่อสร้าง ฐานรากและเสาเข็ม แสดงผลทุกสัปดาห์ บริเวณป้ายด้านหน้า โครงการ และช่องทาง Line Official Account และ รายงานผลการตรวจวัด ต่อสำนักงานเขตพญาไท	- ทางโครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้ตรวจวัดและจัดทำรายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม พบว่า ทุกดัชนีคุณภาพ อากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐาน กำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3 (ใบรายงานผล)
	- ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) 24 ชม. ตรวจวัดตามระบบกราวิเมตริก (Gravimetric) หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ เช่น ระบบเบต้า เร ระบบเทปเปออลิเมน ออสซิลเลตติ้ง ไมโครบาลานซ์ และระบบไดโคโตมัส (Dichotomous) เป็นต้น	- จุดที่ 2 พื้นที่ข้างจอด รถยนต์ ซอยอินทามระ 11	- เดือนละ 1 ครั้งให้ตรวจวัด ครั้งละ 3 วันต่อเนื่องรวม วันหยุดก่อสร้าง 1 วัน แสดงผลทุกเดือน บริเวณ ป้ายด้านหน้าโครงการ และช่องทาง Line Official Account และรายงานผล การตรวจวัดต่อสำนักงาน เขตพญาไท		-	ภาคผนวกที่ 3 (ใบรายงานผล)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	1) <u>ช่วงงานฐานรากเสาเข็ม</u> (ต่อ) - CO 24 ชม. ตรวจวัดตามระบบนั้ดิสเพอร์ซีฟ อินฟราเรด ดีเทคชั่น (Non-Dispersive Infrared Detection)	- จุดที่ 1 ภายในโครงการ ด้านทิศตะวันตก	- เดือนละ 1 ครั้ง ให้ตรวจวัด ครั้งละ 3 วันต่อเนื่องรวม วันหยุดก่อสร้าง 1 วัน แสดงผลทุกเดือน บริเวณ ป้ายด้านหน้าโครงการ และ ช่องทาง Line Official Account และรายงานผล การตรวจวัดต่อสำนักงาน เขตพญาไท	- ทางโครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้ตรวจวัดและจัดทำรายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม พบว่า ทุกดัชนีคุณภาพ อากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐาน กำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3 (ใบรายงานผล)
	- NOx 24 ชม. ตรวจวัดตามระบบเคมีลูมิเนสเซน (Chemiluminescence Method)	- จุดที่ 1 ภายในโครงการ ด้านทิศตะวันตก				

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	1) <u>ช่วงงานฐานรากเสาเข็ม</u> (ต่อ) - HC 24 ซม. ตรวจวัดตามระบบเปลว ไอออนไนซ์ (Flame Ionization Method)	- จุดที่ 1 ภายในโครงการ ด้านทิศตะวันตก	- เดือนละ 1 ครั้ง ให้ตรวจวัด ครั้งละ 3 วันต่อเนื่องรวม วันหยุดก่อสร้าง 1 วัน แสดงผลทุกเดือน บริเวณ ป้ายด้านหน้าโครงการ และ ช่องทาง Line Official Account และรายงานผล การตรวจวัดต่อสำนักงาน เขตพญาไท	- ทางโครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้ตรวจวัดและจัดทำรายงาน ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม พบว่า ทุกดัชนีคุณภาพ อากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐาน กำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3 (ใบรายงานผล)
	- SOx 24 ซม. ตรวจวัดตามระบบพาราโรซานิลิน (Pararosanaline) หรือยูวี ฟลูออเรสเซน (UV-Fluorescence) หรือระบบอื่นที่กรม ควบคุมมลพิษเห็นชอบ	- จุดที่ 1 ภายในโครงการ ด้านทิศตะวันตก				

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2) ช่วงฐานรากเสาเข็มแล้วเสร็จ - TSP 24 ชม. ตรวจวัดตามระบบกราวิเมตริก (Gravimetric) หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ เช่น ระบบเบต้า เร ระบบเทปเปอ อิลิเมนต์ ออสซิลเลตติ้ง ไมโครบาลานซ์ และระบบไดโคโตมัส เป็นต้น - PM ₁₀ 24 ชม. ตรวจวัดตามระบบกราวิเมตริก (Gravimetric) หรือระบบอื่นที่กรมควบคุมมลพิษเห็นชอบ เช่น ระบบเบต้า เร ระบบเทปเปอ อิลิเมนต์ ออสซิลเลตติ้ง ไมโครบาลานซ์ และระบบไดโคโตมัส เป็นต้น	- จุดที่ 1 ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก - จุดที่ 2 พื้นที่เช่าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11	- เดือนละ 1 ครั้ง ให้ตรวจวัดครั้งละ 3 วันต่อเนื่องรวมวันหยุดก่อสร้าง 1 วัน แสดงผลทุกเดือน บริเวณป้ายด้านหน้าโครงการ และช่องทาง Line Official Account และรายงานผลการตรวจวัดต่อสำนักงานเขตพญาไท	- เมื่อถึงระยะช่วงฐานรากเสาเข็มแล้วเสร็จทางโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2) ช่วงฐานรากเสาเข็มแล้วเสร็จ (ต่อ) - CO 24 ชม. ตรวจวัดตามระบบนั้ดิสเพอร์ซีฟ อินฟราเรด ดีเทคชั่น (Non-Dispersive Infrared Detection)	- จุดที่ 1 ภายในโครงการ ด้านทิศตะวันตก	- เดือนละ 1 ครั้ง ให้ตรวจวัด ครั้งละ 3 วันต่อเนื่องรวม วันหยุดก่อสร้าง 1 วัน แสดงผลทุกเดือน บริเวณ ป้ายด้านหน้าโครงการ และ ช่องทาง Line Official Account และรายงานผล การตรวจวัดต่อสำนักงาน เขตพญาไท	- เมื่อถึงระยะช่วงฐานรากเสาเข็มแล้วเสร็จ ทางโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการ กำหนด	-	-
	- NOx 24 ชม. ตรวจวัดตามระบบเคมีลูมิเนสเซน (Chemiluminescence Method)	- จุดที่ 1 ภายในโครงการ ด้านทิศตะวันตก				

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2) ช่วงฐานรากเสาเข็มแล้วเสร็จ (ต่อ) - HC 24 ชม. ตรวจวัดตามระบบเปลว ไอออนไนซ์ (Flame Ionization Method) - SOx 24 ชม. ตรวจวัดตามระบบฟาราโรซานิ ลีน (Pararosaniline) หรือยูวี ฟลูออเรสเซน (UV-Fluorescence) หรือระบบอื่นที่กรม ควบคุมมลพิษเห็นชอบ	- จุดที่ 1 ภายในโครงการ ด้านทิศตะวันตก	- เดือนละ 1 ครั้ง ให้ตรวจวัด ครั้งละ 3 วันต่อเนื่องรวม วันหยุดก่อสร้าง 1 วัน แสดงผลทุกเดือน บริเวณ ป้ายด้านหน้าโครงการ และ ช่องทาง Line Official Account และรายงานผล การตรวจวัดต่อสำนักงาน เขตพญาไท	- เมื่อถึงระยะช่วงฐานรากเสาเข็มแล้วเสร็จ ทางโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการ กำหนด	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชจ พีท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.3 คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2) ช่วงฐานรากเสาเข็มแล้วเสร็จ (ต่อ) - เครื่องวัดความเร็วลม Anemometer	- จุดที่ 1 ภายในโครงการ ด้านทิศตะวันตก	- เดือนละ 1 ครั้ง ให้ตรวจวัด ครั้งละ 3 วันต่อเนื่องรวม วันหยุดก่อสร้าง 1 วัน แสดงผลทุกเดือน บริเวณ ป้ายด้านหน้าโครงการ และ ช่องทาง Line Official Account และรายงานผล การตรวจวัดต่อสำนักงาน เขตพญาไท	- เมื่อถึงระยะช่วงฐานรากเสาเข็มแล้วเสร็จ ทางโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการ กำหนด	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ระดับเสียง	- ตรวจสอบการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดเสียง และแสดงผลการตรวจวัดเสียงแบบ Real Time ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็น ได้ชัดเจน และแสดงผลผ่านช่องทางโซเชียล มีเดีย Line Official Account	- บริเวณด้านทิศ ตะวันตก	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการตรวจสอบการติดตั้งเครื่องมือ ตรวจวัดเสียง และแสดงผลการตรวจวัด เสียงแบบ Real Time ไว้บริเวณด้านหน้า โครงการที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจน	-	-
	1) <u>ช่วงงานฐานรากเสาเข็ม</u> - ตรวจวัดระดับเสียง โดยพารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่ Leq 24 hr, Lmax, L90 และเสียงรบกวน 1 วันต่อเนื่อง	- จุดที่ 1 ภายในโครงการ ด้านทิศตะวันตก - จุดที่ 2 พื้นที่เข้าจอด รถยนต์ ซอยอินทามระ 11	- ทุกวันที่มีการก่อสร้าง ฐานรากเสาเข็ม แสดงผลทุกสัปดาห์ บริเวณป้ายด้านหน้า โครงการ และช่องทาง Line Official Account และรายงานผลการ ตรวจวัดต่อประธาน ชุมชนซอยอินทามระ 11 และสำนักงานเขตพญา ไท	- ทางโครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้ตรวจวัดระดับเสียงและจัดทำ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่า ระดับเสียง โดยทั่วไปมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐาน กำหนด สำหรับเสียงรบกวนส่วนใหญ่ มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่กำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3 (ใบรายงานผล)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.4 ระดับเสียง (ต่อ)	2) ช่วงฐานรากเสาเข็มแล้วเสร็จ - ตรวจวัดระดับเสียง โดยพารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่ Leq 24 hr, Lmax, L90 และเสียงรบกวน 1 วันต่อเนื่อง	- จุดที่ 1 ภายในโครงการ ด้านทิศตะวันตก - จุดที่ 2 พื้นที่เข้าจอด รถยนต์ ซอยอินทามระ 11	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตรวจวัด 1 วันต่อเนื่อง โครงการสุ่มตรวจในวัน ทำงาน และรายงานผล ทุกเดือนบริเวณป้าย ด้านหน้าโครงการ และ ช่องทาง Line Official Account และรายงานผล การตรวจวัดต่อประธาน ชุมชนอินทามระ 11 และ สำนักงานเขตพญาไท	- เมื่อถึงระยะช่วงฐานรากเสาเข็มแล้วเสร็จ ทางโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการ กำหนด	-	-
	- การเก็บบันทึกข้อมูลกิจกรรมและการใช้งาน เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านระดับเสียง ร่วมกับข้อมูลจากการตรวจวัดเสียง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- วันที่ทำการตรวจวัด ระดับเสียง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจะเก็บบันทึกข้อมูลกิจกรรม และการใช้งานเครื่องจักรที่ก่อให้เกิด ผลกระทบด้านระดับเสียง ร่วมกับข้อมูล จากการตรวจวัด	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.5 ความสั่นสะเทือน	1) <u>ช่วงงานฐานรากเสาเข็ม</u> - ค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และความถี่ที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้าง เป็นเวลา 1 วันต่อเนื่อง ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานการสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	- ตรวจวัด ความ สั่นสะเทือนตามแนว การทำเสาเข็มแต่ละ ด้านโดยตำแหน่ง ดังกล่าวเป็นตำแหน่ง ที่มีระยะใกล้กับชุมชน ข้างเคียงมากที่สุด (กรณีมีผลกระทบจาก การทำเสาเข็มหรือ ร้องเรียนจากอาคาร ข้างเคียงโครงการต้อง เพิ่มจุดตรวจวัดความ สั่นสะเทือนในบริเวณ ที่ได้รับผลกระทบ)	- ทุกวันที่มีการก่อสร้าง ฐานรากเสาเข็ม แสดงผลทุกสัปดาห์ บริเวณป้ายด้านหน้า โครงการ และช่องทาง Line Official Account และรายงานผลการ ตรวจวัดต่อสำนักงาน เขตพญาไท	- ทางโครงการได้ว่าจ้างบริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้ตรวจวัดความสั่นสะเทือนและ จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม พบว่า ความสั่นสะเทือนอยู่ใน เกณฑ์มาตรฐานกำหนด	-	ภาคผนวกที่ 3 (ใบรายงานผล)

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	2) <u>ช่วงฐานรากเสาเข็มแล้วเสร็จ</u> - ค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และความถี่ เป็นเวลา 1 วัน ต่อเนื่อง ตามประกาศคณะกรรมการ สิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่องกำหนดมาตรฐานการสั่นสะเทือน เพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร	- ภายในโครงการด้าน ทิศตะวันตก	- - สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตรวจวัด 1 วันต่อเนื่อง โดยการสุ่มตรวจในวัน ทำงาน และรายงานผล ทุกเดือน บริเวณป้าย ด้านหน้าโครงการ และ ช่องทาง Line Official Account และรายงานผล การตรวจวัด ต่อ สำนักงานเขตพญาไท	- เมื่อถึงระยะช่วงฐานรากเสาเข็มแล้วเสร็จ ทางโครงการจะปฏิบัติตามที่มาตรการ กำหนด	-	-
	- การเก็บบันทึกข้อมูลกิจกรรมและการใช้งาน เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านความ สั่นสะเทือน ร่วมกับข้อมูลจากการตรวจวัด	- พื้นที่ก่อสร้าง	- วันที่ทำการตรวจวัด ความสั่นสะเทือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจะเก็บบันทึกข้อมูลกิจกรรม และการใช้งานเครื่องจักรที่ก่อให้เกิด ผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน ร่วมกับ ข้อมูลจากการตรวจวัด	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ (ต่อ) 1.6 การดำเนินการ เกิดแผ่นดินไหว	- การก่อสร้างอาคารให้เป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความ คงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารใน การต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2564	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวันตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	โครงการมีแผนที่จะจัดทำ แผนปฏิบัติเมื่อ เกิดแผ่นดินไหว และจะรายงานให้ทราบรอบ ถัดไป	-	-
2. ทรัพยากร สิ่งแวดล้อมทาง ชีวภาพ 2.1 ทรัพยากรชีวภาพ ในน้ำ	- ตรวจสอบไม่ให้เกิดการระบายน้ำเสียที่ไม่ผ่าน การบำบัด ลงในท่อระบายน้ำสาธารณะบนถนน อินทามระ 11 และ 15 โดยเด็ดขาดโดยเด็ดขาด - ตรวจสอบไม่ให้เกิดการทิ้งขยะมูลฝอย/เศษวัสดุ ก่อสร้าง/เคมีภัณฑ์ใดๆ ลงในท่อระบายน้ำ สาธารณะบนถนนอินทามระ 11 และ 15 โดยเด็ดขาด	- พื้นที่ก่อสร้าง - พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวันตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง - ทุกวันตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ทางโครงการได้ติดป้ายกำชับคนงาน ไม่ให้ระบายน้ำเสียที่ไม่ผ่านการบำบัดลง สู่ท่อระบายน้ำสาธารณะโดยเด็ดขาด - ทางโครงการกำชับห้ามไม่ให้คนงานทิ้ง มูลฝอยลงในท่อระบายน้ำโดยรอบพื้นที่ ก่อสร้างโดยเด็ดขาด และติดป้ายเชิญ ชวนให้คนงานช่วยกันรักษาความสะอาด ภายในโครงการ	- -	- -
3. คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์ 3.1 การใช้น้ำ	- ตรวจสอบถึงสำรองน้ำใช้ต้องไม่มีการรั่วซึม หากชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขทันที	- ถึงสำรองน้ำใช้ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ภายใน พื้นที่โครงการ ซึ่งมีปริมาณเพียงพอต่อ ความต้องการของคนงาน	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.2 การจัดการน้ำ เสียและสิ่งปฏิกูล	- ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียให้เป็นไปตามคู่มือแนะนำผลิตภัณฑ์ หากชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขทันที	- ระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตามระยะเวลาในคู่มือ ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานฐานราก เสาเข็มและยังไม่มีทำการก่อสร้างระบบ บำบัดน้ำเสียของโครงการ	-	-
	- ตรวจสอบห้องน้ำ ห้องส้วมคนงานให้สะอาดอยู่เสมอ ไม่มีกลิ่น ไม่มีน้ำขังและรั่วไหลออกสู่ ภายนอก	- ห้องน้ำ ห้องส้วม บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวันตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษา ความสะอาดของห้องน้ำห้องส้วมอยู่เสมอ	-	-
	- ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบาย น้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 (ประเภท ก. ที่พักสำหรับลูกจ้าง ประเภทกิจกรรมก่อสร้าง ตามกฎหมายว่าด้วย การคุ้มครองแรงงาน) ● ตรวจสอบความเป็นกรดและด่าง ด้วย เครื่องวัดความเป็นกรดและด่างของน้ำ (pH Meter) ที่มีความละเอียดไม่ต่ำกว่า 0.1 หน่วย	- ระบบบำบัดน้ำเสีย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างระบบ บำบัดน้ำเสีย จึงยังไม่ได้ทำการเก็บ ตัวอย่าง	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.2 การจัดการน้ำเสียและสิ่งปฏิกูล (ต่อ)	• บีโอดี (BOD) ด้วยวิธีบ่มตัวอย่างที่อุณหภูมิ 20 องศาเซลเซียสเป็นเวลา 5 วันติดต่อกัน และหาค่าออกซิเจนละลายด้วยวิธีไฮโดรเมตริกซ์ หรือวิธีเมมเบรน อิเล็กโทรด หรือวิธีออกซิโดคอลโพรบ • ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ด้วยวิธีการกรองผ่านกระดาษกรองใยแก้ว และอบแห้งที่อุณหภูมิ ตั้งแต่ 103 ถึง 105 องศาเซลเซียส เป็นเวลาอย่างน้อย 1 ชั่วโมง • ตรวจวัดของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) ด้วยวิธีระเหยตัวอย่างที่กรองผ่านกระดาษกรองใยแก้ว และอบแห้งที่อุณหภูมิ 180 องศาเซลเซียส เป็นเวลาอย่างน้อย 1 ชั่วโมง • ซัลไฟด์ ด้วยวิธีไอโอโดเมตริก หรือวิธีเมทิลีนบลู • ทีเคเอ็น ด้วยวิธีเจลดาร์ล • ตรวจสอบน้ำมันและไขมัน ด้วยวิธีสกัดด้วยตัวทำละลายแล้วแยกหาน้ำหนักของน้ำมันและไขมัน	- ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง			

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.3 การระบายน้ำ	- การอุดตันของขยะ เศษดิน หิน ทราบในราง ระบายน้ำ บ่อดักตะกอนดินไว้	- พื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีคนงานคอยตรวจสอบ ไม่ให้มีการอุดตันของเศษขยะ และเศษดิน ในรางระบายน้ำ	-	-
	- พื้นที่ล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากโครงการ สายฉีดน้ำแรงดันสูง (Water Jet) ฉีดล้าง และ ใช้ใบกวาดยางกวาดน้ำที่ล้างล้อรถเข้าสู่พื้นที่ โครงการ ไม่ให้ไหลออกนอกโครงการ	- พื้นที่ก่อสร้าง	ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีพื้นที่ล้างล้อรถบรรทุกก่อน ออกจากพื้นที่โครงการ	-	-
	- ตรวจสอบการทำความสะอาดบริเวณหน้างาน เพื่อป้องกันมิให้เศษดิน เศษปูน และเศษวัสดุ ก่อสร้างอุดตันที่ระบายน้ำสาธารณะบนถนน ซอยอินทามระ 11 และ 15 ด้านหน้าโครงการ	- พื้นที่ก่อสร้าง	ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการมีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ ก่อสร้างเป็นประจำทุกวัน เพื่อลดการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละออง และป้องกันมิให้ เศษดิน เศษปูน และเศษวัสดุก่อสร้างอุด ตันที่ระบายน้ำสาธารณะ	-	-
3.4 การจัดการขยะ มูลฝอย	- ตรวจสอบภาชนะรองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดี อยู่เสมอ	- พื้นที่ก่อสร้าง	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีถึงรองรับมูลฝอย อย่างเพียงพอต่อปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น และจัดให้มีคนงานคอยตรวจสอบถึงรองรับ มูลฝอยให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.4 การจัดการขยะ มูลฝอย (ต่อ)	- ตรวจสอบการนำเศษวัสดุจากการก่อสร้าง ส่งไปกำจัดที่ศูนย์กำจัดวัสดุจากการก่อสร้าง อ่อนนุช และ/หรือผู้ที่ได้รับอนุญาตให้รับกำจัด โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขของศูนย์และ/หรือของ ผู้รับอนุญาตให้รับกำจัด	- พื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงดำเนินงาน ฐานรากเสาเข็ม ซึ่งมีปริมาณเศษวัสดุจาก การก่อสร้างอยู่ในปริมาณน้อย จึงยังไม่มี ต้องการนำส่งเศษวัสดุไปกำจัด ทั้งนี้ได้มี การนำเศษวัสดุบางส่วนที่สามารถกลับ มาใช้ใหม่ได้ กลับมาใช้ภายในโครงการ	-	-
	- ตรวจสอบบันทึกข้อมูลปริมาณเศษวัสดุก่อสร้าง สถานที่ที่นำไปกำจัด และใบเสร็จรับเงินของศูนย์ อ่อนนุช และ/หรือผู้รับอนุญาตที่ส่งไปกำจัด เพื่อ ตรวจสอบปริมาณให้สอดคล้องกัน	- พื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงดำเนินงาน ฐานรากเสาเข็ม ซึ่งมีปริมาณเศษวัสดุจาก การก่อสร้างอยู่ในปริมาณน้อย จึงยังไม่มี ต้องการนำส่งเศษวัสดุไปกำจัด ทั้งนี้ได้มี การนำเศษวัสดุบางส่วนที่สามารถกลับ มาใช้ใหม่ได้ กลับมาใช้ภายในโครงการ	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.5 พลังงานและไฟฟ้า	- ตรวจสอบระบบไฟฟ้าและแสงสว่างให้พร้อมใช้ งานอยู่เสมอ หากชำรุดต้องดำเนินการแก้ไข ทันที	- ระบบไฟฟ้าและ แสงสว่างบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบ ระบบไฟฟ้าและแสงสว่างภายในโครงการ เป็นประจำ	-	-
3.6 การจราจร	- ตรวจสอบช่วงเวลาการขนส่งวัสดุให้อยู่ใน ช่วงเวลาตามที่กฎหมายกำหนด	- พนักงานขับรถขนส่ง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการกำหนดช่วงเวลาให้รถบรรทุก ขนส่งวัสดุในช่วงเวลากลางวันเท่านั้นและ หลีกเลี่ยงเวลาเร่งด่วน	-	-
	- ตรวจสอบสภาพร่างกายพนักงานขับรถขนส่งวัสดุ ก่อสร้างก่อนปฏิบัติงานว่ามีการใช้สารกระตุ้น ออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท หรือดื่มสุราหรือไม่	- พนักงานขับรถขนส่ง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบประวัติของ พนักงานที่เข้าปฏิบัติงานทุกคน	-	-
	- ตรวจสอบให้มีการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจร และไฟส่องสว่างด้านหน้าโครงการ	- บริเวณทางเข้า-ออก ด้านหน้าพื้นที่ โครงการ	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ทางโครงการได้ติดตั้งสัญญาณจราจร ไฟ เตือน ไฟกระพริบ ป้ายจราจรชั่วคราว บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ สามารถ มองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	-
	- ตรวจสอบการจัดให้มีพื้นที่จอดรถยนต์ และ กองเก็บวัสดุก่อสร้างภายในโครงการอย่าง เพียงพอ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอด รถบรรทุกภายในโครงการเท่านั้น พร้อมทั้ง จัดให้มีพื้นที่สำหรับยกวัสดุก่อสร้างเป็น สัดส่วน	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.6 การจราจร (ต่อ)	- ตรวจสอบรถบรรทุกต้องมีการทำประกันภัย อุบัติเหตุตลอดระยะเวลาที่วิ่งและก่อสร้าง โครงการและเมื่อมีการชำรุดเสียหายเกิดขึ้น จากรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างจะต้องดำเนินการ แก้ไขให้กลับมาอยู่ในสภาพดีดังเดิม	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โดยกำหนดให้รถบรรทุกที่เข้ามาภายใน โครงการต้องจัดให้มีประกันอุบัติเหตุทุกคัน	-	-
	- ตรวจสอบให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย อำนวยความสะดวกด้านการจราจรในช่วงขนส่ง ดิน วัสดุก่อสร้างและคนงาน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกบริเวณ ด้านหน้าทางเข้าออกโครงการตลอด 24 ชั่วโมง	-	-
	- ตรวจสอบไม่ให้มีการจอดรถบรรทุกและ การกองวัสดุก่อสร้างบริเวณไหล่ทางถนน ซอยอินทามระ 11 และ 15 และถนนสาธารณะที่ เกี่ยวข้อง	- บริเวณไหล่ทางถนน ซอยอินทามระ 11 และ 15 และถนนสาธารณะ ที่เกี่ยวข้อง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกบริเวณ ด้านหน้าทางเข้าออกโครงการตลอด 24 ชั่วโมง	-	-
	- ตรวจสอบผ้าใบคลุมวัสดุก่อสร้างขณะขนส่ง เพื่อป้องกันการตกหล่นและกรณีที่มีความยาวของ วัสดุก่อสร้างมากกว่ากระบะบรรทุกจะต้องติด สัญญาณให้รถยนต์ที่ตามหลังมองเห็นชัดเจน และเป็นไปตามข้อกำหนด ของกรมการขนส่ง ทางบก	- รถบรรทุกวัสดุ ก่อสร้างของโครงการ	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการได้กำชับให้รถบรรทุกทุกคันต้อง ปิดคลุมท้ายกระบะด้วยผ้าใบที่มีสภาพ สมบูรณ์และปิดมิดชิดตลอดการขนส่ง เพื่อ ป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจาก กิจกรรมการขนส่ง	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ) 3.6 การจราจร (ต่อ)	- ตรวจสอบสายไฟฟ้าในซอยอินทามระ 15 ซึ่งเป็นเส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ให้อยู่ใน ความเรียบร้อย เพื่อป้องกันรถบรรทุกเกี่ยวกับ สายไฟระหว่างก่อสร้าง	- ซอยอินทามระ 15	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ทางโครงการตรวจสอบสายไฟฟ้าในซอย อินทามระ 15 ซึ่งเป็นเส้นทางขนส่งวัสดุ ก่อสร้าง ให้อยู่ในความเรียบร้อย เพื่อป้องกันรถบรรทุกเกี่ยวกับสายไฟ ระหว่างก่อสร้าง	-	-
3.7 การสื่อสาร และ การโทรคมนาคม	- ตรวจสอบการประชาสัมพันธ์การบดบัง สัญญาณโทรทัศน์และวิทยุจากตัวอาคาร โครงการกับบ้านพักอาศัยโดยรอบโครงการใน ระยะ 100 เมตร ว่าได้รับความเดือดร้อนจาก การบดบังสัญญาณโทรทัศน์และวิทยุหรือไม่	- บริเวณโดยรอบพื้นที่ โครงการ ในระยะ 100 เมตร	- ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์แผนการ ดำเนินงานก่อสร้างโครงการ รวมถึงจัดให้ มีเจ้าหน้าที่ของโครงการลงพื้นที่ชี้แจง รายละเอียดการก่อสร้างของโครงการให้ผู้ ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงโดยรอบรับทราบ	-	-
4. คุณค่าต่อคุณภาพ ชีวิต 4.1 สภาพเศรษฐกิจ และสังคม	การสำรวจสภาพเศรษฐกิจ สังคม และความ คิดเห็นประชาชนสถานประกอบการและ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในแง่ภาวะการ เปลี่ยนแปลง ปัญหาและความเดือดร้อน ตลอดจนผลกระทบความต้องการการรับรู้และ ความเชื่อมั่นที่มีต่อโครงการ	- พื้นที่อาคาร/สถานที่ สำคัญ ระยะ ดิ ด โครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่ม ก่อสร้างจนถึงก่อนการ ขออนุญาตเปิดใช้อาคาร	- ทางโครงการจะมีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ สำรวจความคิดเห็นของประชาชนผู้พัก อาศัยภายในรัศมี 100 เมตร ในรอบ ถัดไป	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.1 สภาพเศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	- การสัมภาษณ์ด้วยแบบสัมภาษณ์ - การสอบถามด้วยแบบสอบถาม - วิธีการสุ่มตัวอย่างตามหลักวิชาการและหลักสถิติ - ผังแสดงแผนที่ตำแหน่งการเก็บข้อมูล	- พื้นที่อาคาร/พื้นที่อ่อนไหวและสถานที่สำคัญระยะรัศมี 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการพื้นที่อ่อนไหวและสถานที่สำคัญและพื้นที่ตามแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างระยะรัศมี 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ		- ทางโครงการจะมีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของประชาชนผู้พักอาศัยภายในรัศมี 100 เมตร ในรอบถัดไป	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน 1) การมีส่วนร่วมของประชาชน	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ชุมชนสัมพันธ์ และวิศวกรควบคุมงานเข้าพบปะบ้านเรือน สถานประกอบการระยะประชิดและระยะ 100 เมตร เพื่อประชาสัมพันธ์ข่าวสารข้อมูลโครงการ พบปะชุมชนและศึกษาปัญหาอุปสรรคในการดำเนินโครงการ เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับคนในชุมชนบริเวณใกล้เคียงและสถานที่สำคัญ/พื้นที่อ่อนไหวเป็นประจำ	- พื้นที่อาคาร/สถานที่สำคัญ ระยะ ประชิด โครงการ - พื้นที่อาคาร/พื้นที่อ่อนไหวและสถานที่สำคัญระยะรัศมี 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	- สัปดาห์ละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการก่อนการก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างต่อชุมชนข้างเคียง พร้อมทั้งสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน และแจ้งหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างกรณีที่มีเรื่องร้องเรียน	-	-
	- ตรวจสอบป้ายประชาสัมพันธ์บริเวณหน้าพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอไม่ลบเลือน	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีป้ายประชาสัมพันธ์แสดงรายละเอียดชื่อและเบอร์โทรสำหรับติดต่อผู้รับผิดชอบโครงการ เพื่อรับข้อร้องเรียนต่างๆ โดยทางโครงการจะดำเนินการแก้ไขปัญหาทันทีหากพบว่าปัญหาดังกล่าวเกิดจากกิจกรรมของโครงการ	-	-
	- สำนักรวความคิดเห็นประชาชน สถานประกอบและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยใช้	- พื้นที่อาคาร/สถานที่สำคัญ ระยะ ประชิด โครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างจนถึงก่อนการขออนุญาตเปิดอาคาร	- ทางโครงการจะมีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่ สำนักรวความคิดเห็นของประชาชนผู้พักอาศัยภายในรัศมี 100 เมตร ในรอบถัดไป	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) 1) การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	- การสัมภาษณ์ด้วยแบบสัมภาษณ์ - การสอบถามด้วยแบบสอบถาม - วิธีการสุ่มตัวอย่างตามหลักวิชาการและหลักสถิติ - ผังแสดงแผนที่ตำแหน่งการเก็บข้อมูล	- พื้นที่อาคาร/พื้นที่อ่อนไหวและสถานที่สำคัญระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ - พื้นที่อ่อนไหว และสถานที่สำคัญ และพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างระยะ 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ	ปีละ 1 ครั้ง ตั้งแต่เริ่มก่อสร้างจนถึงก่อนการขออนุญาตเปิดใช้อาคาร	ทางโครงการจะมีเจ้าหน้าที่ลงพื้นที่สำรวจความคิดเห็นของประชาชนผู้พักอาศัยภายในรัศมี 100 เมตร ในรอบถัดไป	-	-
	รวบรวมและจัดบันทึกข้อเสนอแนะและความคิดเห็นที่มีต่อกิจกรรมโครงการต่างๆ	พื้นที่ดำเนินงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคม และสิ่งแวดล้อม (CSR) ของโครงการประกอบด้วยดังนี้	อย่างน้อย 3 กิจกรรม/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการจะจัดทำแผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR) ในรอบถัดไป และจะรายงานในเล่มถัดไป	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) 1) การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	• การสัมภาษณ์ด้วยแบบสัมภาษณ์ • การสอบถามด้วยแบบสอบถาม • วิธีการสุ่มตัวอย่างตามหลักวิชาการและหลักสถิติ • ผังแสดงแผนที่ตำแหน่งการเก็บข้อมูล	1) พื้นที่อาคาร/สถานที่สำคัญระยะโครงการ 2) พื้นที่อาคาร/พื้นที่อ่อนไหว และสถานที่สำคัญระยะ 100 เมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ 3) พื้นที่อ่อนไหว และสถานที่สำคัญ และพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์ก่อสร้างระยะ 1 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ	- ทุก 6 เดือน จัดทำรายงานผลการดำเนินงานกิจกรรม/โครงการ ด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ชุมชนสัมพันธ์และความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม	-		

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) 2) การดำเนินการเรื่องร้องเรียน	- รวบรวม และจัดบันทึกข้อร้องเรียน และวิธีการแก้ไขปัญหาลงในแบบบันทึก	- กล้องรับเรื่องร้องเรียน และ ความ คิด เห็น ด้านหน้าโครงการ - สำนักงานควบคุมการก่อสร้างของโครงการ	- รวบรวม และจัดบันทึกข้อร้องเรียน และวิธีการแก้ไขปัญหาลงในแบบบันทึก	- โครงการจะจัดทำแผนงานด้านความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม (CSR) ในรอบถัดไป และจะรายงานในเล่มถัดไป	-	-
	- จัดส่งเจ้าหน้าที่เยี่ยมเยียนและสอบถามข้อร้องเรียนหรือผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้างพร้อมกลับมาปรับวิธีการปฏิบัติงานหรือแก้ไขปัญหโดยเร็ว	1.บ้าน/อาคาร/สถานที่ประกอบติดโครงการและพื้นที่ชุมชนโดยรอบโครงการ	- จัดส่งเจ้าหน้าที่เยี่ยมเยียนและสอบถามข้อร้องเรียนหรือผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้าง พร้อมกลับมาปรับวิธีการปฏิบัติงานหรือแก้ไขปัญหโดยเร็ว	- โครงการได้จัดให้ทีมประสานงานและประชาสัมพันธ์ เพื่อชี้แจงแผนการดำเนินงานก่อสร้างแก่ชุมชนโดยรอบโครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีการแจ้งช่องทางการติดต่ออย่างเป็นทางการ สำหรับการรับเรื่องร้องเรียนและการแจ้งเหตุกรณีได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ	-	-
	- รวบรวมและจัดบันทึกข้อร้องเรียน และวิธีการแก้ไขปัญหาลงในแบบบันทึก	- บ้าน/อาคาร/สถานที่ประกอบ ติดโครงการและพื้นที่ชุมชนโดยรอบโครงการ	- ทุกสัปดาห์ กำหนดแนวทางแก้ไขปัญหที่เกิดขึ้น ตลอดระยะเวลาก่อสร้างทุก 6 เดือนจัดทำรายงานผลการรับเรื่องร้องเรียน และจัดส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- โครงการได้จัดให้ทีมประสานงานและประชาสัมพันธ์ เพื่อชี้แจงแผนการดำเนินงานก่อสร้างแก่ชุมชนโดยรอบโครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีการแจ้งช่องทางการติดต่ออย่างเป็นทางการ สำหรับการรับเรื่องร้องเรียนและการแจ้งเหตุกรณีได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ	-	-
	- พิจารณาและกำหนดแนวทางแก้ไขข้อร้องเรียน และวิธีการแก้ไขปัญหาลงในแบบบันทึก					

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.2 การมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ) 2) การดำเนินการเรื่องร้องเรียน (ต่อ)	- ติดตามประเมินผลจากส่วนรับเรื่องร้องเรียนและความคิดเห็นหากพบว่ามีเรื่องร้องเรียนต้องแก้ไขปัญหาทันที	1) พื้นที่อาคาร/สถานที่สำคัญระยะติดโครงการ 2) พื้นที่อาคาร/พื้นที่อ่อนไหวและสถานที่สำคัญระยะ 100 เมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ 3) พื้นที่อ่อนไหวและสถานที่สำคัญและพื้นที่ตามแนวเส้นทางการขนส่งวัสดุ และอุปกรณ์ก่อสร้างระยะ 1 กิโลเมตรจากขอบเขตพื้นที่โครงการ	- ทุกสัปดาห์ กำหนดแนวทางแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ทุก 6 เดือนจัดทำรายงานผลการรับเรื่องร้องเรียน และจัดส่งรายงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	- โครงการได้จัดให้ทีมประสานงานและประชาสัมพันธ์ เพื่อชี้แจงแผนการดำเนินงานก่อสร้างแก่ชุมชนโดยรอบโครงการ พร้อมทั้งจัดให้มีการแจ้งช่องทางติดต่ออย่างเป็นทางการ สำหรับการรับเรื่องร้องเรียนและการแจ้งเหตุกรณีได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.3 การสาธารณสุข	- มีเจ้าหน้าที่เยี่ยมเยียนและสอบถามข้อร้องเรียนหรือผลกระทบที่ได้รับจากการก่อสร้างโครงการต้องกลับมาปรับวิธีการปฏิบัติงานหรือแก้ไขทันที	- อาคารและบ้านพักอาศัยโดยรอบโครงการในระยะ 100 เมตร	- ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีกล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นช่องทางในการรับแจ้งเรื่องกรณีมีผู้ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมของโครงการ	-	-
	- ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อสร้างก่อนรับเข้าทำงาน	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ก่อนรับเข้าทำงาน 1 ครั้ง และหลังเข้าทำงานแล้ว ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะก่อสร้าง	- ทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนที่จะรับเข้าทำงานภายในโครงการทุกครั้ง และจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานเป็นประจำทุกปี	-	-
	- ตรวจสอบว่ามีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล ที่จำเป็นในการปฐมพยาบาลตามที่กฎหมายกำหนด	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดเก็บอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้บริเวณตำแหน่งที่เห็นได้ชัด และพร้อมใช้งานได้ตลอดเวลา	-	-
	- ตรวจสอบให้มีรถรับ-ส่ง ที่พร้อมใช้งาน ประจำพื้นที่ก่อสร้าง จำนวน 1 คัน เพื่อเคลื่อนย้ายผู้ป่วย หรือผู้บาดเจ็บจากการทำงาน	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดเตรียมรถรับ-ส่ง หากกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินที่พร้อมใช้งานประจำไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	- ตรวจสอบประสิทธิภาพตามคู่มือผลิตภัณฑ์ โดยวิศวกรที่มีความชำนาญ	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบเครื่องมือ/เครื่องจักรให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.4 อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	- มีป้ายประกาศหรือสัญญาณเตือนรักษาความปลอดภัย อยู่ในสภาพดี หากชำรุดต้องดำเนินการแก้ไขทันที	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการมีการติดป้ายประกาศ สัญญาณเตือน จราจรและจัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยเด็ดขาด	-	-
	- มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยวิชาชีพและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำอยู่ภายในพื้นที่โครงการตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อดูแลความปลอดภัยและความเป็นระเบียบเรียบร้อยภายในพื้นที่โครงการ	-	-
	- มีการจัดอบรมหรือจัดทำคู่มือปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมให้กับคนงานก่อสร้าง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดทำคู่มือความปลอดภัยในเรื่องความปลอดภัยในการทำงานและทำการอบรมชี้แจงให้เข้าใจผ่านกิจกรรม Safety Talk ขอโครงการ	-	-
	- ตรวจสอบสภาพการใช้งานของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ	- อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคล บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลสำหรับคนงาน และกำชับให้สวมใส่ขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง	-	-
	- ตรวจสอบความสะอาดและการจัดวางวัสดุอุปกรณ์อย่างมีระเบียบ โดยห้าม ติดตั้ง กองหรือขึ้นโครงสร้างใดๆ ในที่สาธารณะ	- ภายในพื้นที่โครงการ และ บริเวณ พื้นที่ ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ทางโครงการตรวจสอบความสะอาดและการจัดวางวัสดุอุปกรณ์ให้มีระเบียบเสมอ	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- ตรวจสอบประสิทธิภาพการใช้งานของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการพลัดตกจากที่สูงและการพังทลาย หากพบว่าชำรุด ต้องดำเนินการแก้ไขทันที	- อุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการพลัดตกจากที่สูง และการพังทลายบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- ทางโครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายจากการพลัดตกหล่นจากที่สูงและทำซับให้สวมใส่ขณะปฏิบัติงานทุกครั้ง	-	-
	- มีแสงสว่างและการระบายอากาศภายในพื้นที่ก่อสร้าง ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 รวมทั้งข้อกำหนดอื่นที่เกี่ยวข้อง	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีระบบไฟฟ้าแสงสว่างและการระบายอากาศภายในโครงการอย่างเพียงพอและเหมาะสม	-	-
	- มีคู่มือการใช้งาน การบำรุงดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยรวมทั้งเครื่องจักรอุปกรณ์ทุกชนิดของโครงการ	- คู่มือการใช้งาน การบำรุงดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัย เครื่องจักรอุปกรณ์ทุกชนิด ตามคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์แต่ละชนิด	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบและดูแลรักษาอุปกรณ์ป้องกันอัคคีภัยที่อยู่เป็นประจำ รวมทั้งเครื่องจักรและอุปกรณ์ทุกชนิดของโครงการ	-	-
	- ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบสุขาภิบาลต่างๆ เช่น น้ำดื่ม น้ำใช้ที่สะอาดและภาชนะรองรับขยะมูลฝอยว่ามีเพียงพอ	- ถังน้ำดื่ม ถังสำรองน้ำใช้และภาชนะรองรับมูลฝอย บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีน้ำดื่มที่สะอาด และถังขยะมูลฝอยที่เพียงพอต่อการใช้งาน	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.4 อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	- มีการจัดทำประกันอุบัติเหตุของโครงการ เพื่อชดเชยค่าเสียหายทั้งร่างกายและทรัพย์สินของอาคารข้างเคียง ในกรณีที่เกิดจากการก่อสร้าง	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง และ บริเวณ พื้นที่ข้างเคียง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการมีการจัดทำประกันภัยคุ้มครองแก่ชีวิตและทรัพย์สิน และจัดให้มีการชดเชยความเสียหาย กรณีพบว่าได้รับผลกระทบจากโครงการ	-	-
	- มีบันทึกสถิติเกิดอุบัติเหตุ และปัญหาด้านสุขภาพของคนงานก่อสร้าง เมื่อเกิดอุบัติเหตุจะต้องแก้ไขปัญหานั้น และปรับเปลี่ยนวิธีการทำงานหรือจัดให้มีมาตรการป้องกันอุบัติเหตุไม่ให้เกิดซ้ำโดยทันที โดยเฉพาะการตกจากที่สูง อุบัติเหตุจากการขนส่ง และไฟฟ้าช็อต	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดทำบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากกิจกรรมการก่อสร้างเป็นประจำทุกเดือน ทั้งนี้ หากเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการดำเนินงานของโครงการ ทางโครงการจะดำเนินการรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องทั้งหมดตามความเหมาะสม	-	-
	- ตรวจสอบปั้นจั่น Tower Crane และอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้อยู่ภายในพื้นที่ก่อสร้างทุกครั้งหลังเลิกใช้งาน	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการได้มีการตรวจสอบสภาพปั้นจั่นทุกครั้งหลังเลิกใช้งาน	-	-
	- สภาพใช้งานของเครื่องมือปฐมพยาบาลเบื้องต้น และรถส่งผู้บาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุรุนแรงหรือกรณีฉุกเฉินว่าใช้งานได้หรือไม่ หากชำรุดเสียหายต้องรีบดำเนินการแก้ไขทันที	- เครื่องปฐมพยาบาลเบื้องต้น และรถส่งผู้บาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- ทางโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำไว้ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อรองรับกรณีเกิดอุบัติเหตุหรือเหตุฉุกเฉินระหว่างการปฏิบัติงาน	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไหล่ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ) 4.5 ความปลอดภัย สาธารณะ	- จัดทำทะเบียนข้อมูลการทำงานและประวัติ คนงานก่อสร้าง เพื่อติดตามหากชุมชน ข้างเคียงถูกรบกวน	- คนงานก่อสร้างของ โครงการ	- ทุกครั้ง ที่รับคนงานเข้า ทำงานตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการได้จัดเก็บข้อมูลประวัติของ คนงานก่อสร้างทุกคนอย่างเป็นระบบ ทั้งนี้ ในกรณีคนงานต่างตัว โครงการจะ คัดเลือกและว่าจ้างเฉพาะแรงงานที่มี เอกสารถูกต้องตามกฎหมายและได้รับ อนุญาตให้ทำงานในราชอาณาจักรเท่านั้น	-	-
	- ตรวจสอบสถานะคนงานก่อสร้าง เพื่อหาสารเสพติด หากพบต้องให้ออกทันที	- คนงานก่อสร้างของ โครงการ	- ปีละ 2 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการมีการตรวจสอบประวัติของ คนงานก่อสร้างทุกคนอย่างชัดเจน และ รับคนงานที่ถูกต้องตามกฎหมายเท่านั้น	-	-
	- ตรวจสอบว่ามีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ประจำตลอด 24 ชั่วโมงหรือไม่	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการมีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย บริเวณด้านหน้าโครงการและออกตรวจ ความเรียบร้อยโดยรอบโครงการอย่าง สม่ำเสมอ	-	-
	- ตรวจสอบการเข้าปฏิบัติงาน ต้องลงชื่อหรือมี บัตรประจำตัว	- พนักงานและคนงาน	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีจุดสแกนนิ้วเข้า – ออก พื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการแฝงตัว ของคนงาน และควบคุมความประพฤติ คนงาน	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพ ชีวิต (ต่อ) 4.6 การป้องกัน และ ระงับอัคคีภัย	- ตรวจสอบอุปกรณ์เกี่ยวกับไฟฟ้าให้พร้อมใช้ งานอยู่เสมอ หากชำรุดต้องดำเนินการแก้ไข ทันที	- อุปกรณ์เกี่ยวกับ ไฟฟ้า บริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วน บุคคลให้กับคนงานอย่างเพียงพอ รวมถึงได้ กำชับให้คอยตรวจสอบให้อยู่ให้สภาพดีอยู่ เสมอ	-	-
	- ตรวจสอบความเรียบร้อยและจุดเสี่ยงต่อการ เกิดเพลิงไหม้	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการกำชับไม่ให้คนงานสูบบุหรี่ หรือทำ กิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟภายในพื้นที่ โครงการ	-	-
	- มีถังดับเพลิงเคมีบริเวณจุดเสี่ยงต่อการเกิด เพลิงไหม้หรือไม่	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการกำชับไม่ให้คนงานสูบบุหรี่ หรือทำ กิจกรรมที่ก่อให้เกิดประกายไฟภายในพื้นที่ โครงการ	-	-
	- การจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัย	- ภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- เดือนละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะเวลาก่อสร้าง	- โครงการจะจัดทำแผนป้องกันและระงับ อัคคีภัย	-	-
4.7 สุขภาพและ ทัศนียภาพ	- ตรวจสอบสภาพความคงทนแข็งแรงของรั้ว โดยรอบโครงการ เป็น Metal Sheet สีเขียว ไม่ สะท้อนแสง สูงประมาณ 6.0 เมตร ด้านหน้า โครงการติดชอยอินทามะระ 11 และชอยอิน ทามะระ 15 คลุมรั้วด้วยป้ายไวนิลภาพสีให้ สวยงามสบายตา	- พื้นที่ก่อสร้าง	- ทุกวัน ตลอดระยะเวลา ก่อสร้าง	- โครงการได้จัดให้มีการติดตั้งรั้วชนิด Metal Sheet ความสูงประมาณ 6 เมตร ล้อมรอบ พื้นที่โครงการ เพื่อกำหนดขอบเขตพื้นที่ ก่อสร้างให้ชัดเจน และเพื่อป้องกันการตก หล่นของเศษวัสดุจากการก่อสร้างซึ่งอาจ ส่งผลกระทบต่ออาคารและพื้นที่ใกล้เคียง	-	-

ตารางที่ 3-2 (ต่อ)

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ ริชดา-พระราม 9 (Life Ratchada-Rama 9) (ระยะก่อสร้าง) ระหว่างเดือนกุมภาพันธ์ – มิถุนายน 2569

องค์ประกอบ ทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	จุดตรวจวัด/ สถานที่ดำเนินการ	ความถี่/ระยะเวลา	ผลการปฏิบัติตามที่ มาตรการกำหนด	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพ ชีวิต (ต่อ) 4.7 สุนทรียภาพและ ทัศนียภาพ (ต่อ)	- ตรวจสอบการประชาสัมพันธ์ การบดบัง ทัศนียภาพจากโครงการและการชดเชย เยียวยาต่อผู้ที่ได้รับผลกระทบ	- บริเวณโดยรอบพื้นที่ โครงการ ในระยะ 100 เมตร	- ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง	- ทางโครงการมีการประชาสัมพันธ์ รายละเอียดของโครงการโดยการติดป้าย ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ พร้อมจัดให้ มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยใกล้เคียง โครงการเป็นประจำ	-	-
	- ตรวจสอบคุณภาพดินทางกายภาพว่ามีการรอง พื้นด้วยปุ๋ยคอกและมีอินทรีย์วัตถุให้มีความ เหมาะสมต่อการเจริญเติบโตของต้นไม้	- บริเวณที่จัดเป็นพื้นที่ สีเขียว	- ก่อนจัดพื้นที่สวนของ โครงการ	- โครงการจะดำเนินการปรับปรุงดินสำหรับ การปลูกต้นไม้ภายในโครงการ เมื่อถึงระยะที่ สามารถจัดทำพื้นที่สีเขียวได้	-	-
4.8 การเปลี่ยนแปลง ของลม	- ตรวจสอบการดำเนินการเข้าพบปะ พูดคุย ปรึกษาหารือสอบถามถึงผลกระทบกับอาคารที่ ได้รับผล กระทบอย่างมีนัยสำคัญ ก่อนการ ก่อสร้าง และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ หากได้รับ ผลกระทบจะต้องชดเชยเยียวยา	- อาคารที่คาดว่าจะได้รับ ผลกระทบ อย่าง มี นัยสำคัญ	- ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง	- ทางโครงการมีการประชาสัมพันธ์ รายละเอียดของโครงการโดยการติดป้าย ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ พร้อมจัดให้ มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยใกล้เคียง โครงการเป็นประจำ	-	-
4.9 การบดบัง แสงอาทิตย์	- ตรวจสอบ ดำเนินการพบปะ พูดคุย ปรึกษาหารือสอบถามถึงผลกระทบกับอาคารที่ ได้รับผลกระทบอย่างมีนัยสำคัญ ก่อนการ ก่อสร้าง และเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ หากได้รับ ผลกระทบจะต้องชดเชยเยียวยา	- อาคารที่คาดว่าจะได้รับ ผลกระทบ อย่าง มี นัยสำคัญ	- ตลอดระยะเวลาการ ก่อสร้าง	- ทางโครงการมีการประชาสัมพันธ์ รายละเอียดของโครงการโดยการติดป้าย ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ พร้อมจัดให้ มีเจ้าหน้าที่เข้าพบผู้พักอาศัยใกล้เคียง โครงการเป็นประจำ	-	-

3.1 ขอบเขตการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการดำเนินการตรวจวัด โดยมีขอบเขตการตรวจวัดดังนี้

1) ช่วงรื้อถอน

- คุณภาพอากาศ

บริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก TSP และ PM₁₀ ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่องรวมวันหยุดรื้อถอน 1 วัน

บริเวณพื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11

- TSP และ PM₁₀ ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่องรวมวันหยุดรื้อถอน 1 วัน

- ระดับเสียง

บริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก TSP และ PM₁₀ ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่องรวมวันหยุดรื้อถอน 1 วัน

2) ช่วงก่อสร้าง

2.1) ช่วงฐานรากเสาเข็ม

- คุณภาพอากาศ

บริเวณภายในพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตก

- TSP และ PM₁₀ ตรวจวัดทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานรากและเสาเข็ม
- CO, NO_x, HC, SO_x ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่องรวมวันหยุดก่อสร้าง 1 วัน

บริเวณพื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11

- TSP และ PM₁₀ ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง

- ระดับเสียง

บริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก

- Leq 24 hr, Lmax, L90 และเสียงรบกวน ตรวจวัดทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานรากและเสาเข็ม

บริเวณพื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11

- Leq 24 hr, Lmax, L90 และเสียงรบกวน ตรวจวัดทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานรากและเสาเข็ม

- ความสั่นสะเทือน

บริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก (กรณีมีผลกระทบจากการทำเสาเข็มหรือร้องเรียนจากอาคารข้างเคียง โครงการต้องเพิ่มจุดตรวจวัดการเคลื่อนตัวของดินในบริเวณที่ได้รับผลกระทบ)

- ค่าความเร็วคลื่นอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity, PPV) และความถี่ ตรวจวัดทุกวันที่มีการก่อสร้างฐานรากและเสาเข็ม

ตารางที่ 3-3

ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

รายการตรวจวัด/จุดตรวจวัด	ดัชนีที่วิเคราะห์	วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์	วันที่ตรวจวัด
1. ช่วงรื้อถอน 1.1 คุณภาพอากาศ - ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก	- Total Suspended Particulate (TSP) - Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10)	- High-Volume Air Sampler; Gravimetric Method - PM10 Size Selective, High-Volume Air Sampler; Gravimetric Method	8-11 ม.ค. 69
1.2 ระดับเสียง - ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก - พื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11	- Noise (Leq 24 hr., Lmax, L90) - Annoyance Noise	- Integrated Sound Level Meter	8-11 ม.ค. 69
1.3) ความสั่นสะเทือน - ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก	- Vibration	- Triaxial Vibration Monitor	8-11 ม.ค. 69
2. ช่วงก่อสร้าง 2.1 ช่วงฐานรากเสาเข็ม 1) คุณภาพอากาศ - ภายในพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตก	- Total Suspended Particulate (TSP) - Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10) - Carbon Monoxide - Oxides of Nitrogen as NitrogenDioxide - Total Hydrocarbon - Sulfur Dioxide	- High-Volume Air Sampler; Gravimetric Method - PM10 Size Selective, High-Volume Air Sampler; Gravimetric Method - Non Dispersive Infrared Method - Chemiluminescence Method - Flame Ionization Detection Method - UV-Fluorescence Method	28 มี.ค. – 1 มิ.ย. 69
- พื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11	- Total Suspended Particulate (TSP) - Particulate Size Less Than 10 Micron (PM10)	- High-Volume Air Sampler; Gravimetric Method - PM10 Size Selective, High-Volume Air Sampler; Gravimetric Method	29 มี.ค. – 1 เม.ย. 69 30 เม.ย. – พ.ค. 69

ตารางที่ 3-3 (ต่อ-1)

ขอบเขตการดำเนินงานตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

รายการตรวจวัด/จุดตรวจวัด	ดัชนีที่วิเคราะห์	วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์	วันที่ตรวจวัด
2. ช่วงก่อสร้าง (ต่อ) 2.1 ช่วงฐานรากเสาเข็ม (ต่อ) 2) ระดับเสียง - ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก - พื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11	- Noise (Leq 24 hr., Lmax, L90) - Annoyance Noise	- Integrated Sound Level Meter	28 มี.ค. – 1 มิ.ย. 69
3) ความสั่นสะเทือน - ภายในพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตก	- Vibration	- Triaxial Vibration Monitor	28 มี.ค. – 1 มิ.ย. 69
4) คุณภาพน้ำทิ้ง - ระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- pH - BOD - Suspended Solids - Total Dissolved Solids - Sulfide - TKN - Fat Oil & Grease	- Electrometric Method - 5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method - Dried at 103-105°C - Dried at 180°C - ZnS Precipitation, Iodometric Method - Macro-Kjeldahl, Titrimetric Method - Liquid-Liquid Partition, Gravimetric Method	อยู่ระหว่างการก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสีย



รูปที่ 3-1 ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)



รูปที่ 3-2 ตำแหน่งตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการอาคารชุด ไหล่ เจเจ อินเตอร์เชจจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)

3.2 วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์

3.2.1 วิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

1) ปริมาณฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate; TSP) เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้วิธี High-Volume Air Sampler (Hi-vol) ซึ่งเป็น Vacuum Pump และมีกระดาศกรองชนิดใยแก้ว (Glass fiber Filter) ขนาด 8x10 นิ้ว ติดอยู่ ตัวอย่างอากาศจะถูกดูดผ่านแผ่นกรองดังกล่าวด้วยอัตราการไหลประมาณ 40-60 ลูกบาศก์ฟุตต่อนาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมง ฝุ่นละออง (TSP) จะติดบนแผ่นกรอง และนำไปวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการโดยวิธี Gravimetric Method การคำนวณหาปริมาณฝุ่นละอองจะแสดงเป็นค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีหน่วยเป็นไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

2) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulate Matter Less Than 10 μm ; PM₁₀) เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้เครื่องมือเก็บตัวอย่างอากาศที่เรียกว่า PM₁₀ Size Selective, Hi-Volume ซึ่งเป็น Vacuum Pump และมีกระดาศกรองชนิดใยหิน (Quartz fiber Filter) ขนาด 8x10 นิ้ว ติดอยู่ ตัวอย่างอากาศจะถูกดูดผ่านแผ่นกรองดังกล่าวด้วยอัตราการไหลประมาณ 40 ลูกบาศก์ฟุตต่อนาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองที่มีขนาดใหญ่กว่า 10 ไมครอน จะถูกแยกออกไป และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนจะติดบนแผ่นกรอง และนำไปวิเคราะห์ด้วยวิธี Gravimetric Method ในห้องปฏิบัติการโดยมีขั้นตอนเช่นเดียวกับการวิเคราะห์ TSP ผลการวิเคราะห์แสดงเป็นค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีหน่วยเป็นไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

3) ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon Monoxide; CO) เก็บตัวอย่างและตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ โดยใช้เครื่อง CO Non Dispersive Infrared Analyzer ซึ่งเป็นระบบเครื่องมือตรวจวัดแบบอัดโนมิติ โดยใช้หลักการดูดกลืนรังสีอินฟราเรด ผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ยทุก 1 ชั่วโมง มีหน่วยเป็น ppm

4) ปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (Oxides of Nitrogen as Nitrogen Dioxide; NO₂) เก็บตัวอย่างและตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์โดยใช้เครื่อง NO_x Chemiluminescence Analyzer ซึ่งเป็นระบบเครื่องมือตรวจวัดแบบอัดโนมิติ โดยอาศัยหลักการให้ก๊าซโอโซนทำปฏิกิริยากับก๊าซไนตริกออกไซด์ ซึ่งถูกเปลี่ยนมาจากก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์แล้ววัดความเข้มของแสงซึ่งเกิดจากปฏิกิริยานั้น ณ ที่ความยาวคลื่นสูงกว่า 600 นาโนเมตร ผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ยทุก 1 ชั่วโมง มีหน่วยเป็น ppb

5) ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur Dioxide; SO₂) เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้ Air Sampling Pump โดยดูดอากาศผ่านสารละลาย Potassium Tetrachloromercurate Complex ทำปฏิกิริยากับ Pararosaniline and Formaldehyde เกิดเป็นสีของ Pararosaniline Methyl Sulfonic Acid ซึ่งจะถูกวัดความสามารถในการดูดซึมแสง ณ ที่ช่วงคลื่น 548 นาโนเมตร มีหน่วยเป็น ppb

6) ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon) เก็บตัวอย่างโดยใช้ Sampling Pump ปรับอัตราการไหลอากาศ 1.0 ลิตรต่อนาที ดูดอากาศบรรจุใส่ Tedlar Bag และทำการ วิเคราะห์โดยเครื่อง Hydrocarbon Analyzer ระบบ Flame Ionization Detection Method มีหน่วยเป็น ppm

3.2.2 วิธีการตรวจวัดระดับเสียงและระดับเสียงรบกวนที่เกิดจากการก่อสร้าง

การตรวจวัดระดับเสียงจะดำเนินการตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป โดยวิธีการตรวจวัดระดับเสียง (Lp) ในบรรยากาศ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) จะใช้วิธีมาตรฐาน IEC 651 ของคณะกรรมการระหว่างประเทศว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า (International Electrotechnical Commission; IEC) โดยใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงชนิด Integrated Sound Level Meter ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยในแต่ละชั่วโมง (Leq 1 hr) และบันทึกระดับเสียงได้ต่อเนื่อง สามารถอ่าน ค่าตัวเลข และรายงานผลได้ในลักษณะของ Leq ในช่วงเวลาแต่ละชั่วโมงของวัน ตลอด 24 ชั่วโมง Leq และ Lmax

สำหรับการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน จะดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน (ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ ที่ 90; L90) ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน (Leq 5 min) และระดับเสียงขณะมีการรบกวน (Leq 1 hr) นำมาคำนวณ ค่าระดับการรบกวน ตามวิธีที่กำหนดตามประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ ซึ่งประกาศ ณ วันที่ 31 สิงหาคม 2550

3.2.3 วิธีการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

การตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน ใช้เครื่องมือตรวจวัด รุ่น Minimate Plus และ Micromate System (ISEE) ของประเทศแคนาดา ทำการบันทึกข้อมูลของคลื่นความสั่นสะเทือน ซึ่งรับสัญญาณผ่านทางกล่องทรานดิวซ์เซอร์ชนิด Triaxial มีความเที่ยงตรงสูง ได้มาตรฐานสากล DIN 4150 และ ISO 2613 เหมาะสำหรับการตรวจวัดความสั่นสะเทือนในภาคสนาม เลือกจุดตรวจวัดที่เป็นพื้นราบและแน่น เพื่อให้เครื่องสามารถตรวจวัดคลื่นความสั่นสะเทือนได้ดี โดยมีหัว Pickup ซึ่งเป็นเครื่องตรวจจับสัญญาณของคลื่นและส่งสัญญาณไปยังเครื่องวิเคราะห์คลื่นและความถี่ที่เครื่องตรวจวัดความสั่นสะเทือน เมื่อมีค่าความสั่นสะเทือนเกิดขึ้นในระดับ 0.254 มิลลิเมตร/วินาที หรือสูงกว่า เครื่องจะทำการบันทึกค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak particle velocity) ในหน่วยมิลลิเมตรต่อวินาที เวกเตอร์แนวแกนที่เกิดขึ้น ได้แก่ แนวตั้ง (Vertical), แนวนอน (Longitudinal) หรือแนวขวาง (Transverse) ความถี่ของคลื่น และเวลาที่เกิดคลื่นความสั่นสะเทือน ไว้เป็นเหตุการณ์ในหน่วยความจำหลักของเครื่อง โดยที่สามารถเก็บข้อมูลของเหตุการณ์ได้สูงสุดถึง 300 เหตุการณ์ในหน่วยความจำหลัก

3.2.4 วิธีการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ

เก็บตัวอย่างน้ำโดยวิธี Grab Sampling โดยตัวอย่างที่เก็บได้จะบรรจุใส่ขวดพลาสติก ขนาด 1,000 มิลลิลิตร ชนิด Polyethylene ตัวอย่างทั้งหมดจะถูกแช่ในถังน้ำแข็งเพื่อเก็บรักษาตัวอย่างก่อนนำมาวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ ภายใน 24 ชั่วโมง สำหรับบางดัชนีจะทำการตรวจวัดที่ภาคสนาม ได้แก่ pH ตัวอย่างที่นำกลับไปที่วิเคราะห์ยังห้องปฏิบัติการของบริษัท ได้ปิดฉลากแสดงรายละเอียดของตัวอย่างโดยละเอียด พร้อมทั้งจดบันทึกข้อมูลในแบบกำกับตัวอย่าง (Chain of Custody) ที่ใช้ควบคุมคุณภาพภายนอกห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ (External Quality Control) และนำส่งไปวิเคราะห์ยังห้องปฏิบัติการของบริษัท ต่อไป โดยการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์คุณภาพน้ำ ดำเนินการตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ใน Standard Method for the Examination of Water and Wastewater ฉบับล่าสุด ของ American Public Health Association ซึ่งเป็นมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์คุณภาพน้ำที่ได้รับการยอมรับกันโดยทั่วไป และหากทางโครงการมีการสร้างระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแล้ว จะดำเนินการเก็บตัวอย่างน้ำทิ้งเพื่อนำมาวิเคราะห์ตามที่กำหนดไว้

3.3 ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

3.3.1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

3.3.1.1 ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 ตรวจวัดบริเวณภายในพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ ในช่วงรื้อถอนทำการตรวจวัด เดือนละ 1 ครั้ง ครั้งละ 3 วันต่อเนื่อง รวมวันหยุดรื้อถอน 1 วัน และทุกวันในช่วงที่มีฐานราก และตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง เดือนละ 1 ครั้ง ตลอดช่วงการก่อสร้าง เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ โดยมีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วยปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP), ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10), ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon Monoxide), ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Oxides of Nitrogen as Nitrogen Dioxide) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur Dioxide) และก๊าซไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon) ผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.3-1 และรูปที่ 3.3-14 ถึงรูปที่ 3.3-17 สรุปได้ดังนี้

1) ปริมาณฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate; TSP)

ช่วงรื้อถอน

ผลการตรวจวัด พบว่า บริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตกมีค่าเฉลี่ยระหว่าง 80-118 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ส่วนบริเวณพื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 99-140 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ซึ่งกำหนดปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศโดยทั่วไปต้องมีค่าไม่เกิน 200 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่า ทุกวันที่ทำการตรวจวัดมีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ช่วงก่อสร้าง

ผลการตรวจวัด พบว่า บริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 50-152 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ส่วนบริเวณพื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 74-90 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ซึ่งกำหนดปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศโดยทั่วไปต้องมีค่าไม่เกิน 200 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่า ทุกวันที่ทำการตรวจวัดมีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

2) ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (Particulate Matter Less Than 10 μ ; PM10)

ช่วงรื้อถอน

ผลการตรวจวัด พบว่า บริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 42-61 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ส่วนบริเวณพื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 51-75 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ซึ่งกำหนดปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศโดยทั่วไปต้องมีค่าไม่เกิน 100 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่า ทุกวันที่ทำการตรวจวัดมีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ช่วงก่อสร้าง

ผลการตรวจวัด พบว่า บริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 24-79 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ส่วนบริเวณพื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 37-44 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ซึ่งกำหนดปริมาณฝุ่นละอองรวมในบรรยากาศโดยทั่วไปต้องมีค่าไม่เกิน 100 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร พบว่า ทุกวันที่ทำการตรวจวัดมีค่าปริมาณฝุ่นละอองรวม อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

3) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon Monoxide; CO)

ผลการตรวจวัดบริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก พบว่า มีค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.6-1.0 ส่วนในล้านส่วน, ค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.8-1.2 ส่วนในล้านส่วน และค่าเฉลี่ยของก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 8 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 0.7-1.1 ส่วนในล้านส่วน เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ซึ่งกำหนดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในบรรยากาศโดยทั่วไปต้องมีค่าไม่เกิน 9 ส่วนในล้านส่วน พบว่า ทุกวันที่ทำการตรวจวัดมีค่าปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

4) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Oxides of Nitrogen as Nitrogen Dioxide; NO₂)

ผลการตรวจวัดบริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก พบว่า มีค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 11.0-17.6 ส่วนในพันส่วน และค่าเฉลี่ยของก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 16.2-66.5 ส่วนในพันส่วน เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 ซึ่งกำหนดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไปต้องมีค่าไม่เกิน 120 ส่วนในพันส่วน พบว่า ทุกวันที่ทำการตรวจวัดมีค่าปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

5) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur Dioxide; SO₂)

ผลการตรวจวัดบริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก พบว่า ค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง มีค่าน้อยกว่า 0.3 ส่วนในพันส่วน เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569 พบว่า ทุกวันที่ทำการตรวจวัดมีค่าเฉลี่ยของก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

6) ปริมาณไฮโดรคาร์บอน (Total Hydrocarbon)

ผลการตรวจวัดบริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก พบว่า มีค่าเฉลี่ยระหว่าง 2.47-2.75 ส่วนในล้านส่วน สำหรับมาตรฐานปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมดในบรรยากาศนั้น ปัจจุบันประเทศไทยยังไม่มีข้อกำหนดค่ามาตรฐานไว้

ตารางที่ 3.3-1

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุด ไหล่ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
				TSP (µg/m ³)	PM10 (µ/m ³)
ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก UTM (WGS84) 47P 0668066 E, 1525450 N	<u>ช่วงรื้อถอน</u> (ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง)		8-9 ม.ค. 69	118	61
			9-10 ม.ค. 69	94	48
			10-11 ม.ค. 69	80	42
ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก UTM (WGS84) 47P 0668066 E, 1525450 N	<u>ช่วงงานฐานราก</u> (ตรวจวัดทุกวัน)	สัปดาห์ที่ 1	28-29 มี.ค. 69	77	37
			29-30 มี.ค. 69	59	30
			30-31 มี.ค. 69	69	32
			31 มี.ค. – 1 เม.ย. 69	67	33
			1-2 เม.ย. 69	84	39
			2-3 เม.ย. 69	94	48
			3-4 เม.ย. 69	102	52
		สัปดาห์ที่ 2	4-5 เม.ย. 69	127	66
			5-6 เม.ย. 69	119	62
			6-7 เม.ย. 69	147	75
			7-8 เม.ย. 69	128	67
			8-9 เม.ย. 69	149	78
			9-10 เม.ย. 69	130	65
			10-11 เม.ย. 69	87	45
		สัปดาห์ที่ 3	11-12 เม.ย. 69	74	38
			12-13 เม.ย. 69	71	37
		สัปดาห์ที่ 4	16-17 เม.ย. 69	113	52
			17-18 เม.ย. 69	152	67
			18-19 เม.ย. 69	116	51
			19-20 เม.ย. 69	145	68
			20-21 เม.ย. 69	137	62
			21-22 เม.ย. 69	136	59
			22-23 เม.ย. 69	112	53
มาตรฐาน ^{1/}				200	100

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
				TSP (µg/m³)	PM10 (µ/m³)
ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก UTM (WGS84) 47P 0668066 E, 1525450 N	ช่วงงานฐานราก (ตรวจวัดทุกวัน)	สัปดาห์ที่ 5	23-24 เม.ย. 69	123	60
			24-25 เม.ย. 69	86	40
			25-26 เม.ย. 69	87	41
			26-27 เม.ย. 69	102	48
			27-28 เม.ย. 69	112	57
			28-29 เม.ย. 69	91	42
			29-30 เม.ย. 69	102	49
		สัปดาห์ที่ 6	30 เม.ย. – 1 พ.ค. 69	88	45
			1-2 พ.ค. 69	54	26
			2-3 พ.ค. 69	70	34
			3-4 พ.ค. 69	50	24
			4-5 พ.ค. 69	74	38
			5-6 พ.ค. 69	93	48
			6-7 พ.ค. 69	81	42
		สัปดาห์ที่ 7	7-8 พ.ค. 69	87	43
			8-9 พ.ค. 69	72	36
			9-10 พ.ค. 69	97	47
			10-11 พ.ค. 69	67	31
			11-12 พ.ค. 69	78	37
			12-13 พ.ค. 69	66	34
			13-14 พ.ค. 69	83	42
		สัปดาห์ที่ 8	14-15 พ.ค. 69	99	51
			15-16 พ.ค. 69	71	37
			16-17 พ.ค. 69	93	42
			17-18 พ.ค. 69	91	41
			18-19 พ.ค. 69	119	61
			19-20 พ.ค. 69	104	53
			20-21 พ.ค. 69	88	43
		สัปดาห์ที่ 9	21-22 พ.ค. 69	117	60
			22-23 พ.ค. 69	110	58
			23-24 พ.ค. 69	104	54
			24-25 พ.ค. 69	107	55
			25-26 พ.ค. 69	146	76
			26-27 พ.ค. 69	143	79
			27-28 พ.ค. 69	130	67
มาตรฐาน ^{1/}				200	100

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุดไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
				TSP (µg/m³)	PM10 (µm³)
ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก UTM (WGS84) 47P 0668066 E, 1525450 N	ช่วงงานฐานราก (ตรวจวัดทุกวัน)	สัปดาห์ที่ 10	28-29 พ.ค. 69	129	66
			29-30 พ.ค. 69	123	65
มาตรฐาน ^{1/}				200	100

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ตารางที่ 3.3 -1 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง	วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด	
			TSP (µg/m³)	PM10 (µ/m³)
พื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 UTM (WGS84) 47P 0668025 E, 1525307 N	<u>ช่วงรื้อถอน</u> (ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง)	8-9 ม.ค. 69	140	75
		9-10 ม.ค. 69	112	61
		10-11 ม.ค. 69	99	51
พื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 UTM (WGS84) 47P 0668025 E, 1525307 N	<u>ช่วงงานฐานราก</u> (ตรวจวัดเดือนละ 1 ครั้ง)	29-30 มี.ค. 69	74	37
		30-31 มี.ค. 69	80	41
		31 มี.ค. – 1 เม.ย. 69	75	39
		30 เม.ย. – 1 พ.ค. 69	90	44
		1-2 พ.ค. 69	78	40
		2-3 พ.ค. 69	74	38
มาตรฐาน ^{1/}			200	100

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

ตารางที่ 3.3-1 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

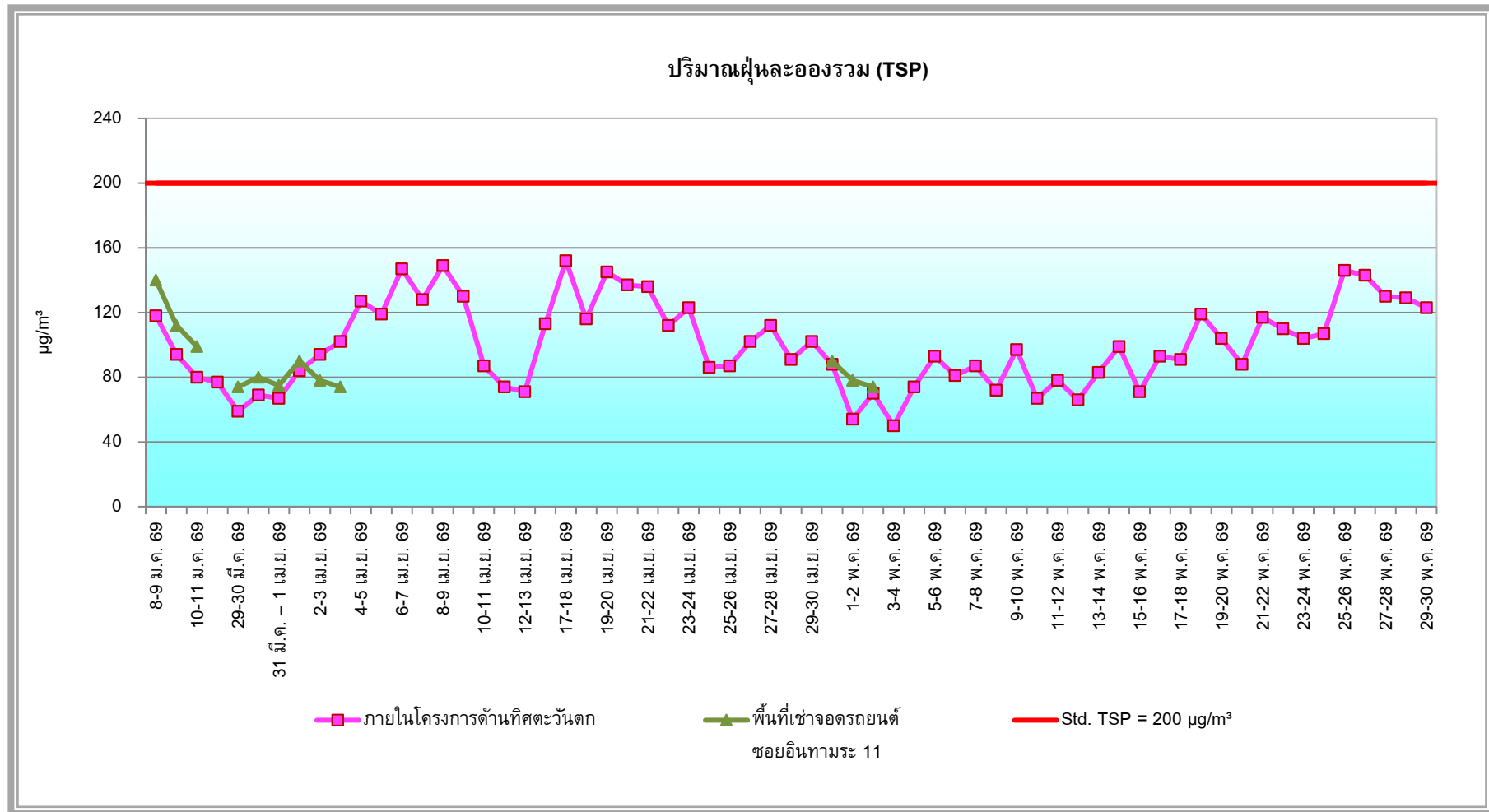
สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง	วันที่ตรวจวัด	ดัชนีคุณภาพอากาศ						
			ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (ppm)			ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (ppb)		ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (ppb)	ไฮโดรคาร์บอน (ppm)
			24 hr-Avg.	1 hr-Max.	8 hr-Max.	24 hr-Avg.	1 hr-Max.		
ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก UTM (WGS84) 47P 0668066 E, 1525450 N	ช่วงงานฐานราก (ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง) เดือนละ 1 ครั้ง	29 -30 มี.ค. 69	0.6	0.8	0.7	11.0	16.2	<3.0	2.54
		30-31 มี.ค. 69	1.0	1.2	1.1	12.2	23.2	<3.0	2.47
		31 มี.ค. – 1 เม.ย. 69	1.0	1.1	1.1	17.6	35.7	<3.0	2.62
		25-26 เม.ย. และ 30-1 พ.ค. 69	0.8	1.0	0.9	26.2	66.5	<3.0	2.55
		26-27 เม.ย. และ 1-2 พ.ค. 69	0.6	0.8	0.8	15.9	42.3	<3.0	2.58
		27-28 เม.ย. และ 2-3 พ.ค. 69	0.7	0.9	0.8	18.8	52.0	<3.0	2.75
มาตรฐาน ^{1/}			-	30	9	-	≤120	50	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป พ.ศ. 2569

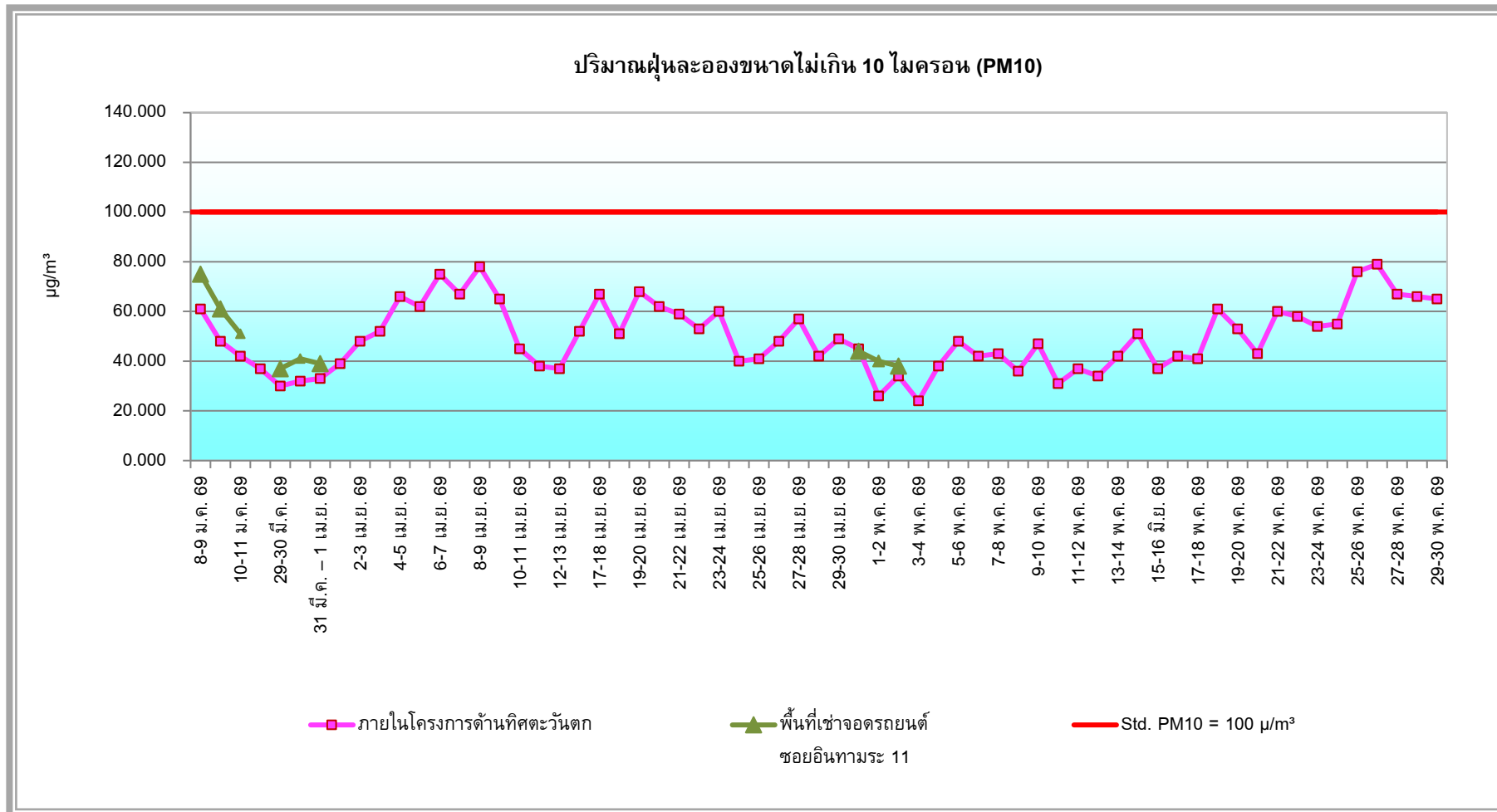
ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายประยูร เดชกล้า, นายวัชรินทร์ จรูญสิทธิราษฎร์, นายณรงค์ฤทธิ์ ตีบ๊ะ
ชื่อผู้บันทึก : นายฉันทวิทย์ เหลวกุล, นายอภิชาติ พูลพล, นายสุชาพงศ์ รุ่งเรือง
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวมิตา แดงไทย
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน นว -099
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

3.3.1.2 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

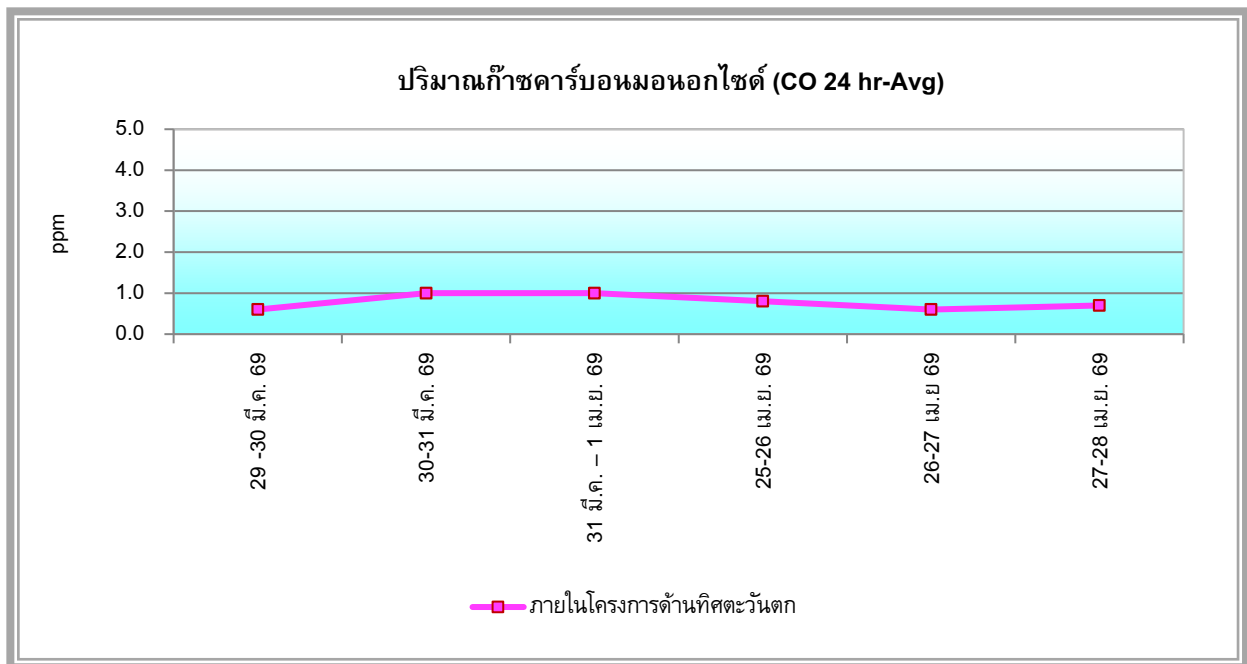
เมื่อเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศขณะมีกิจกรรมการก่อสร้าง ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 แสดงดังรูปที่ 3.3-1 ถึงรูปที่ 3.3-9 พบว่า คุณภาพอากาศโดยทั่วไป มีแนวโน้มไม่คงที่ ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงของปริมาณฝุ่นละอองขึ้นอยู่กับปัจจัยสภาพอากาศในแต่ละฤดูกาล สภาพการจราจรบริเวณพื้นที่โครงการ รวมทั้งกิจกรรมต่างๆ ของโครงการ



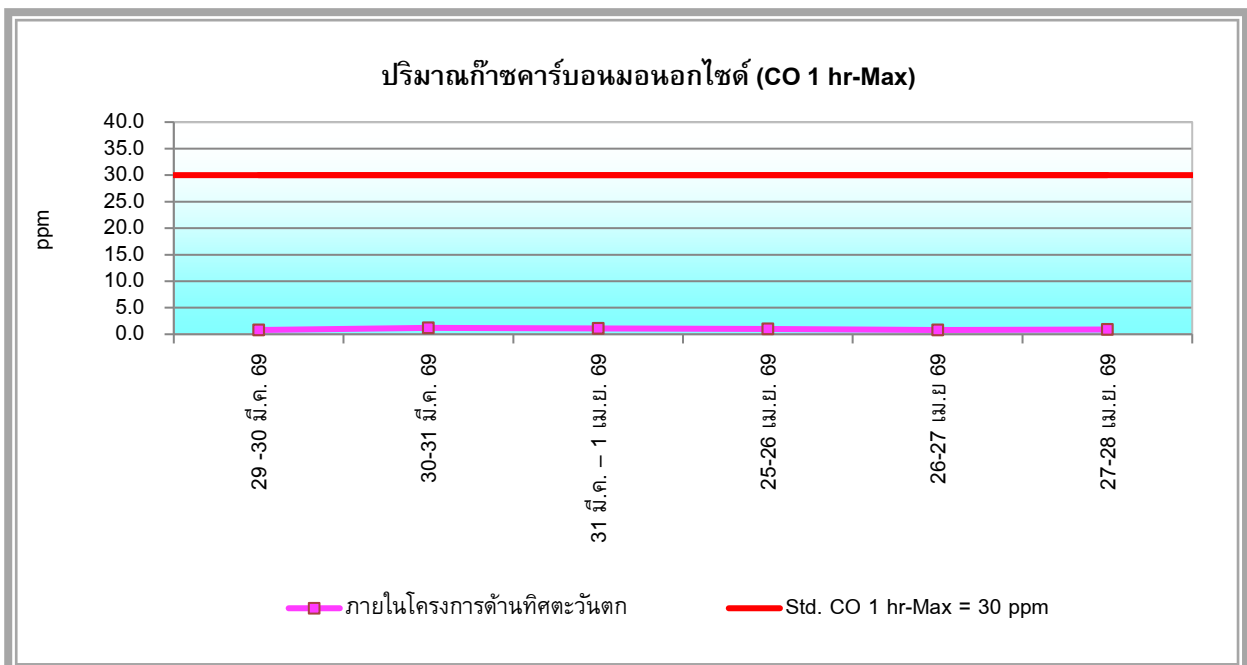
รูปที่ 3.3-1 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองรวม (Total Suspended Particulate; TSP)
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569



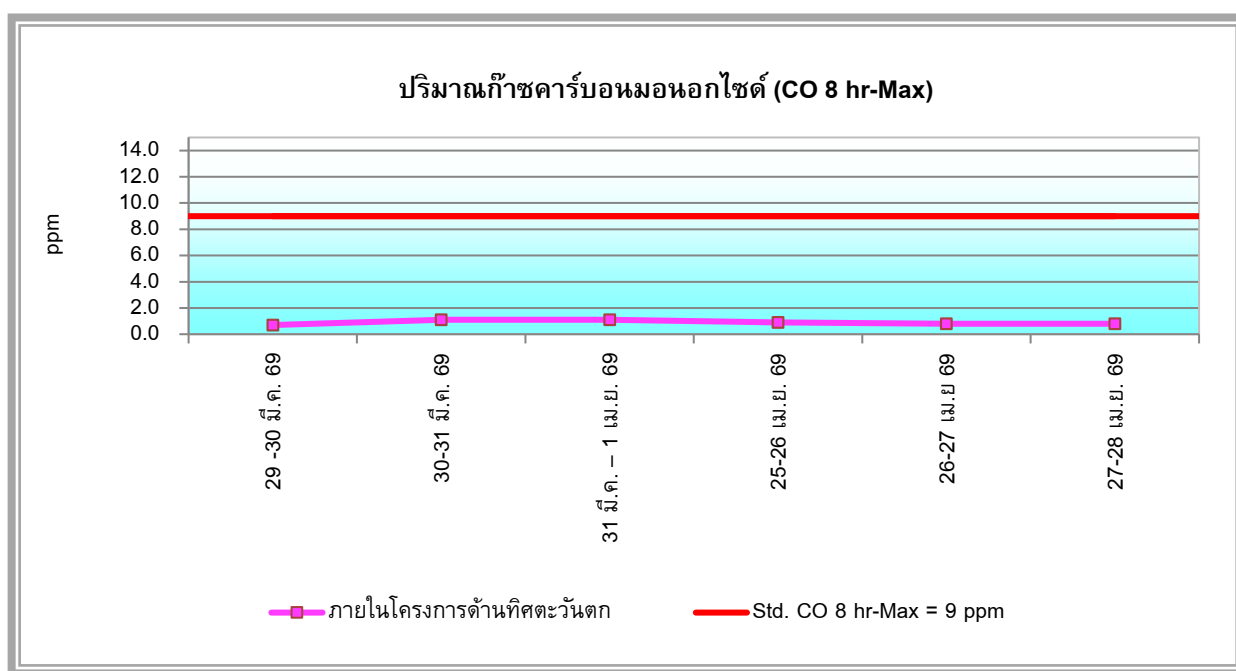
รูปที่ 3.3-2 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10)
โครงการอาคารชุดไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569



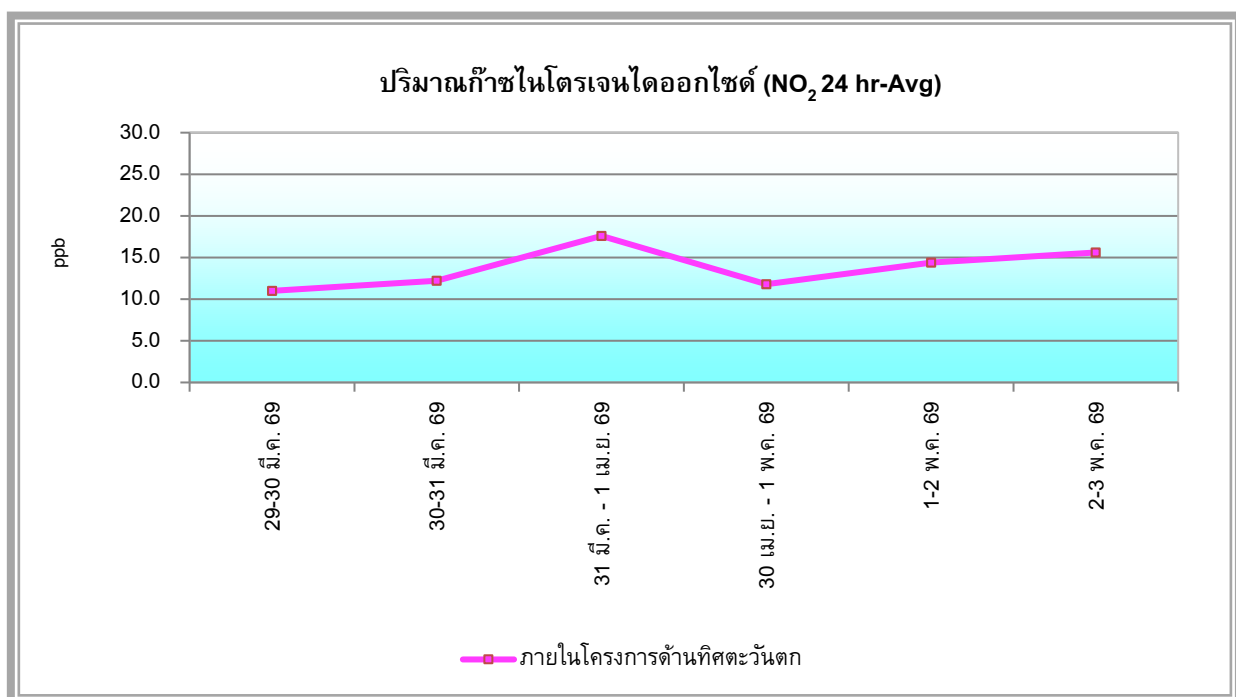
รูปที่ 3.3-3 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง (CO 24 hr Avg)
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – มิถุนายน 2569



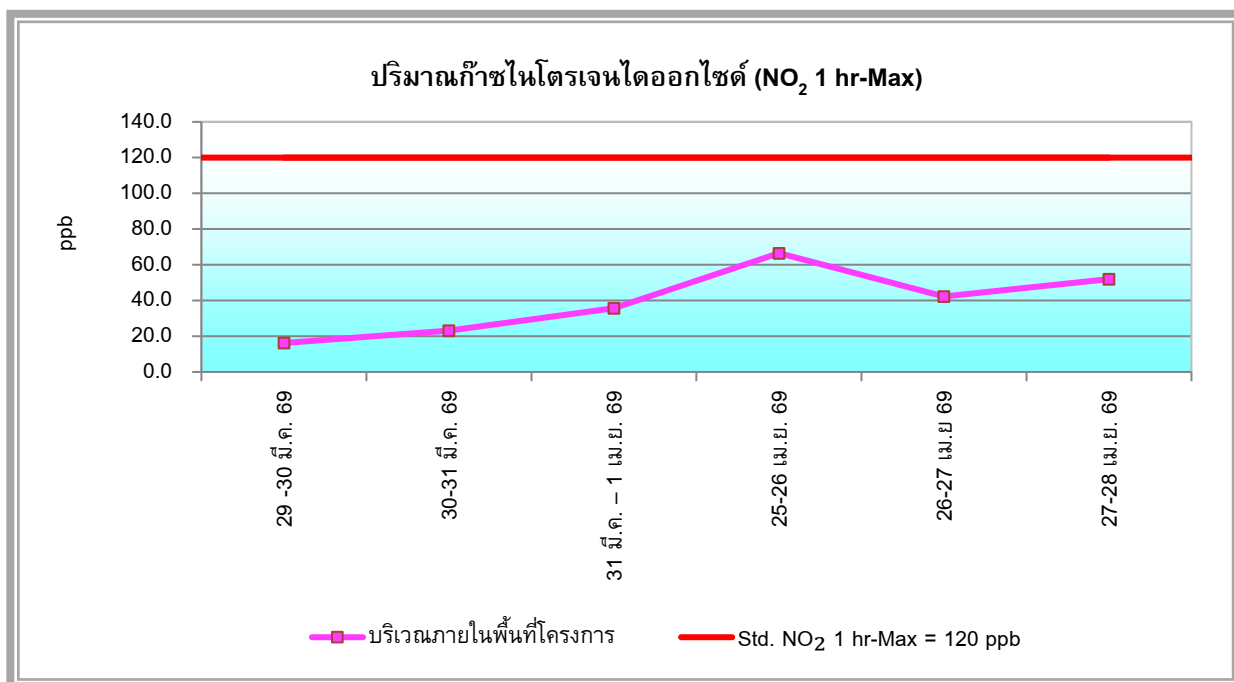
รูปที่ 3.3-4 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง (CO 1 hr-Max)
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – มิถุนายน 2569



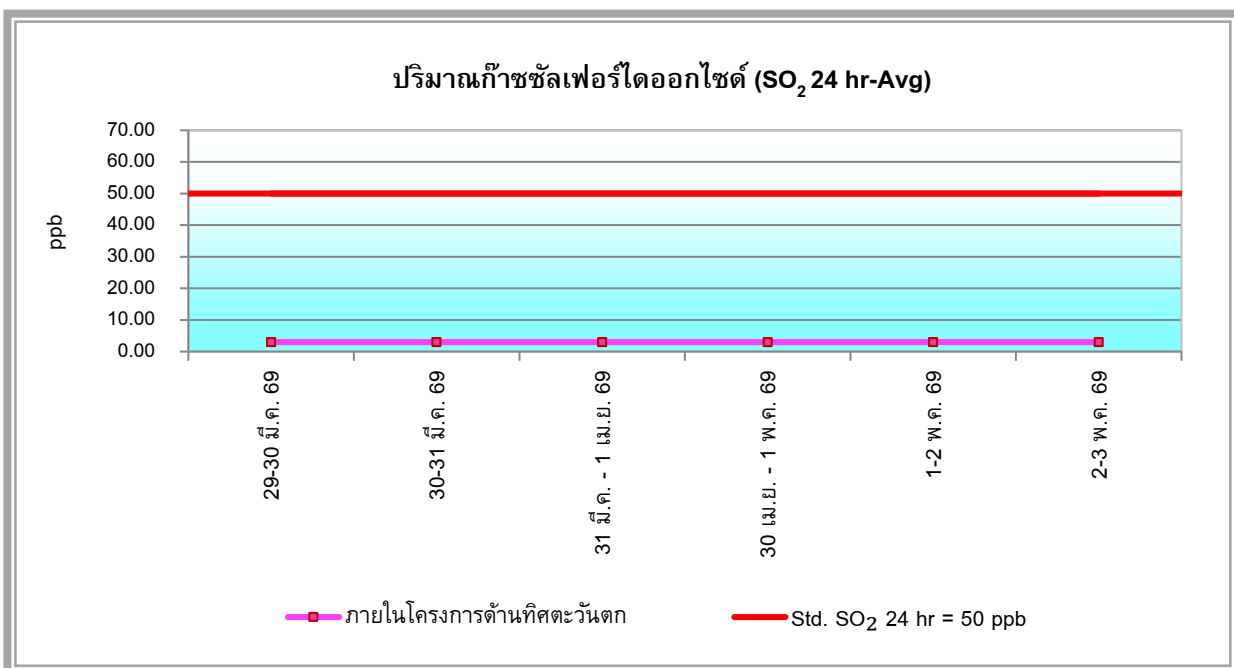
รูปที่ 3.3-5 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ ในเวลา 8 ชั่วโมง (CO 8 hr-Max) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – มิถุนายน 2569



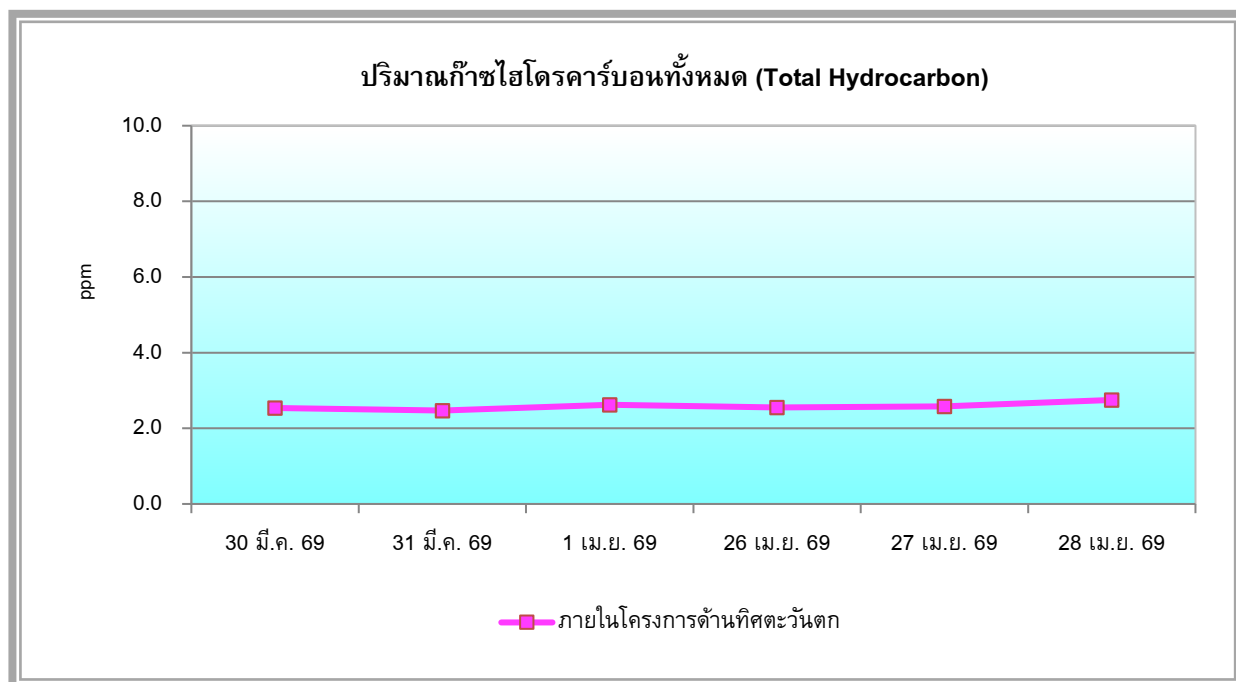
รูปที่ 3.3-6 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง (NO₂ 24 hr Avg) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – มิถุนายน 2569



รูปที่ 3.3-7 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ในเวลา 1 ชั่วโมง (NO₂ 1 hr-Max) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – มิถุนายน 2569



รูปที่ 3.3-8 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ ในเวลา 24 ชั่วโมง (SO₂ 24 hr-Avg) โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – มิถุนายน 2569



รูปที่ 3.3-9 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon)
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
ตรวจวัดระหว่างเดือนมีนาคม – มิถุนายน 2569

3.3.2 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป และระดับเสียงรบกวน

จากการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 ตรวจวัดทุกวันตลอดช่วงการก่อสร้างโครงการ เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ โดยมีดัชนีตรวจวัดประกอบด้วยระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง (Leq 1 hr.) ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) ผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.3-2 และรูปที่ 3.3-18 ถึงรูปที่ 3.3-21 สรุปได้ดังนี้

3.3.2.1 ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

ช่วงรื้อถอน

จากการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 54.5-67.8 เดซิเบล(เอ), ระดับเสียงสูงสุด มีค่าระหว่าง 85.0-98.7 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 มีค่าระหว่าง 43.7-45.6 เดซิเบล(เอ) และบริเวณพื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 53.7-55.5 เดซิเบล(เอ), ระดับเสียงสูงสุด มีค่าระหว่าง 90.9-93.9 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 มีค่าระหว่าง 45.1-46.1 เดซิเบล(เอ) เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต้องมีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงสูงสุดต้องมีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ) พบว่า ทุกวันที่ทำการตรวจวัดมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ช่วงก่อสร้าง

จากการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 49.6-69.9 เดซิเบล(เอ), ระดับเสียงสูงสุด มีค่าระหว่าง 79.1-105.2 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 มีค่าระหว่าง 38.7-47.9 เดซิเบล(เอ), บริเวณพื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าระหว่าง 51.9-66.8 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงสูงสุด มีค่าระหว่าง 78.9-102.3 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 มีค่าระหว่าง 36.8-46.7 เดซิเบล(เอ) เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไปที่กำหนดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต้องมีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) ระดับเสียงสูงสุดต้องมีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ) พบว่า ทุกวันที่ทำการตรวจวัดมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุด อยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 3.3-2

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A)		
				Leq	Lmax	L90
ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก UTM (WGS84) 47P 0668064 E, 1525474 N	<u>ช่วงรื้อถอน</u> (ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง)		8-9 ม.ค. 69	67.8	98.7	43.7
			9-10 ม.ค. 69	64.7	94.7	45.6
			10-11 ม.ค. 69	54.5	85.0	45.5
ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก UTM (WGS84) 47P 0668064 E, 1525484 N	<u>ช่วงงานฐานราก</u> (ตรวจวัดทุกวัน)	สัปดาห์ที่ 1	28-29 มี.ค. 69	57.4	89.8	47.1
			29-30 มี.ค. 69	54.9	79.3	47.9
			30-31 มี.ค. 69	57.3	83.6	43.2
			31 มี.ค. – 1 เม.ย. 69	56.0	81.6	42.6
			1-2 เม.ย. 69	56.4	83.7	41.0
			2-3 เม.ย. 69	56.7	84.3	43.0
			3-4 เม.ย. 69	67.3	99.7	42.4
		สัปดาห์ที่ 2	4-5 เม.ย. 69	66.0	95.6	42.3
			5-6 เม.ย. 69	49.6	85.0	42.6
			6-7 เม.ย. 69	62.4	94.7	42.3
			7-8 เม.ย. 69	69.8	98.2	43.6
			8-9 เม.ย. 69	69.9	99.6	42.3
			9-10 เม.ย. 69	69.8	99.8	40.9
			10-11 เม.ย. 69	62.7	97.9	41.3
		สัปดาห์ที่ 3	11-12 เม.ย. 69	51.5	79.1	40.6
			12-13 เม.ย. 69	51.2	82.3	40.6
		สัปดาห์ที่ 4	16-17 เม.ย. 69	67.7	105.2	43.0
			17-18 เม.ย. 69	69.5	99.6	42.0
			18-19 เม.ย. 69	67.2	99.3	43.8
			19-20 เม.ย. 69	65.6	97.4	43.6
			20-21 เม.ย. 69	69.5	99.0	44.1
			21-22 เม.ย. 69	69.8	98.3	44.1
			22-23 เม.ย. 69	69.1	99.0	44.4
มาตรฐาน ^{1/}				70	115	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ตารางที่ 3.3-2 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุด ไหล่ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A)		
				Leq	Lmax	L90
ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก UTM (WGS84) 47P 0668064 E, 1525484 N	ช่วงงานฐานราก (ตรวจวัดทุกวัน)	สัปดาห์ที่ 5	23-24 เม.ย. 69	69.1	97.4	41.8
			24-25 เม.ย. 69	69.7	96.1	42.3
			25-26 เม.ย. 69	67.9	100.7	41.2
			26-27 เม.ย. 69	66.8	99.8	42.0
			27-28 เม.ย. 69	69.7	98.1	42.8
			28-29 เม.ย. 69	69.9	103.1	44.2
			29-30 เม.ย. 69	68.6	96.0	42.6
		สัปดาห์ที่ 6	30 เม.ย. 69 – 1 พ.ค. 69	67.5	96.5	40.2
			1-2 พ.ค. 69	66.0	96.8	42.3
			2-3 พ.ค. 69	68.0	96.7	42.1
			3-4 พ.ค. 69	53.6	92.5	42.7
			4-5 พ.ค. 69	62.9	91.6	40.1
			5-6 พ.ค. 69	63.2	93.8	42.0
			6-7 พ.ค. 69	60.8	94.7	42.5
		สัปดาห์ที่ 7	7-8 พ.ค. 69	61.8	93.8	42.4
			8-9 พ.ค. 69	65.4	102.1	43.8
			9-10 พ.ค. 69	64.9	95.7	43.1
			10-11 พ.ค. 69	63.6	96.0	45.2
			11-12 พ.ค. 69	65.0	98.0	43.7
			12-13 พ.ค. 69	62.2	92.5	42.5
			13-14 พ.ค. 69	63.2	95.2	39.3
		สัปดาห์ที่ 8	14-15 พ.ค. 69	60.9	88.2	40.2
			15-16 พ.ค. 69	62.8	94.7	38.7
			16-17 พ.ค. 69	60.1	89.6	46.0
			17-18 พ.ค. 69	59.8	95.2	44.7
			18-19 พ.ค. 69	63.3	95.6	43.3
			19-20 พ.ค. 69	59.8	95.0	43.6
			20-21 พ.ค. 69	65.9	98.8	45.2
		สัปดาห์ที่ 9	21-22 พ.ค. 69	63.4	97.1	46.7
			22-23 พ.ค. 69	65.9	96.4	46.6
			23-24 พ.ค. 69	66.3	101.1	42.2
			24-25 พ.ค. 69	63.4	100.3	44.4
			25-26 พ.ค. 69	66.8	102.1	39.7
			26-27 พ.ค. 69	62.9	102.3	43.6
			27-28 พ.ค. 69	64.2	94.9	42.4
มาตรฐาน ^{1/}				70	115	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

^{2/} ไม่สามารถทำการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดได้ เนื่องจากพื้นที่หน้างานไม่สะดวก (เข้าพื้นที่ไม่ได้)

ตารางที่ 3.3-2 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A)		
				Leq	Lmax	L90
ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก UTM (WGS84) 47P 0668064 E, 1525484 N	ช่วงงานฐานราก (ตรวจวัดทุกวัน)	สัปดาห์ที่ 10	28-29 พ.ค. 69	64.5	98.8	41.9
			29-30 พ.ค. 69	61.7	98.3	43.9
มาตรฐาน ^{1/}				70	115	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายประยูร เตชกล้า, นายวัชรินทร์ จรูญสิทธิทางกูร, นายณรงค์ฤทธิ์ ดีบัวจะ
 ชื่อผู้บันทึก : นายฉันทวิชัย เหลืองกุล, นายอภิชาติ พูลพล, นายสุชาพงศ์ รุ่งเรือง
 ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวธนิดา บุญรุ่งเรือง
 ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเม้นท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว -099
 เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

ตารางที่ 3.3-2 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A)		
				Leq	Lmax	L90
พื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 UTM (WGS84) 47P 0668064 E, 1525484 N	<u>ช่วงรื้อถอน</u> (ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง)		8-9 ม.ค. 69	53.9	90.9	45.1
			9-10 ม.ค. 69	53.7	93.9	46.0
			10-11 ม.ค. 69	55.5	93.1	46.1
พื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 UTM (WGS84) 47P 0668064 E, 1525484 N	<u>ช่วงงานฐานราก</u> (ตรวจวัดทุกวัน)	สัปดาห์ที่ 1	28-29 มี.ค. 69	53.8	78.9	41.2
			29-30 มี.ค. 69	55.0	84.0	45.8
			30-31 มี.ค. 69	54.6	81.4	45.6
			31 มี.ค. – 1 เม.ย. 69	56.9	84.7	45.8
			1-2 เม.ย. 69	56.0	83.2	42.9
			2-3 เม.ย. 69	56.1	93.6	42.5
			3-4 เม.ย.69	60.9	93.8	40.9
		สัปดาห์ที่ 2	4-5 เม.ย. 69	54.2	92.9	40.4
			5-6 เม.ย. 69	54.9	89.4	39.8
			6-7 เม.ย. 69	53.9	85.8	41.3
			7-8 เม.ย. 69	54.0	87.7	41.5
			8-9 เม.ย. 69	54.5	88.8	39.9
			9-10 เม.ย. 69	54.5	86.2	43.1
			10-11 เม.ย. 69	54.7	86.3	43.2
		สัปดาห์ที่ 3	11-12 เม.ย. 69	55.7	88.7	40.8
			12-13 เม.ย. 69	55.4	86.3	40.8
		สัปดาห์ที่ 4	16-17 เม.ย. 69	55.0	88.0	41.1
			17-18 เม.ย. 69	59.2	93.9	41.1
			18-19 เม.ย. 69	54.8	87.1	42.3
			19-20 เม.ย. 69	55.2	83.7	41.6
			20-21 เม.ย. 69	55.0	87.2	42.0
			21-22 เม.ย. 69	55.2	88.0	43.6
			22-23 เม.ย. 69	59.4	89.5	43.6
มาตรฐาน ^{1/}				70	115	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

^{2/} ไม่สามารถทำการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดได้ เนื่องจากพื้นที่หน้างานไม่สะดวก (เข้าพื้นที่ไม่ได้)

ตารางที่ 3.3-2 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุด ไหล่ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A)		
				Leq	Lmax	L90
พื้นที่เช่าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 UTM (WGS84) 47P 0668064 E, 1525484 N	ช่วงงานฐานราก (ตรวจวัดทุกวัน)	สัปดาห์ที่ 5	23-24 เม.ย. 69	55.6	87.9	41.9
			24-25 เม.ย. 69	60.3	90.2	42.3
			25-26 เม.ย. 69	54.2	87.4	42.3
			26-27 เม.ย. 69	56.7	87.2	42.3
			27-28 เม.ย. 69	56.3	88.4	42.4
			28-29 เม.ย. 69	56.3	88.2	42.5
			29-30 เม.ย.69	55.0	84.9	42.2
		สัปดาห์ที่ 6	30 เม.ย. 69 – 1 พ.ค. 69	54.4	92.3	45.4
			1-2 พ.ค. 69	56.9	89.5	46.2
			2-3 พ.ค. 69	56.2	90.6	42.9
			3-4 พ.ค. 69	54.2	86.7	40.8
			4-5 พ.ค. 69	54.6	85.6	40.2
			5-6 พ.ค. 69	54.5	90.3	40.5
			6-7 พ.ค. 69	54.1	90.8	40.7
		สัปดาห์ที่ 7	7-8 พ.ค. 69	56.6	87.9	40.9
			8-9 พ.ค. 69	56.5	86.2	41.3
			9-10 พ.ค. 69	57.0	88.6	40.7
			10-11 พ.ค. 69	59.0	92.6	41.2
			11-12 พ.ค. 69	55.7	90.6	39.3
			12-13 พ.ค. 69	55.4	93.7	39.3
			13-14 พ.ค. 69	55.1	88.6	39.2
		สัปดาห์ที่ 8	14-15 พ.ค. 69	52.1	92.8	38.6
			15-16 พ.ค. 69	53.9	91.3	39.0
			16-17 พ.ค. 69	52.4	84.5	38.2
			17-18 พ.ค. 69	51.9	81.7	37.2
			18-19 พ.ค. 69	55.1	89.7	36.8
			19-20 พ.ค. 69	52.2	86.1	37.0
			20-21 พ.ค. 69	59.1	83.1	39.1
		สัปดาห์ที่ 9	21-22 พ.ค. 69	63.4	97.1	46.7
			22-23 พ.ค. 69	65.9	96.4	46.6
			23-24 พ.ค. 69	66.3	101.1	42.2
			24-25 พ.ค. 69	63.4	100.3	44.4
			25-26 พ.ค. 69	66.8	102.1	39.7
			26-27 พ.ค. 69	62.9	102.3	43.6
			27-28 พ.ค. 69	64.2	94.9	42.4
มาตรฐาน ^{1/}				70	115	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

^{2/} ไม่สามารถทำการติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดได้ เนื่องจากพื้นที่หน้างานไม่สะดวก (เข้าพื้นที่ไม่ได้)

ตารางที่ 3.3-2 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		วันที่ตรวจวัด	ผลการตรวจวัด dB(A)		
				Leq	Lmax	L90
พื้นที่เช่าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 UTM (WGS84) 47P 0668064 E, 1525484 N	ช่วงงานฐานราก (ตรวจวัดทุกวัน)	สัปดาห์ที่ 10	28-29 พ.ค. 69	60.0	99.7	43.0
			29-30 พ.ค. 69	55.3	89.4	42.5
มาตรฐาน ^{1/}				70	115	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายประยูร เดชกล้า, นายวัชรินทร์ จรูญสิทธิราษฎร์, นายณรงค์ฤทธิ์ ดีบั้ง
ชื่อผู้บันทึก : นายฉันทวิชัย เหลวกุล, นายอภิชาติ พูลพล, นายสุชาพงศ์ รุ่งเรือง
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวณิศา บุญรุ่งเรือง
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนต์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว -099
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

3.3.2.2 ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

จากการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 ตรวจวัดทุกวันตลอดช่วงการก่อสร้างโครงการ เพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ผลการตรวจวัดแสดงดังตารางที่ 3.3-3 และรูปที่ 3.3-18 ถึงรูปที่ 3.3-21 สรุปได้ดังนี้

ช่วงรื้อถอน

ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนบริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก พบว่า ค่าระดับการรบกวนมีค่าระหว่าง 8.0-25.6 เดซิเบล(เอ) และพื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 พบว่า ค่าระดับการรบกวนมีค่าระหว่าง (-0.4)-5.2 เดซิเบล(เอ) เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ที่กำหนดค่าระดับเสียงระดับเสียงรบกวน ต้องมีค่าไม่เกิน 10 เดซิเบล(เอ) พบว่าส่วนใหญ่มีค่าระดับการรบกวนอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ช่วงก่อสร้าง

ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนบริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก พบว่า ค่าระดับการรบกวนมีค่าระหว่าง (-1.1) - 28.3 เดซิเบล(เอ) และพื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 พบว่า ค่าระดับการรบกวนมีค่าระหว่าง 1.8-25.6 เดซิเบล(เอ) เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวนที่กำหนดค่าระดับเสียงระดับเสียงรบกวน ต้องมีค่าไม่เกิน 10 เดซิเบล(เอ) พบว่าส่วนใหญ่มีค่าระดับการรบกวนอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด

ตารางที่ 3.3-3

ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		วันที่ตรวจวัด	ระดับการรบกวน ^{1/}	มาตรฐาน ^{2/}	สรุปผล
ภายในโครงการ ด้านทิศตะวันตก UTM (WGS84) 47P 0668064 E, 1525474 N	<u>ช่วงรื้อถอน</u> (ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง)		9 ม.ค. 69	25.6	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			10 ม.ค. 69	8.0	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			11 ม.ค. 69	9.6	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
ภายในโครงการ ด้านทิศตะวันตก UTM (WGS84) 47P 0668064 E, 1525474 N	<u>ช่วงงานฐานราก</u> (ตรวจวัดทุกวัน)	สัปดาห์ที่ 1	29 มี.ค. 69	4.2	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			30 มี.ค. 69	11.9	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			31 มี.ค. 69	12.9	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			1 เม.ย. 69	11.9	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			2 เม.ย. 69	9.8	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			3 เม.ย. 69	10.4	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			4 เม.ย. 69	28.0	≤10	เป็นเสียงรบกวน
		สัปดาห์ที่ 2	5 เม.ย. 69	8.6	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			6 เม.ย. 69	8.7	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			7 เม.ย. 69	26.5	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			8 เม.ย. 69	20.6	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			9 เม.ย. 69	23.8	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			10 เม.ย. 69	25.2	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			11 เม.ย. 69	7.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
		สัปดาห์ที่ 3	12 เม.ย. 69	6.6	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			13 เม.ย. 69	1.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
		สัปดาห์ที่ 4	17 เม.ย. 69	21.1	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			18 เม.ย. 69	24.1	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			19 เม.ย 69	0.4	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			20 เม.ย. 69	22.1	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			21 เม.ย. 69	20.2	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			22 เม.ย. 69	19.9	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			23 เม.ย. 69	22.8	≤10	เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ: ^{1/} ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ.2565

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

โครงการอาคารชุด ไหล่ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		วันที่ตรวจวัด	ระดับการรบกวน ^{1/}	มาตรฐาน ^{2/}	สรุปผล
ภายในโครงการ ด้านทิศตะวันตก UTM (WGS84) 47P 0668064 E, 1525474 N	<u>ช่วงงาน</u> <u>ฐานราก</u> (ตรวจวัดทุกวัน)	สัปดาห์ที่ 5	24 เม.ย. 69	25.9	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			25 เม.ย. 69	23.1	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			26 เม.ย. 69	8.0	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			27 เม.ย. 69	27.6	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			28 เม.ย. 69	25.4	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			29 เม.ย. 69	22.5	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			30 เม.ย. 69	25.8	≤10	เป็นเสียงรบกวน
		สัปดาห์ที่ 6	1 พ.ค. 69	8.6	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			2 พ.ค. 69	27.3	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			3 พ.ค. 69	6.6	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			4 พ.ค. 69	4.1	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			5 พ.ค. 69	20.9	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			6 พ.ค. 69	16.2	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			7 พ.ค. 69	5.2	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
		สัปดาห์ที่ 7	8 พ.ค. 69	21.4	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			9 พ.ค. 69	22.9	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			10 พ.ค. 69	5.1	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			11 พ.ค. 69	7.8	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			12 พ.ค. 69	21.6	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			13 พ.ค. 69	19.3	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			14 พ.ค. 69	13.2	≤10	เป็นเสียงรบกวน
		สัปดาห์ที่ 8	15 พ.ค. 69	16.7	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			16 พ.ค. 69	20.5	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			17 พ.ค. 69	0.8	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			18 พ.ค. 69	11.0	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			19 พ.ค. 69	23.0	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			20 พ.ค. 69	10.7	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			21 พ.ค. 69	18.8	≤10	เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ.2565

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		วันที่ตรวจวัด	ระดับการรบกวน ^{1/}	มาตรฐาน ^{2/}	สรุปผล
ภายในโครงการ ด้านทิศตะวันตก UTM (WGS84) 47P 0668064 E, 1525474 N	<u>ช่วงงาน</u> <u>ฐานราก</u> (ตรวจวัดทุกวัน)	สัปดาห์ที่ 9	22 พ.ค. 69	16.5	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			23 พ.ค. 69	16.1	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			24 พ.ค. 69	-1.1	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			25 พ.ค. 69	28.3	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			26 พ.ค. 69	20.8	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			27 พ.ค. 69	5.8	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			28 พ.ค. 69	17.6	≤10	เป็นเสียงรบกวน
		สัปดาห์ที่ 10	29 พ.ค. 69	22.1	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			30 พ.ค. 69	16.5	≤10	เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ: ^{1/} ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ.2565

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		วันที่ตรวจวัด	ระดับการรบกวน ^{1/}	มาตรฐาน ^{2/}	สรุปผล
พื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 UTM (WGS84) 47P 0668008 E, 1522302 N	<u>ช่วงรื้อถอน</u> (ตรวจวัด 3 วันต่อเนื่อง)		9 ม.ค. 69	5.2	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			10 ม.ค. 69	-0.4	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			11 ม.ค. 69	0.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
พื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 UTM (WGS84) 47P 0668008 E, 1522302 N	<u>ช่วงงานฐานราก</u> (ตรวจวัดทุกวัน)	สัปดาห์ที่ 1	29 มี.ค. 69	12.2	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			30 มี.ค. 69	4.3	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			31 มี.ค. 69	4.7	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			1 เม.ย. 69	4.6	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			2 เม.ย. 69	11.8	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			3 เม.ย. 69	5.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			4 เม.ย. 69	25.6	≤10	เป็นเสียงรบกวน
		สัปดาห์ที่ 2	5 เม.ย. 69	14.2	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			6 เม.ย. 69	9.2	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			7 เม.ย. 69	11.8	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			8 เม.ย. 69	12.4	≤10	เป็นเสียงรบกวน
			9 เม.ย. 69	8.6	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			10 เม.ย. 69	8.9	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			11 เม.ย. 69	11.7	≤10	เป็นเสียงรบกวน
		สัปดาห์ที่ 3	12 เม.ย. 69	8.8	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			13 เม.ย. 69	8.0	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
		สัปดาห์ที่ 4	17 เม.ย. 69	9.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			18 เม.ย. 69	6.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			19 เม.ย. 69	4.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			20 เม.ย. 69	4.4	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			21 เม.ย. 69	8.8	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			22 เม.ย. 69	8.3	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			23 เม.ย. 69	7.7	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ.2565

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

โครงการอาคารชุด ไหล่ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		วันที่ตรวจวัด	ระดับการรบกวน ^{1/}	มาตรฐาน ^{2/}	สรุปผล
พื้นที่เข้าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 UTM (WGS84) 47P 0668011 E, 15225307 N	<u>ช่วงงาน</u> <u>ฐานราก</u> (ตรวจวัดทุกวัน)	สัปดาห์ที่ 5	24 เม.ย. 69	9.8	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			25 เม.ย. 69	8.2	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			26 เม.ย. 69	4.0	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			27 เม.ย. 69	8.3	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			28 เม.ย. 69	9.7	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			29 เม.ย. 69	4.6	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			30 เม.ย. 69	9.7	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
		สัปดาห์ที่ 6	1 พ.ค. 69	8.2	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			2 พ.ค. 69	9.8	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			3 พ.ค. 69	7.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			4 พ.ค. 69	9.9	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			5 พ.ค. 69	9.4	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			6 พ.ค. 69	5.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			7 พ.ค. 69	9.0	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
		สัปดาห์ที่ 7	8 พ.ค. 69	8.9	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			9 พ.ค. 69	6.0	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			10 พ.ค. 69	4.4	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			11 พ.ค. 69	7.3	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			12 พ.ค. 69	9.4	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			13 พ.ค. 69	9.8	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			14 พ.ค. 69	6.0	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
		สัปดาห์ที่ 8	15 พ.ค. 69	6.6	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			16 พ.ค. 69	8.4	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			17 พ.ค. 69	2.1	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			18 พ.ค. 69	3.4	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			19 พ.ค. 69	1.8	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			20 พ.ค. 69	8.2	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			21 พ.ค. 69	8.4	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ.2565

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ตารางที่ 3.3-3 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)

(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

สถานีตรวจวัด	ช่วงการก่อสร้าง		วันที่ตรวจวัด	ระดับการรบกวน ^{1/}	มาตรฐาน ^{2/}	สรุปผล
พื้นที่เช่าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 UTM (WGS84) 47P 0668011 E, 15225307 N	<u>ช่วงงาน</u> <u>ฐานราก</u> (ตรวจวัดทุกวัน)	สัปดาห์ที่ 9	22 พ.ค. 69	5.1	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			23 พ.ค. 69	3.8	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			24 พ.ค. 69	9.0	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			25 พ.ค. 69	9.7	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			26 พ.ค. 69	9.0	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			27 พ.ค. 69	6.2	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
		สัปดาห์ที่ 10	28 พ.ค. 69	4.9	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			29 พ.ค. 69	9.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
			30 พ.ค. 69	9.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน

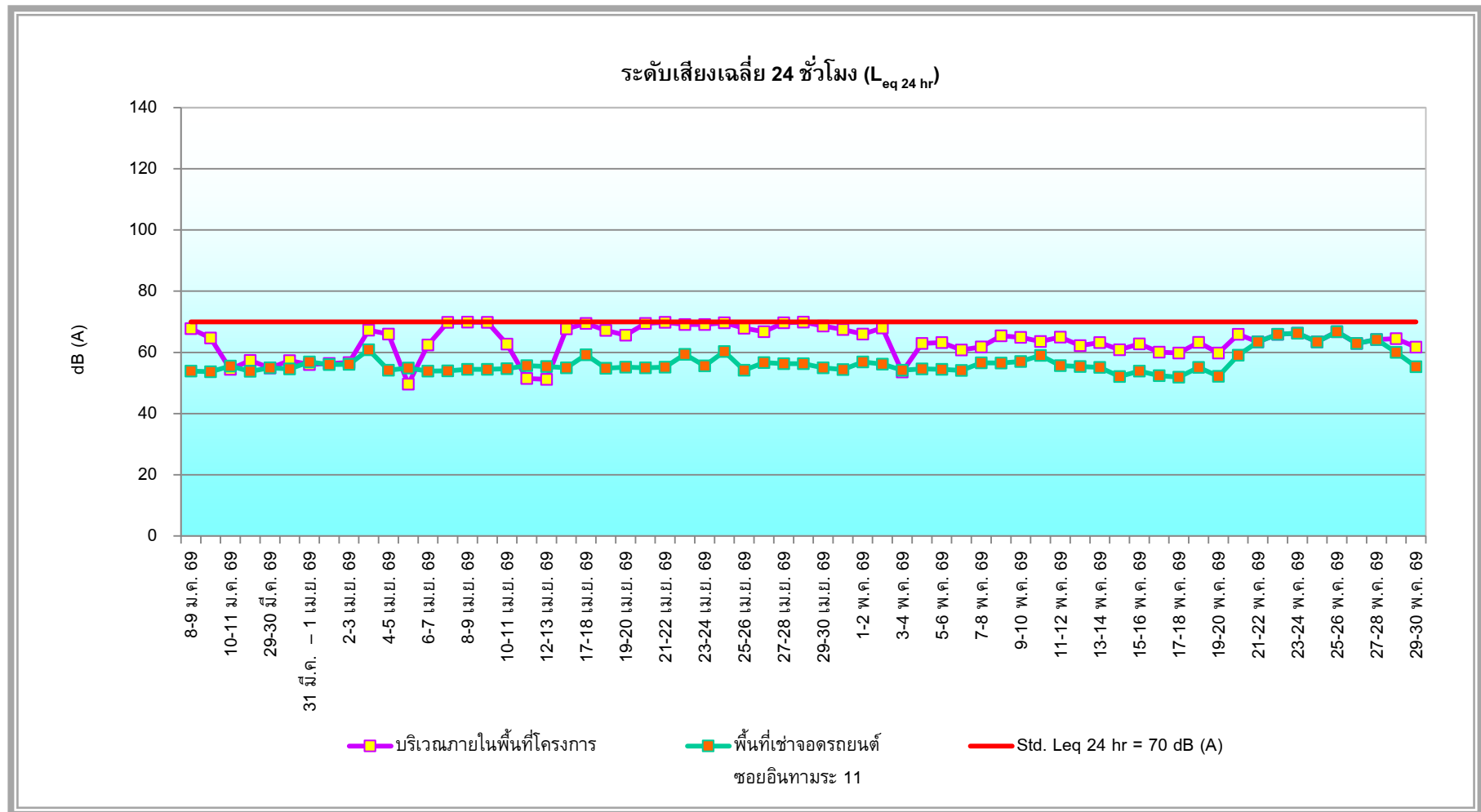
หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ.2565

^{2/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ.2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายประยูร เดชกล้า, นายวัชรินทร์ จรูญสิทธิราษฎร์, นายณรงค์ฤทธิ์ ดีบ๊ะ
ชื่อผู้บันทึก : นายฉันทวิชญ์ เหลืองกุล, นายอภิชาติ พูลพล, นายสุชาพงศ์ รุ่งเรือง
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวธนิดา บุญรุ่งเรือง
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน ว -099
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6

3.3.2.3 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียง

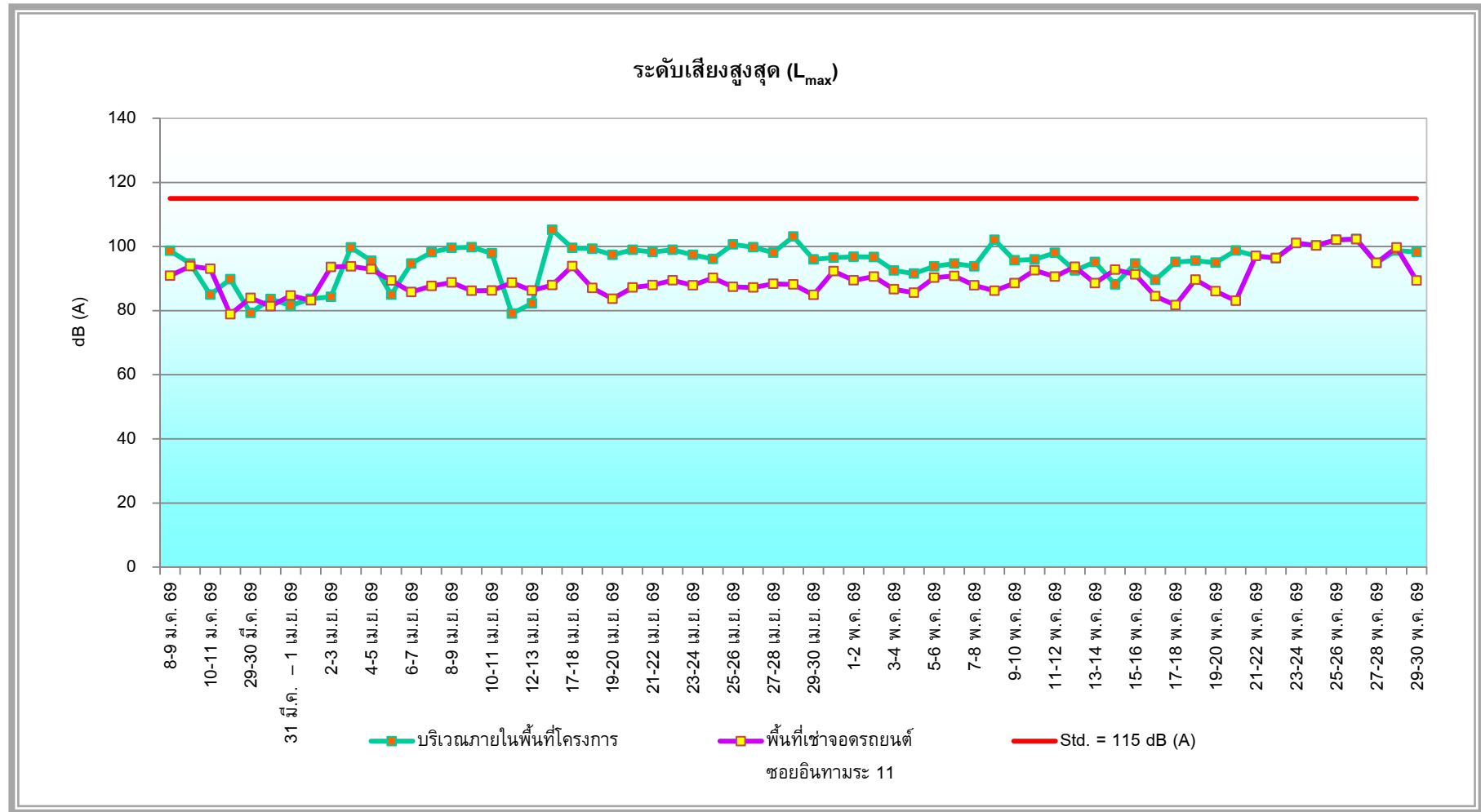
เมื่อเปรียบเทียบการตรวจวัดระดับเสียง ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 แสดงดังรูปที่ 3.3-10 ถึงรูปที่ 3.3-13 พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระดับเสียงสูงสุด ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 และระดับเสียงรบกวนบริเวณที่ทำการตรวจวัดส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ ระดับเสียงดังกล่าวอาจมีค่าแตกต่างกันออกไปเนื่องจากสภาพแวดล้อมในช่วงเวลาที่ทำการตรวจวัด และกิจกรรมการก่อสร้าง เป็นต้น



รูปที่ 3.3-10 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$)

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)

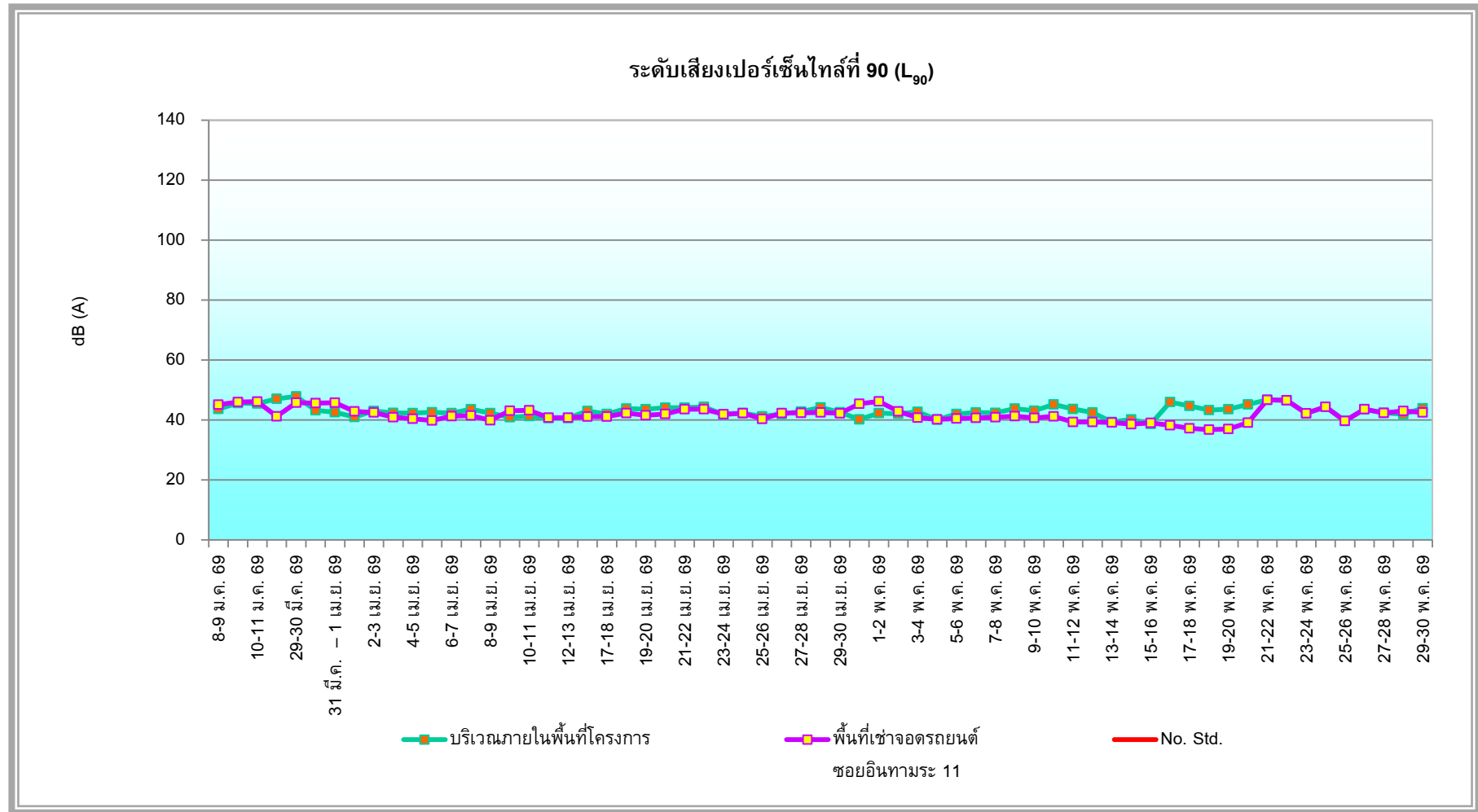
ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569



รูปที่ 3.3-11 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (L_{max})

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)

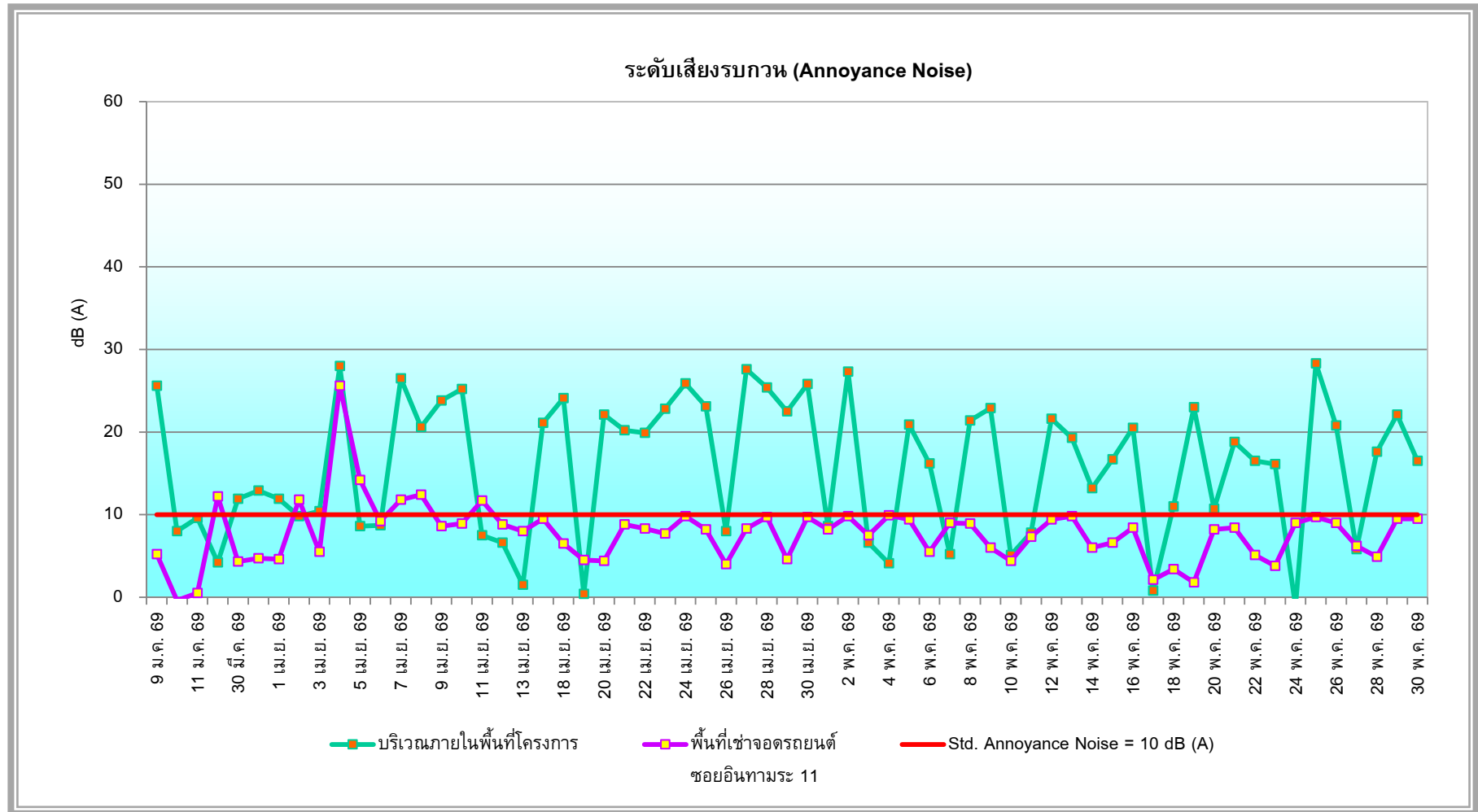
ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569



รูปที่ 3.3-12 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90})

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)

ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569



รูปที่ 3.3-13 กราฟเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน (Annoyance Noise)

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)

ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

3.3.3 การตรวจวัดความสั่นสะเทือน

3.3.3.1 ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

ผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน บริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก ทำการตรวจวัดทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้างระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร ดังตารางที่ 3.3-4 และรูปที่ 3.3-22 ถึงรูปที่ 3-3-23 พบว่า ระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นตลอดช่วงการตรวจวัดอยู่ภายใต้ เกณฑ์มาตรฐาน โดยระดับความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นในปัจจุบันอยู่ในเกณฑ์ที่ไม่มีผลกระทบใดๆ ต่อฐานรากหรือชั้นล่างของ อาคารประเภทที่ 2 ได้แก่

(1) อาคารอยู่อาศัยอาคารอยู่อาศัยรวมห้องแถวตึกแถวบ้านแถวบ้านแฝดตามกฎหมายว่าด้วย การควบคุมอาคาร

(2) อาคารชุดตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด

(3) หอพักตามกฎหมายว่าด้วยหอพัก

(4) อาคารที่ใช้เป็นสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาลและอาคารที่ใช้เป็นโรงพยาบาล ของทางราชการ

(5) อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาตามกฎหมายว่าด้วยโรงเรียนเอกชนอาคารที่ใช้เป็นโรงเรียนของทาง ราชการอาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของเอกชนตามกฎหมายว่าด้วยสถาบันอุดมศึกษาเอกชนและ อาคารที่ใช้เป็นสถานที่ศึกษาของสถาบันอุดมศึกษาของทางราชการ

(6) อาคารที่ใช้ประโยชน์เพื่อกิจกรรมทางศาสนา

(7) อาคารอื่นใดที่มีลักษณะของการใช้ประโยชน์ในอาคารเช่นเดียวกันกับอาคารตาม (1), (2), (3), (4),

(5) และ (6)

ตารางที่ 3.3-4

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

ช่วงการก่อสร้าง		ผลการตรวจวัด			ค่ามาตรฐาน ^{1/} (ความเร็วอนุภาคสูงสุด; mm/s)	ผลการตรวจวัดเทียบกับ ค่ามาตรฐาน
		เวลา	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (mm/s) ^{1/}	ความถี่ (Hz)		
ภายในโครงการ ด้านทิศตะวันตก UTM (WGS84) 47P 0667990 E, 1525513 N <u>ช่วงรื้อถอน</u> (ตรวจวัดทุกวัน)	8-9 ม.ค. 69	13:45:30	4.90 (Vert)	9.3	5	ผ่านเกณฑ์
	9-10 ม.ค. 69	15:28:13	4.13 (Vert)	6.6	5	ผ่านเกณฑ์
	10-11 ม.ค. 69	-	<1.00	N/A	5	ผ่านเกณฑ์
ภายในโครงการ ด้านทิศตะวันตก UTM (WGS84) 47P 0668054 E, 1525467 N <u>ช่วงงานฐานราก</u> (ตรวจวัดทุกวัน)	28-29 มี.ค. 69	16:16:18	3.97 (Vert)	3.1	5	ผ่านเกณฑ์
	29-30 มี.ค. 69	09:08:24	1.36 (Vert)	5.2	5	ผ่านเกณฑ์
	30-31 มี.ค. 69	11:11:59	2.21 (Vert)	8.7	5	ผ่านเกณฑ์
	31 มี.ค. – 1 เม.ย. 69	14:14:42	1.99 (Vert)	5.0	5	ผ่านเกณฑ์
	1-2 เม.ย. 69	17:31:19	2.72 (Vert)	7.5	5	ผ่านเกณฑ์
	2-3 เม.ย. 69	09:39:01	2.45 (Vert)	5.9	5	ผ่านเกณฑ์
	3-4 เม.ย. 69	13:12:04	2.83 (Vert)	34	11	ผ่านเกณฑ์

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2)

Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการขจัดที่เกิดขึ้นได้

ตารางที่ 3.3-4 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

ช่วงการก่อสร้าง		ผลการตรวจวัด			ค่ามาตรฐาน ^{1/} (ความเร็วอนุภาคสูงสุด; mm/s)	ผลการตรวจวัดเทียบกับ ค่ามาตรฐาน
		เวลา	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (mm/s) ^{1/}	ความถี่ (Hz)		
ภายในโครงการ ด้านทิศตะวันตก UTM (WGS84) 47P 0668054 E, 1525467 N <u>ช่วงงานฐานราก</u> (ตรวจวัดทุกวัน)	4-5 เม.ย. 69	14:03:46	4.97 (Vert)	5.3	5	ผ่านเกณฑ์
	5-6 เม.ย. 69	-	<1.00	N/A	5	ผ่านเกณฑ์
	6-7 เม.ย. 69	08:39:17	3.47 (Long)	5.6	5	ผ่านเกณฑ์
	7-8 เม.ย. 69	14:36:22	2.46 (Vert)	5.3	5	ผ่านเกณฑ์
	8-9 เม.ย. 69	10:29:37	3.00 (Vert)	5.8	5	ผ่านเกณฑ์
	9-10 เม.ย. 69	08:10:45	4.78 (Vert)	7.2	5	ผ่านเกณฑ์
	10-11 เม.ย. 69	11:23:17	3.37 (Vert)	8.0	5	ผ่านเกณฑ์
	11-12 เม.ย. 69	-	<1.00	N/A	5	ผ่านเกณฑ์
	12-13 เม.ย. 69	-	<1.00	N/A	5	ผ่านเกณฑ์

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2)

- Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการวัดที่เกิดขึ้นได้

ตารางที่ 3.3-4 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

ช่วงการก่อสร้าง		ผลการตรวจวัด			ค่ามาตรฐาน ^{1/} (ความเร็วอนุภาคสูงสุด; mm/s)	ผลการตรวจวัดเทียบกับ ค่ามาตรฐาน
		เวลา	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (mm/s) ^{1/}	ความถี่ (Hz)		
ภายในโครงการ ด้านทิศตะวันตก UTM (WGS84) 47P 0668054 E, 1525467 N <u>ช่วงงานฐานราก</u> (ตรวจวัดทุกวัน)	16-17 เม.ย. 69	13:34:06	2.22 (Vert)	4.1	5	ผ่านเกณฑ์
	17-18 เม.ย. 69	13:40:46	3.26 (Vert)	16	6.5	ผ่านเกณฑ์
	18-19 เม.ย. 69	15:35:23	2.48 (Vert)	13	5.75	ผ่านเกณฑ์
	19-20 เม.ย. 69	09:15:22	2.01 (Vert)	5.5	5	ผ่านเกณฑ์
	20-21 เม.ย. 69	09:41:01	2.97 (Vert)	7.9	5	ผ่านเกณฑ์
	21-22 เม.ย. 69	09:06:54	3.01 (Vert)	9.1	5	ผ่านเกณฑ์
	22-23 เม.ย. 69	14:09:25	4.27 (Vert)	5.3	5	ผ่านเกณฑ์
	23-24 เม.ย. 69	11:15:06	4.51 (Vert)	4.5	5	ผ่านเกณฑ์
	24-25 เม.ย. 69	18:34:42	4.88 (Vert)	3.1	5	ผ่านเกณฑ์
	25-26 เม.ย. 69	15:41:21	3.00 (Vert)	6.7	5	ผ่านเกณฑ์
	26-27 เม.ย. 69	10:12:45	3.75 (Vert)	7.4	5	ผ่านเกณฑ์
	27-28 เม.ย. 69	17:17:25	4.45 (Vert)	4.7	5	ผ่านเกณฑ์
	28-29 เม.ย. 69	11:17:45	3.20 (Vert)	15	6.25	ผ่านเกณฑ์
	29-30 เม.ย. 69	15:58:03	3.88 (Vert)	15	6.25	ผ่านเกณฑ์

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2)

Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)

Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)

Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)

ตารางที่ 3.3-4 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

ช่วงการก่อสร้าง		ผลการตรวจวัด			ค่ามาตรฐาน ^{1/} (ความเร็วอนุภาคสูงสุด; mm/s)	ผลการตรวจวัดเทียบกับ ค่ามาตรฐาน
		เวลา	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (mm/s) ^{1/}	ความถี่ (Hz)		
ภายในโครงการ ด้านทิศตะวันตก UTM (WGS84) 47P 0668054 E, 1525467 N <u>ช่วงงานฐานราก</u> (ตรวจวัดทุกวัน)	30 เม.ย. – 1 พ.ค. 69	14:33:13	4.40 (Vert)	7.3	5	ผ่านเกณฑ์
	1-2 พ.ค. 69	08:26:56	2.32 (Vert)	9.0	5	ผ่านเกณฑ์
	2-3 พ.ค. 69	14:20:08	2.48 (Vert)	21	7.75	ผ่านเกณฑ์
	3-4 พ.ค. 69	-	<1.20	N/A	5	ผ่านเกณฑ์
	4-5 พ.ค. 69	08:33:54	2.16 (Vert)	7.6	5	ผ่านเกณฑ์
	5-6 พ.ค. 69	14:00:09	5.00 (Vert)	26	9	ผ่านเกณฑ์
	6-7 พ.ค. 69	11:34:11	4.60 (Vert)	24	8.5	ผ่านเกณฑ์
	7-8 พ.ค. 69	15:44:56	2.20 (Vert)	4.9	5	ผ่านเกณฑ์
	8-9 พ.ค. 69	10:56:09	2.85 (Vert)	4.7	5	ผ่านเกณฑ์
	9-10 พ.ค. 69	14:40:48	4.80 (Vert)	6.2	5	ผ่านเกณฑ์
	10-11 พ.ค. 69	09:32:02	2.11 (Vert)	3.8	5	ผ่านเกณฑ์
	11-12 พ.ค. 69	13:57:14	3.87 (Vert)	8.8	5	ผ่านเกณฑ์
	12-13 พ.ค. 69	18:16:43	2.62 (Vert)	5.3	5	ผ่านเกณฑ์
	13-14 พ.ค. 69	17:20:49	4.27 (Vert)	6.1	5	ผ่านเกณฑ์

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2)

- Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)
Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)
Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)
N/A = ไม่สามารถระบุความถี่และระยะการจัดที่เกิดขึ้นได้

ตารางที่ 3.3-4 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

ช่วงการก่อสร้าง		ผลการตรวจวัด			ค่ามาตรฐาน ^{1/} (ความเร็วอนุภาคสูงสุด; mm/s)	ผลการตรวจวัดเทียบกับ ค่ามาตรฐาน
		เวลา	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (mm/s) ^{1/}	ความถี่ (Hz)		
ภายในโครงการ ด้านทิศตะวันตก UTM (WGS84) 47P 0668054 E, 1525467 N <u>ช่วงงานฐานราก</u> (ตรวจวัดทุกวัน)	14-15 พ.ค. 69	08:50:46	3.84 (Vert)	4.7	5	ผ่านเกณฑ์
	15-16 พ.ค. 69	13:32:54	4.28 (Vert)	6.7	5	ผ่านเกณฑ์
	16-17 พ.ค. 69	13:30:35	4.82 (Tran)	47	14.25	ผ่านเกณฑ์
	17-18 พ.ค. 69	10:57:29	1.32 (Vert)	9.0	5	ผ่านเกณฑ์
	18-19 พ.ค. 69	12:17:29	4.33 (Vert)	34	11	ผ่านเกณฑ์
	19-20 พ.ค. 69	12:37:35	2.87 (Vert)	3.9	5	ผ่านเกณฑ์
	20-21 พ.ค. 69	09:15:04	2.51 (Vert)	7.5	5	ผ่านเกณฑ์
	21-22 พ.ค. 69	14:41:38	2.11 (Long)	15	6.25	ผ่านเกณฑ์
	22-23 พ.ค. 69	16:20:29	2.39 (Vert)	8.5	5	ผ่านเกณฑ์
	23-24 พ.ค. 69	11:14:32	2.22 (Long)	8.7	5	ผ่านเกณฑ์
	24-25 พ.ค. 69	15:45:42	1.31 (Tran)	30	10	ผ่านเกณฑ์
	25-26 พ.ค. 69	04:49:00	1.70 (Vert)	4.1	5	ผ่านเกณฑ์
	26-27 พ.ค. 69	09:15:36	1.62 (Vert)	13	5.75	ผ่านเกณฑ์
	27-28 พ.ค. 69	12:16:12	2.33 (Vert)	4.4	5	ผ่านเกณฑ์

หมายเหตุ: ^{1/} มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2)

Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)

Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)

Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)

ตารางที่ 3.3-4 (ต่อ)

ผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
(ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569)

ช่วงการก่อสร้าง		ผลการตรวจวัด			ค่ามาตรฐาน ¹⁾ (ความเร็วอนุภาคสูงสุด; mm/s)	ผลการตรวจวัดเทียบกับ ค่ามาตรฐาน
		เวลา	ความเร็วอนุภาคสูงสุด (mm/s) ¹⁾	ความถี่ (Hz)		
ภายในโครงการ ด้านทิศตะวันตก UTM (WGS84) 47P 0668054 E, 1525467 N <u>ช่วงงานฐานราก</u> (ตรวจวัดทุกวัน)	28-29 พ.ค. 69	09:03:11	1.92 (Vert)	4.0	5	ผ่านเกณฑ์
	29-30 พ.ค. 69	05:09:33	1.79 (Vert)	4.6	5	ผ่านเกณฑ์

หมายเหตุ : ¹⁾ มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ.2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (ฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2)

Tran = Transverse Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามขวาง)

Vert = Vertical Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตั้ง)

Long = Longitudinal Geophone (แรงสั่นสะเทือนในแนวแกนตามยาว)

ชื่อผู้เก็บตัวอย่าง : นายประยูร เดชกล้า, นายวัชรินทร์ จรูญสิทธิราษฎร์, นายณรงค์ฤทธิ์ ตีบ๊ะ
ชื่อผู้บันทึก : นายฉันทวิชญ์ เหลวกุล, นายอภิชาติ พูลพล, นายสุชาพงศ์ รุ่งเรือง
ชื่อผู้ควบคุม/ตรวจสอบ : นางสาวปณิชา พรหมชัย
ชื่อบริษัทผู้ตรวจวัดและวิเคราะห์ตัวอย่าง : บริษัท เอ็นไวรอนเมนท์ รีเสิร์ช แอนด์ เทคโนโลยี จำกัด เลขทะเบียน นว -099
เบอร์โทรศัพท์ : 0-2954-7745-6



8-11 มกราคม 2569

รูปที่ 3.3-14 แสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชจจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)

บริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก

ตรวจวัดในเดือนมกราคม 2569



8-11 มกราคม 2569

รูปที่ 3.3-15 แสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชจจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)

บริเวณพื้นที่เช่าจอตระยยนต์ ซอยอินทามระ 11

ตรวจวัดในเดือนมกราคม 2569



28 มี.ค. – 4 เม.ย. 69



4-11 เม.ย. 69



11-13 เม.ย. 69



16-23 เม.ย. 69



23-30 เม.ย. 69



30 เม.ย. – 7 พ.ค. 69

รูปที่ 3.3-16 แสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ต พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
บริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก
ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569



7-14 พ.ค. 69



16-21 พ.ค. 69



21-28 พ.ค. 69



28-30 พ.ค. 69

รูปที่ 3.3-16 (ต่อ) แสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชঞ্জ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
บริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก
ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569



29 มีนาคม – 1 เม.ย. 69



30 เม.ย. – 3 พ.ค. 69

รูปที่ 3.3-16 (ต่อ) แสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
บริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก
ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569



29 มี.ค. – 1 เม.ย. 69



30 เม.ย. – 3 พ.ค. 69

รูปที่ 4.3-17

แสดงการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชঞ্জ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)

พื้นที่เช่าจอดรถยนต์ซอยอินทามระ 11

ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569



8-11 มกราคม 2569

รูปที่ 3.3-18 แสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน)
ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก
ตรวจวัดในเดือนมกราคม 2569



8-11 มกราคม 2569

รูปที่ 3.3-19 แสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน)
พื้นที่เข้าจอดรถยนต์ซอยอินทามระ 11
ตรวจวัดในเดือนมกราคม 2569



28 มีนาคม – 4 เมษายน 2569



4-11 เมษายน 2569



11-13 เมษายน 2569



16-23 เมษายน 2569



23-30 เมษายน 2569



30 เมษายน – 7 พฤษภาคม 2569

รูปที่ 3.3-20 แสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป
โครงการอาคารชุด ไหล่ เจเจ อินเตอร์เชจ พีท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก
ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569



7-14 พฤษภาคม 2569



14-21 พฤษภาคม 2569



21-28 พฤษภาคม 2569

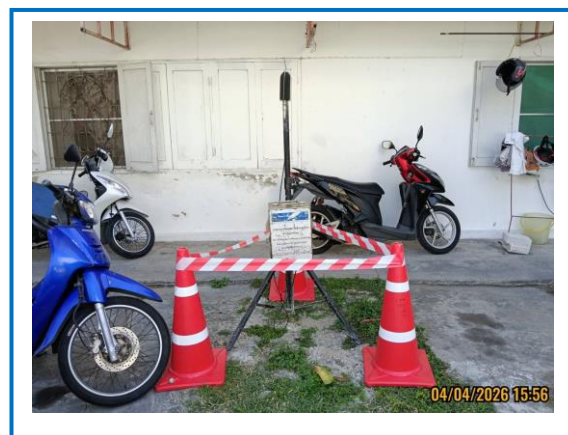


28-30 พฤษภาคม 2569

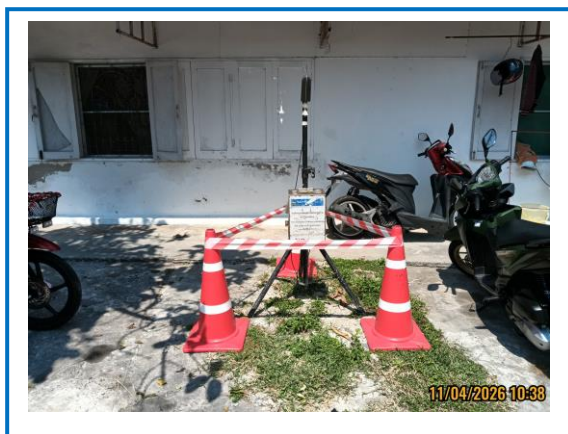
รูปที่ 3.3-20 (ต่อ) แสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)
ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก
ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569



28 มีนาคม – 4 เมษายน 2569



4-11 เมษายน 2569



11-13 เมษายน 2569



16-23 เมษายน 2569



23-30 เมษายน 2569



30 เมษายน – 7 พฤษภาคม 2569

รูปที่ 3.3-21 แสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุด ไหล่ เจเจ อินเตอร์เชจ พีท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)

พื้นที่เช่าจอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11

ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569



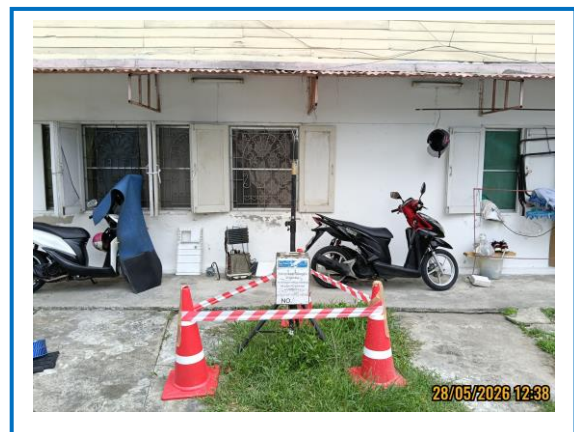
7-14 พฤษภาคม 2569



14-21 พฤษภาคม 2569



21-28 พฤษภาคม 2569



28-30 พฤษภาคม 2569

รูปที่ 3.3-21 (ต่อ) แสดงการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชঞ্জ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)

พื้นที่เช่าจอตระยนต์ ซอยอินทามระ 11

ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569



8-11 มกราคม 2569

รูปที่ 3.3-22 แสดงการตรวจวัดความสั่นสะเทือน
โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะรื้อถอน)
ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก
ตรวจวัดในเดือนมกราคม 2569



28 มีนาคม – 4 เมษายน



4-11 เมษายน 2569



11-13 เมษายน 2569



16-23 เมษายน 2569



23-30 เมษายน 2569



30 เมษายน – 7 พฤษภาคม 2569

รูปที่ 3.3-23

แสดงการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

โครงการอาคารชุด ไหล่ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)

ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก

ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569



7-14 พฤษภาคม 2569



14-21 พฤษภาคม 2569



21-28 พฤษภาคม 2569



28-30 พฤษภาคม 2569

รูปที่ 3.3-23 (ต่อ) แสดงการตรวจวัดความสั่นสะเทือน

โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง)

ภายในโครงการด้านทิศตะวันตก

ตรวจวัดระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

บทที่ 4

บทสรุปและข้อเสนอแนะ

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 พบว่า โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามเงื่อนไขตามที่มาตรการฯ กำหนดได้เป็นส่วนใหญ่ และการดำเนินงานของโครงการมีผลกระทบต่อสภาพแวดล้อมบริเวณใกล้เคียงในระดับต่ำ แสดงให้เห็นถึงความตระหนักถึงการให้ความสำคัญในการดูแลรักษาสภาพแวดล้อมของโครงการ สามารถสรุปผลการตรวจวัดในแต่ละประเด็นได้ ดังนี้

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลสรุปของการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอาคารชุด ไลฟ์ เจเจ อินเตอร์เชนจ์ เพ็ท พอล (Life JJ Interchange Pet Pal) (ระยะก่อสร้าง) ของบริษัท เอพี เอ็มอี 22 จำกัด รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ สามารถสรุปมาตรการแต่ละประเด็นได้ดังนี้

4.1.1 มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ ได้แก่

- โครงการไม่ได้ทำการเก็บตัวอย่าง เนื่องจากอยู่ระหว่างการ ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

4.1.2 มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ ได้แก่

- โครงการจะทำการส่งมอบรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับสมบูรณ์ให้แก่นิติบุคคลอาคารชุดจะดำเนินการ เมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ
- ปัจจุบันโครงการอยู่ระหว่างก่อสร้างระยะฐานรากยังไม่ขึ้นโครงสร้างอาคารจึงยังไม่ได้ทำการติดตั้งลิฟต์ขนส่งวัสดุก่อสร้างหากดำเนินการก่อสร้างขึ้นโครงสร้างอาคารแล้ว
- โครงการจะดำเนินการสูบน้ำจากบ่อเกรอะ-บ่อกรองทิ้งทั้งหมด รวมถึงทำการฆ่าเชื้อด้วยการโรยปูนขาวก่อนกลบปิดถาวร เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ
- โครงการจะดำเนินการชักซ้อมแผนอพยพหนีไฟในรอบถัดไป
- โครงการจะดำเนินการติดผ้าใบก่อสร้างคลุมอาคาร เมื่อขึ้นโครงสร้างอาคาร
- โครงการจะดำเนินการปรับปรุงดินสำหรับการปลูกต้นไม้ภายในโครงการ เมื่อถึงระยะที่สามารถจัดทำพื้นที่สีเขียวได้
- หากขึ้นโครงสร้างอาคาร จะทำการประชาสัมพันธ์เรื่องการเปลี่ยนแปลงทิศทางลมให้กับผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงโครงการรับทราบ
- โครงการจะดำเนินการสำรวจผลกระทบจากการถูกบดบังแสงแดดจากอาคารโครงการกับผู้พักอาศัยอยู่ใกล้เคียงเมื่อการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ
- โครงการจะดำเนินการจัดทำตะแกรงป้องกันวัสดุตกหล่นรอบอาคาร เมื่อก่อสร้างโครงการสร้างอาคาร

4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.2.1 การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

จากผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 บริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก และพื้นที่จอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 โดยมีดัชนีที่ทำการตรวจวัดได้แก่ ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP), ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10), ปริมาณซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur Dioxide), ปริมาณคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon Monoxide), ปริมาณไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen Dioxide) และปริมาณไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (Total Hydrocarbon) เมื่อเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พบว่า ทุกบริเวณที่ทำการตรวจวัดดัชนีคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดทุกเดือน ทั้งนี้ ทางโครงการจัดให้มีการฉีดพรมน้ำเป็นประจำ พร้อมทั้งกำหนดให้รถขนส่งวัสดุต่างๆ ต้องมีการปิดคลุมท้ายรถทุกครั้งที่มีการขนส่งและฉีดล้างทำความสะอาดล้อรถทุกครั้งก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ อย่างไรก็ตาม คุณภาพอากาศในช่วงเวลาอื่นๆ อาจมีค่าแตกต่างจากช่วงที่ตรวจวัดได้ เนื่องจากสาเหตุหลายประการ เช่น ปริมาณการจราจร ความเร็วและทิศทางลม สภาพภูมิอากาศที่แตกต่างกัน กิจกรรมของชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง และกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ เป็นต้น ดังนั้น เพื่อเป็นการป้องกันมิให้กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการไปสร้างผลกระทบต่อคุณภาพอากาศบริเวณใกล้เคียง ทางโครงการควรเฝ้าระวังเป็นพิเศษโดยจะต้องควบคุมผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อคุณภาพอากาศอย่างเคร่งครัด

4.2.2 การตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป

จากผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยทั่วไป ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 บริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก และพื้นที่จอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 โดยมีดัชนีที่ทำการตรวจวัดได้แก่ ระดับเสียงเฉลี่ย Leq 24 ชั่วโมง, ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) และระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) เมื่อเทียบกับมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พบว่า ทุกบริเวณที่ทำการตรวจวัดมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง และระดับเสียงสูงสุดอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ทั้งนี้ ทางโครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมกิจกรรมก่อสร้างอย่างใกล้ชิด โดยกำหนดให้ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังเฉพาะในช่วงเวลากลางวันที่เป็นช่วงเวลางานปกติเท่านั้น อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านเสียงอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันมิให้เสียงดังจากโครงการส่งผลกระทบทำให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนใกล้เคียง และมีการแจ้งชุมชนใกล้เคียงให้ทราบก่อนหากจะมีการดำเนินกิจกรรมที่มีเสียงดังกว่าปกติ นอกจากนี้จึงจัดให้มีการเฝ้าระวังโดยการติดตามตรวจวัดระดับเสียงบริเวณใกล้เคียงเป็นระยะในระหว่างมีกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ เพื่อเป็นการเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ

4.2.3 การตรวจวัดระดับเสียงรบกวน

จากผลสรุปของการตรวจวัดระดับเสียงรบกวน ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 บริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก และพื้นที่จอดรถยนต์ ซอยอินทามระ 11 พบว่า ช่วงรื้อถอน และช่วงฐานรากเสาเข็ม ส่วนใหญ่มีค่าระดับการรบกวนอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนด ดังนั้น ทางโครงการได้จัดทำรั้วเมทัลชีทสูง 6 เมตร ซึ่งสามารถลดเสียงได้ 20 เดซิเบล (เอ) เพื่อป้องกันมิให้เสียงดังจากการก่อสร้างโครงการส่งผลกระทบทำให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญต่อชุมชนใกล้เคียง และมีมาตรการป้องกันเสียงสำหรับคนงานก่อสร้างภายในโครงการ ทั้งนี้ ทางโครงการได้ทำการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณด้านหน้าสำนักงานเพิ่มเติม เพื่อดูแนวโน้มของค่าระดับเสียงที่เกิดขึ้นในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง โดยหากผลการ

ตรวจวัดมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น ทางโครงการจะดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยทันที หากการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ผลกระทบด้านเสียงจากการก่อสร้างจะหมดไปเหลือเพียงแหล่งกำเนิดเสียง คือจากการจราจร และกิจกรรมจากชุมชนที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการ

5.2.4 การตรวจวัดความสั่นสะเทือน

จากผลสรุปของการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน ระหว่างเดือนมกราคม – มิถุนายน 2569 บริเวณภายในโครงการด้านทิศตะวันตก พบว่า ความสั่นสะเทือนสูงสุดที่ตรวจวัดมีค่าอยู่ในระดับที่ไม่เป็นอันตรายต่อฐานรากหรือชั้นล่างของอาคารประเภทที่ 2 ทั้งนี้ ทางโครงการตระหนักและเฝ้าระวังโดยจัดให้มีการตรวจวัดความสั่นสะเทือนช่วงงานเสาเข็มเป็นประจำทุกวันตลอดเวลาที่มีกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ อย่างไรก็ตาม ความสั่นสะเทือนเกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ซึ่งมีแนวโน้มไม่คงที่อาจมีค่าสูงจากปกติในบางช่วงเวลาเนื่องจากเป็นช่วงก่อสร้างงานเสาเข็ม ดังนั้น ทางโครงการฯ ควรควบคุมดูแลดำเนินการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังอย่างเคร่งครัดและควบคุมระดับความสั่นสะเทือนให้มีค่าอยู่ในเกณฑ์ที่มาตรฐานกำหนดไว้เช่นนี้ต่อไป เพื่อป้องกันมิให้กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการฯ ส่งผลกระทบต่ออาคารที่อยู่ใกล้เคียง

.....